



СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1281473** **A1**

(51) 4 В 63 В 13/00, В 63 Н 11/08

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР  
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

# ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

## К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3928290/27-11

(22) 11.07.85

(46) 07.01.87. Бюл. № 1

(72) С. В. Шишов

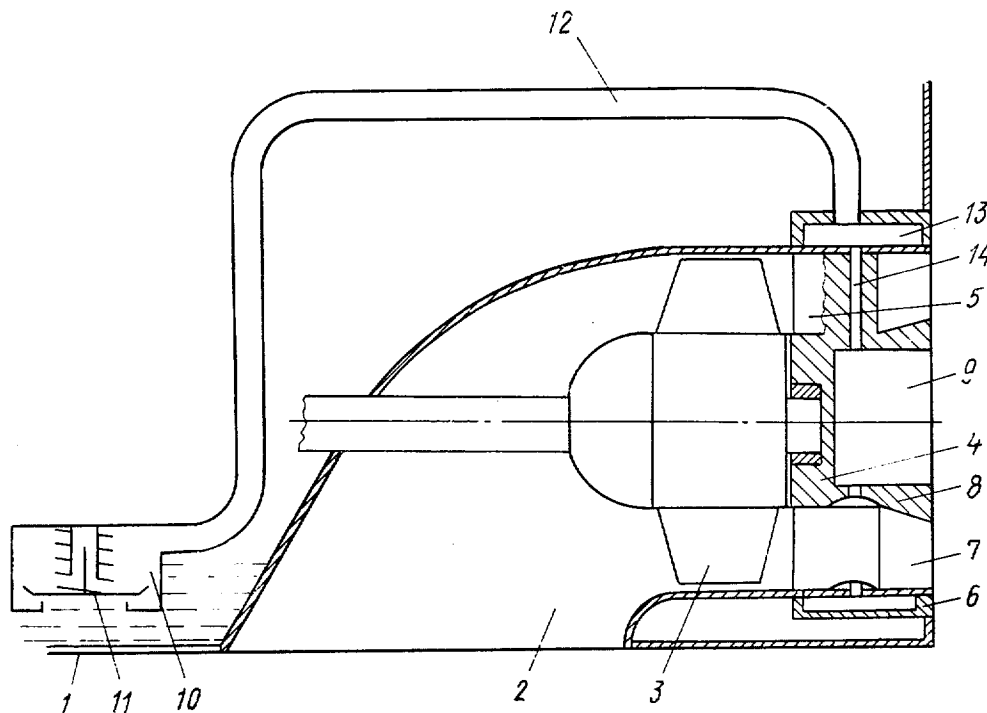
(53) 629.12.06.011.523(088.8)

(56) Степанов А. П. Конструирование и расчет плавающих машин. — М.: Машиностроение, 1983, с. 67—68.

(54) ПЛАВАЮЩЕЕ ТРАНСПОРТНОЕ  
СРЕДСТВО

(57) Изобретение относится к судостроению, в частности к водоотливным устройствам плавающих средств с водометными движителями. Цель изобретения состоит в повышении эксплуатационной надежности и эффективности работы водометного движителя путем исключения попадания в него воздуха

при использовании водометного движителя в качестве водоотливного устройства. Плавающее средство содержит корпус 1, водометный движитель, состоящий из водозаборника 2, рабочего колеса 3, спрямляющего аппарата 4 с лопатками 5 и кольцевым коллектором 6, выпускного сопла 7 с центральным телом 8, имеющим полость 9. Клапан 11 водоприемника 10 сообщен трубопроводом 12 с кольцевым коллектором спрямляющего аппарата 4. Для откачки воды используется разрежение за центральным телом 8 сопла 7, которое передается по каналам 14 и трубопроводу 12 в водоприемник 10 и открывает клапан 11. Воздух, прорывающийся из-за малого уровня воды в корпусе плавающего средства, не влияет на работу водометного движителя. 1 ил.



(19) **SU** (11) **1281473** **A1**

Изобретение относится к судостроению, в частности к водоотливным устройствам плавающих транспортных плавучих средств с водометным движителем.

Цель изобретения — повышение эксплуатационной надежности и эффективности работы водометного движителя.

На чертеже схематично представлено плавающее средство, разрез.

Плавающее средство содержит корпус 1 с силовой установкой (не показана), водометный движитель, состоящий из водозаборника 2, рабочего колеса 3, спрямляющего аппарата 4 с лопатками 5 и кольцевым коллектором 6, выпускного сопла 7 с центральным телом 8, имеющим полость 9, а также водоотливное устройство, снабженное водоприемником 10 и клапаном 11, сообщенного трубопроводом 12 с кольцевым коллектором 6 спрямляющего аппарата 4.

Полость 13 кольцевого коллектора 6 соединена каналами 14 в лопатках 5 спрямляющего аппарата 4 с полостью 9 центрального тела 8 сопла 7.

Плавающее средство эксплуатируется следующим образом.

Вода засасывается в водозаборник 2, ускоряется рабочим колесом 3 и выбрасывается из сопла 7, создавая тягу для движения средства. При этом за центральным телом 8 сопла 7 создается разрежение, которое по каналам 14 в лопатках 5 спрям-

ляющего аппарата 4 передается в полость 13 кольцевого коллектора 6. Оттуда по трубопроводу 12 разрежение передается в водоприемник 10 и открывает клапан 11. Вода по трубопроводу 12 поступает в полость 13 кольцевого коллектора 6, а затем по каналам 14 в лопатках 5 — в полость 9 центрального тела 8 сопла 7. Воздух, прорывающийся из-за малого уровня воды в корпусе плавающего средства, не влияет на работу водометного движителя.

#### Формула изобретения

15 Плавающее транспортное средство, содержащее корпус с силовой установкой, кинематически связанной с водометным движителем, имеющим водозаборник, спрямляющий аппарат с лопатками, выпускное сопло, имеющее центральное тело с полостью, 20 сообщенной с забортным водным пространством, и водоотливное устройство, сообщенное с водометным движителем и имеющее водоприемник и клапан, отличающееся тем, что, с целью повышения эксплуатационной 25 надежности и эффективности водометного движителя путем исключения попадания в него воздуха, в лопатках спрямляющего аппарата выполнены каналы, сообщающие клапан водоприемного устройства с полостью центрального тела сопла.

Редактор Н. Рогович  
Заказ 7164/15

Составитель А. Логачев

Техред И. Верес  
Тираж 408

Корректор В. Бутяга  
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР по делам изобретений и открытий  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-полиграфическое предприятие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4