



(21) 申请号 202122346827.6

(22) 申请日 2021.09.27

(73) 专利权人 重庆长安汽车股份有限公司

地址 400023 重庆市江北区建新东路260号

(72) 发明人 陈煜玢 陈士昌 孙晖

(74) 专利代理机构 重庆华科专利事务所 50123

专利代理师 徐先禄

(51) Int.Cl.

B60J 10/80 (2016.01)

B60J 10/76 (2016.01)

B60J 10/20 (2016.01)

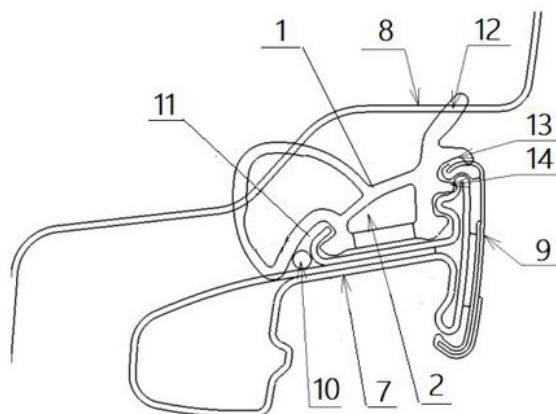
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种汽车车门密封条结构

(57) 摘要

本实用新型涉及一种汽车车门密封条结构，包括密封条本体，其特征是：所述密封条本体的横截面由密封泡管和靠其底部的卡接泡管构成；在所述密封泡管的底部设有凹槽，在所述密封泡管的右侧从上至下设有上部防水大唇边、中部卡接唇边和下部卡接唇边；所述卡接泡管卡接在窗框的卡槽内，所述上部防水大唇边与侧围搭接，所述中部卡接唇边与上饰条搭接，所述下部卡接唇边卡接在窗框与上饰条中，形成防水结构。本实用新型能够配合具有上饰条配置的窗框，并能够遮挡窗框涂胶，提升车门的外观品质，且密封和防水效果较好。



1. 一种汽车车门密封条结构,包括密封条本体,其特征是:所述密封条本体的横截面由密封泡管(1)和靠其底部的卡接泡管(2)构成;在所述密封泡管(1)的底部设有凹槽(11),在所述密封泡管(1)的右侧从上至下设有上部防水大唇边(12)、中部卡接唇边(13)和下部卡接唇边(14);

所述卡接泡管(2)卡接在窗框(7)的卡槽内,所述上部防水大唇边(12)与侧围(8)搭接,所述中部卡接唇边(13)与上饰条(9)搭接,所述下部卡接唇边(14)卡接在窗框(7)中与上饰条(9)搭接,形成防水结构。

2. 根据权利要求1所述的汽车车门密封条结构,其特征是:在所述密封泡管(1)的凹槽(11)中填有涂胶(10),密封泡管(1)与窗框(7)搭接遮蔽涂胶。

一种汽车车门密封条结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车车身,具体涉及一种汽车车门密封条结构。

背景技术

[0002] 随着客户对汽车外观品质的进一步需求,增加了整圈亮饰条配置,需要车门密封条断面配合结构进行外观和防水性能调整。

[0003] CN 206287814U公开了“一种遮挡钣金缺陷的车门密封条”,包括密封条本体,所述密封条本体由一体成型的弹性片,连接在弹性片靠近两端上方的连接片、共同安装在一组连接片上的唇片、一端与唇片中心处相连接且另一端与唇片端面连接的圆型连接体、连接在圆型连接体上的遮丑翻边和连接在唇片另一端上的密封边共同构成的。所述密封边上设有不规则凹槽,所述密封边上且位于不规则凹槽下方设有凸起。此方案不能很好解决钣金涂装胶遮蔽问题,无法配合亮面配置的窗框结构。因此,需要加以改进。

[0004] CN107499100A公开了“一种车门密封条密封结构及汽车车门”,其车门密封条密封结构包括安装于车门上,以与车身抵接,而构成对车门和车身之间密封的密封条本体,所述密封条本体具有第一安装主体,以及于第一安装主体宽度方向的一侧连接的靠近车门外侧的第二安装主体;于第一安装主体的两相对侧分别设有第一卡接部及向车身一侧延伸的第一密封部,于第二安装主体的两相对侧分别设有第二卡接部及向车身一侧延伸的第二密封部,第一卡接部配合于第二卡接部、而构成密封条本体于车门上的卡接,且第一密封部因与车身的抵接而形成的密封面与第一安装主体的宽度方向平行设置。车门密封条结构能够对车门与车身间进行密封,且能够具有较好的密封效果。

[0005] CN209191671U本实用新型涉及一种车门窗框与车门内板的密封结构,包括车门窗框、车门内板、与车门窗框和车门内板配合连接的密封条,其特征是:车门窗框沿车门外边缘设有密封条卡接部,车门内板的外边缘包覆车门窗框下部外边缘的密封条卡接部;密封条的上部与车门窗框上部外边缘的密封条卡接部配合连接、下部与车门内板的外边缘配合连接,且在车门内板外边缘与车门窗框下部外边缘的配合部位用密封胶密封。其能够提高车门密封性,防止在车门关闭后出现漏风、漏水现象,并能够防止车门窗框和车门内板锈蚀;同时能够防止密封胶脱落或裂纹,并能够使得密封条过渡较为顺畅,进一步提高汽车车门的气密性和外观质量,提高乘坐舒适性。

[0006] 上述两份专利文献公开的技术方案不失为所属技术领域的一种有益的尝试。

实用新型内容

[0007] 本实用新型的目的是提供一种汽车车门密封条结构,其能够配合具有上饰条配置的窗框,并能够遮挡窗框涂胶,提升车门的外观品质,且密封和防水效果较好。

[0008] 本实用新型所述的一种汽车车门密封条结构,包括密封条本体,其特征是:所述密封条本体的横截面由密封泡管和靠其底部的卡接泡管构成;在所述密封泡管的底部设有凹槽,在所述密封泡管的右侧从上至下设有上部防水大唇边、中部卡接唇边和下部卡接唇边;

所述卡接泡管卡接在窗框的卡槽内,所述上部防水大唇边与侧围搭接,所述中部卡接唇边与上饰条搭接,所述下部卡接唇边卡接在窗框与上饰条中,形成防水结构。

[0009] 进一步,在所述密封泡管的凹槽中填有涂胶,密封泡管与窗框搭接遮蔽涂胶。

[0010] 本实用新型和现有技术相比具有以下优点:结构简单,装配稳固可靠;由于通过泡管形状对钣金涂胶进行遮蔽,提升车门的外观品质;由于通过上、中、下唇边与上饰条卡接,具有较好的密封和防水性能。

附图说明

[0011] 图1是本实用新型结构示意图。

[0012] 图中:1—密封泡管;11—凹槽,12—上部防水大唇边,13—中部卡接唇边,14—下部卡接唇边;

[0013] 2—卡接泡管,7—窗框,8—侧围,9—上饰条,10—涂胶。

具体实施方式

[0014] 结合附图对本实用新型进行描述。

[0015] 参见图1所示的一种汽车车门密封条结构,包括密封条本体,其特征是:密封条本体的横截面由密封泡管1和靠其底部的卡接泡管2构成;在密封泡管1的底部设有凹槽11,在密封泡管1的右侧从上至下设有上部防水大唇边12、中部卡接唇边13和下部卡接唇边14;卡接泡管2卡接在窗框7的卡槽内,上部防水大唇边12与侧围8搭接,中部卡接唇边13与上饰条9搭接,下部卡接唇边14卡接在窗框7中与上饰条9搭接,形成防水结构。

[0016] 在密封泡管1的凹槽11中填有涂胶10,密封泡管1与窗框7搭接遮蔽涂胶。

[0017] 本实用新型结构简单,装配稳固可靠,同时兼顾美观和防水性能。

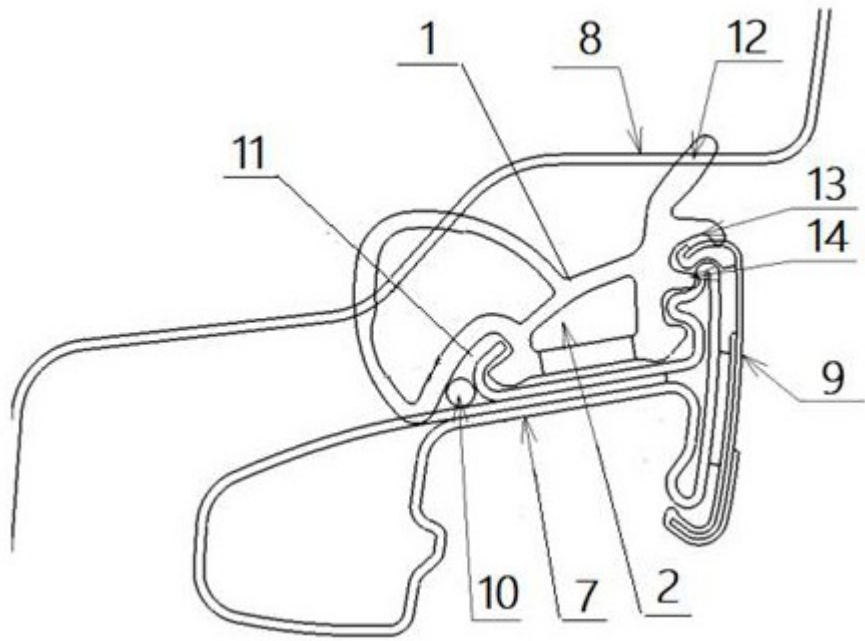


图1