

## ÖZET

### ARAÇ DIŞINDAN SÖKÜLÜP TAKILABİLEN SİLECEK MEKANİZMASI

Buluş, araç dışından sökölüp takılabilen ve silecek mekanizmasınđđ tehditlerden koruyan bir silecek aparatına ilişkindir. Buluşun amacı, araçlarda kullanılan silecek sistemlerinin montaj ve de montaj işleminin kolaylaştırılmasıdır. Aynı zamanda silecek mekanizmasının balistik korumasının sağlanmasıdır.

## ÖZET

### ARAÇ DIŞINDAN SÖKÜLÜP TAKILABİLEN SİLECEK MEKANİZMASI

Buluş, araç dışından sökölüp takılabilen ve silecek mekanizmasınđđ tehditlerden koruyan bir silecek aparatına ilişkindir. Buluşun amacı, araçlarda kullanılan silecek sistemlerinin montaj ve de montaj işleminin kolaylaştırılmasıdır. Aynı zamanda silecek mekanizmasının balistik korumasının sağlanmasıdır.

## İSTEMLER

1. Balistik koruma sağlayan ve araç dışından sökülebilir silecek mekanizması olup özelliği; bir silecek mekanizması (6), silecek mekanizmasında yer alan millerin (3) yatakladığı metal burç ve sacın birbirine kaynaklanmasından oluşan ve balistik koruma sağlayan bir tutucu gövde (1), tutucu gövdenin araç gövdesine (2) montajını sağlayan en az bir civata (4) ve somun (5), silecek milinin (3) tutucu gövdeden (1) çıkmasını önleyen merkez somunu (8), silecek millerinin (3) uçlarına bağlanan silecek süpürgeleri (7) içermesidir.
2. İstem 1'e göre mekanizma olup araç üzerinde en az iki adet yer alacak şekilde yapılandırılmasıdır.

## İSTEMLER

1. Balistik koruma sağlayan ve araç dışından sökülebilir silecek mekanizması olup özelliği; bir silecek mekanizması (6), silecek mekanizmasında yer alan millerin (3) yatakladığı metal burç ve sacın birbirine kaynaklanmasından oluşan ve balistik koruma sağlayan bir tutucu gövde (1), tutucu gövdenin araç gövdesine (2) montajını sağlayan en az bir civata (4) ve somun (5), silecek milinin (3) tutucu gövdeden (1) çıkmasını önleyen merkez somunu (8), silecek millerinin (3) uçlarına bağlanan silecek süpürgeleri (7) içermesidir.
2. İstem 1'e göre mekanizma olup araç üzerinde en az iki adet yer alacak şekilde yapılandırılmasıdır.

## TARİFNAME

### ARAÇ DIŞINDAN SÖKÜLÜP TAKILABİLEN SİLECEK MEKANİZMASI

#### TEKNİK ALAN

5 Buluş, araç dışından sökülüp takılabilen ve silecek mekanizmasını dış tehditlerden koruyan bir silecek aparatına ilişkindir.

#### TEKNIĞİN BİLİNER DURUMU

10 Araçlarda kullanılan silecek sistemlerinin montajında genellikle silecek kolu milinin gövde üzerinde bulunan delikten geçerek silecek süpürgeleri ile bağlantı sağlanmaktadır. Bu uygulamalarda, silecek kolu millerinin montaj aracı gövdesinin iç tarafından yapıldığı için, montaj esnasında araç gövdesinin iç tarafındaki hacmin darlığı montaj ve de montaj işlemini zorlaştırmaktadır.

Tekniğin bilinen durumunda, silecek mekanizmasının araç ön yüzeyine paralel yerleştirildiği uygulamalar yer almaktadır.

15 Konu ile ilgili olarak, EP974502(B1) patent dokümanı yer almaktadır. Söz konusu patent dokümanında yer alan silecek mekanizmasında kolay sökülebilir olmasına karşı balistik koruma özelliğine sahip değildir.

20 Tekniğin bilinen durumunda kullanılan yöntemler silecek mekanizmalarına ilişkindir ve montajını ve demontajını kolay şekilde yapılmasını sağlayan unsurlar içermektedir. Ancak buluşun sökülebilmesi tekniğin bilinen durumundan farklı burç ve sac birleşiminden olan ve balistik koruma sağlayan bir parça kullanılmıştır.

#### BULUŞUN KISA AÇIKLAMASI

Buluşun amacı araçlarda kullanılan silecek sistemlerinin montaj ve de montaj işleminin kolaylaştırılmasıdır. Aynı zamanda silecek mekanizmasının balistik korumasının sağlanmasıdır.

25 Buluşta diğer mekanizmalardan farklı olarak, Silecek kolu milinin gövdeden çıkacağı delik geometrisi genişletilmiştir. Milin gövde üzerindeki konumunu belirleyen burç, gövdeye dışardan montaj yapacak şekilde tasarlanmıştır.

Yapılan bu yenilikler ile sileceğin araca montaj esnasında gövdenin iç tarafında herhangi bir işlem yapılmadan, montajın gövdenin dış tarafından kolaylıkla tamamlanması sağlanmıştır.

## TARİFNAME

### ARAÇ DIŞINDAN SÖKÜLÜP TAKILABİLEN SİLECEK MEKANİZMASI

#### TEKNİK ALAN

5 Buluş, araç dışından sökülüp takılabilen ve silecek mekanizmasını dış tehditlerden koruyan bir silecek aparatına ilişkindir.

#### TEKNIĞİN BİLİNER DURUMU

10 Araçlarda kullanılan silecek sistemlerinin montajında genellikle silecek kolu milinin gövde üzerinde bulunan delikten geçerek silecek süpürgeleri ile bağlantı sağlanmaktadır. Bu uygulamalarda, silecek kolu millerinin montaj aracı gövdesinin iç tarafından yapıldığı için, montaj esnasında araç gövdesinin iç tarafındaki hacmin darlığı montaj ve de montaj işlemini zorlaştırmaktadır.

Tekniğin bilinen durumunda, silecek mekanizmasının araç ön yüzeyine paralel yerleştirildiği uygulamalar yer almaktadır.

15 Konu ile ilgili olarak, EP974502(B1) patent dokümanı yer almaktadır. Söz konusu patent dokümanında yer alan silecek mekanizmasında kolay sökülebilir olmasına karşı balistik koruma özelliğine sahip değildir.

20 Tekniğin bilinen durumunda kullanılan yöntemler silecek mekanizmalarına ilişkindir ve montajını ve demontajını kolay şekilde yapılmasını sağlayan unsurlar içermektedir. Ancak buluşun sökülebilmesi tekniğin bilinen durumundan farklı burç ve sac birleşiminden olan ve balistik koruma sağlayan bir parça kullanılmıştır.

#### BULUŞUN KISA AÇIKLAMASI

Buluşun amacı araçlarda kullanılan silecek sistemlerinin montaj ve de montaj işleminin kolaylaştırılmasıdır. Aynı zamanda silecek mekanizmasının balistik korumasının sağlanmasıdır.

25 Buluşta diğer mekanizmalardan farklı olarak, Silecek kolu milinin gövdeden çıkacağı delik geometrisi genişletilmiştir. Milin gövde üzerindeki konumunu belirleyen burç, gövdeye dışardan montaj yapacak şekilde tasarlanmıştır.

Yapılan bu yenilikler ile sileceğin araca montaj esnasında gövdenin iç tarafında herhangi bir işlem yapılmadan, montajın gövdenin dış tarafından kolaylıkla tamamlanması sağlanmıştır.

Yukarıda bahsedilen ve aşağıdaki detaylı anlatımdan ortaya çıkacak tüm amaçları gerçekleştirmek üzere mevcut buluş balistik koruma sağlayan ve araç dışından sökülebilir silecek mekanizması ile ilgilidir. Söz konusu mekanizma, bir silecek mekanizması silecek mekanizmasında yer alan millerin yatakladığı metal burç ve sacın birbirine kaynaklanmasından oluşan ve balistik koruma sağlayan bir tutucu gövde, tutucu gövdenin otobüs gövdesine montajını sağlayan en az bir cıvata ve somun, silecek milinin tutucu gövdeden çıkmasını önleyen merkez somunu, silecek millerinin uçlarına bağlanan silecek süpürgeleri içermektedir.

Buluşun tercih edilen bir uygulaması araç üzerinde en az iki adet bulunan yapıda olmaktadır.

## 10 ŞEKİLLERİN KISA AÇIKLAMASI

Şekil 1’de geliştirilen mekanizmanın patlatılmış perspektif görünüşü verilmiştir.

Şekil 2’de silecek sisteminin gövdenin dış yüzünden izometrik görünüşü verilmiştir.

Şekil 3’te silecek sisteminin gövdenin iç yüzünden izometrik görünüşü verilmiştir.

Şekil 4’te silecek sisteminin araç gövdesine montaj halinin izometrik görünüşü verilmiştir.

## 15 REFERANS NUMARALARI

1. Tutucu gövde
2. Araç gövdesi
3. Mil
4. Cıvata
5. Somun
6. Silecek mekanizması
7. Silecek süpürgesi
8. Merkez somunu

## BULUŞUN DETAYLI AÇIKLAMASI

25 Bu detaylı açıklamada buluş konusu yenilik sadece konunun daha iyi anlaşılmasına yönelik hiçbir sınırlayıcı etki oluşturmayacak örneklerle açıklanmaktadır. Araç dışından sökülüp takılabilen silecek mekanizması ve içerdiği unsurlar anlatılmaktadır.

Şekil 1’e atfen geliştirilen mekanizmanın patlatılmış perspektif görünüşü verilmiştir. Silecek süpürgesi (7) ve somun (5) unsurları hariç bu resimde anlatılmaktadır.

Yukarıda bahsedilen ve aşağıdaki detaylı anlatımdan ortaya çıkacak tüm amaçları gerçekleştirmek üzere mevcut buluş balistik koruma sağlayan ve araç dışından sökülebilir silecek mekanizması ile ilgilidir. Söz konusu mekanizma, bir silecek mekanizması silecek mekanizmasında yer alan millerin yatakladığı metal burç ve sacın birbirine kaynaklanmasından oluşan ve balistik koruma sağlayan bir tutucu gövde, tutucu gövdenin otobüs gövdesine montajını sağlayan en az bir cıvata ve somun, silecek milinin tutucu gövdeden çıkmasını önleyen merkez somunu, silecek millerinin uçlarına bağlanan silecek süpürgeleri içermektedir.

Buluşun tercih edilen bir uygulaması araç üzerinde en az iki adet bulunan yapıda olmaktadır.

## 10 ŞEKİLLERİN KISA AÇIKLAMASI

Şekil 1’de geliştirilen mekanizmanın patlatılmış perspektif görünüşü verilmiştir.

Şekil 2’de silecek sisteminin gövdenin dış yüzünden izometrik görünüşü verilmiştir.

Şekil 3’te silecek sisteminin gövdenin iç yüzünden izometrik görünüşü verilmiştir.

Şekil 4’te silecek sisteminin araç gövdesine montaj halinin izometrik görünüşü verilmiştir.

## 15 REFERANS NUMARALARI

1. Tutucu gövde
2. Araç gövdesi
3. Mil
4. Cıvata
5. Somun
6. Silecek mekanizması
7. Silecek süpürgesi
8. Merkez somunu

## BULUŞUN DETAYLI AÇIKLAMASI

25 Bu detaylı açıklamada buluş konusu yenilik sadece konunun daha iyi anlaşılmasına yönelik hiçbir sınırlayıcı etki oluşturmayacak örneklerle açıklanmaktadır. Araç dışından sökülüp takılabilen silecek mekanizması ve içerdiği unsurlar anlatılmaktadır.

Şekil 1’e atfen geliştirilen mekanizmanın patlatılmış perspektif görünüşü verilmiştir. Silecek süpürgesi (7) ve somun (5) unsurları hariç bu resimde anlatılmaktadır.

Şekil 2'ye atfen silecek sisteminin gövdenin dış yüzünden izometrik görünüşü verilmiştir. Silecek süpürgesinin (7), sistemin hareketini sağlayan silecek miline (3) bağlı olduğu durum gösterilmiştir.

Şekil 3'e atfen silecek sisteminin gövdenin iç yüzünden izometrik görünüşü verilmiştir.

5 Silecek mekanizması (6), silecek miline (3) bağlanmıştır.

Şekil 4'e atfen buluşun araç üzerine monte edilmiş hali gösterilmektedir.

Buluşun işlevselliği şu şekilde sağlanmaktadır. Silecek mekanizmasına (6) bağlı silecek mili (3), araç gövdesi (2) üzerindeki montaj deliklerinden geçirilir. Birbirine kaynatılmış burç ve sacdan oluşan tutucu gövde (1), araç dışından mile (3) geçirilir. Önce cıvatalar (4) ile konumu sabitlenir daha sonra gövdeye kaynatılmış olan somunlar (5) ile araç gövdesine (2) bağlanır. Ardından merkez somunu (8) ile silecek milinin (3) konumu sabitlenerek montaj tamamlanır. Bu işlem silecek mekanizmasında yer alan silecek mili sayısına göre tekrarlanır. Bu şekilde silecek mekanizması dışarıdan sökülebilir hale gelmektedir. Tutucu gövde (1) aynı zamanda silecek mekanizmasına (6) balistik koruma sağlamaktadır. Tutucu gövde tercihen metal malzemedен imal edilmektedir.

10

15

Şekil 2'ye atfen silecek sisteminin gövdenin dış yüzünden izometrik görünüşü verilmiştir. Silecek süpürgesinin (7), sistemin hareketini sağlayan silecek miline (3) bağlı olduğu durum gösterilmiştir.

Şekil 3'e atfen silecek sisteminin gövdenin iç yüzünden izometrik görünüşü verilmiştir.

5 Silecek mekanizması (6), silecek miline (3) bağlanmıştır.

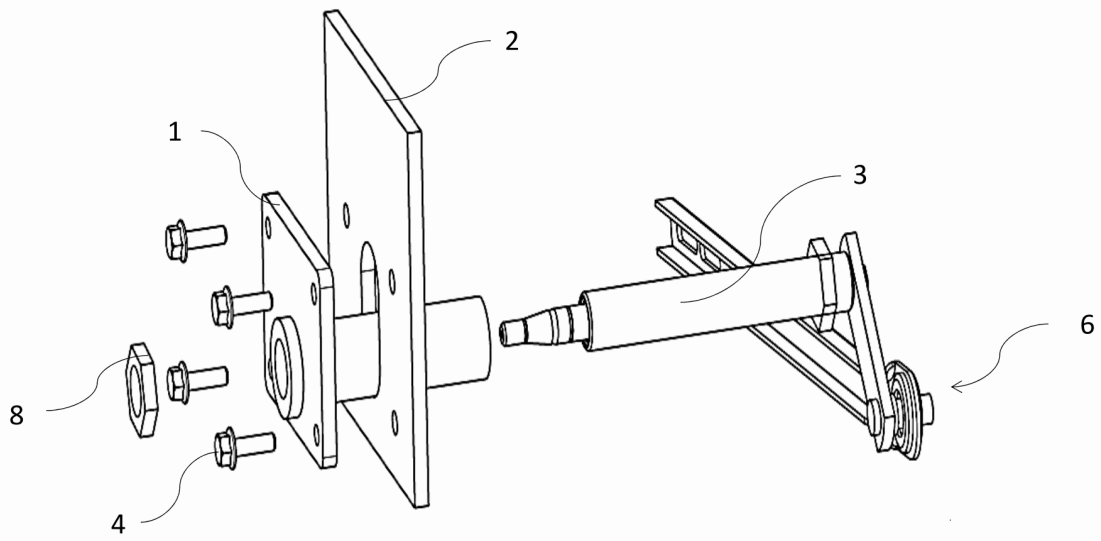
Şekil 4'e atfen buluşun araç üzerine monte edilmiş hali gösterilmektedir.

Buluşun işlevselliği şu şekilde sağlanmaktadır. Silecek mekanizmasına (6) bağlı silecek mili (3), araç gövdesi (2) üzerindeki montaj deliklerinden geçirilir. Birbirine kaynatılmış burç ve sacdan oluşan tutucu gövde (1), araç dışından mile (3) geçirilir. Önce cıvatalar (4) ile konumu sabitlenir daha sonra gövdeye kaynatılmış olan somunlar (5) ile araç gövdesine (2) bağlanır. Ardından merkez somunu (8) ile silecek milinin (3) konumu sabitlenerek montaj tamamlanır. Bu işlem silecek mekanizmasında yer alan silecek mili sayısına göre tekrarlanır. Bu şekilde silecek mekanizması dışarıdan sökülebilir hale gelmektedir. Tutucu gövde (1) aynı zamanda silecek mekanizmasına (6) balistik koruma sağlamaktadır. Tutucu gövde tercihen metal malzemedен imal edilmektedir.

10

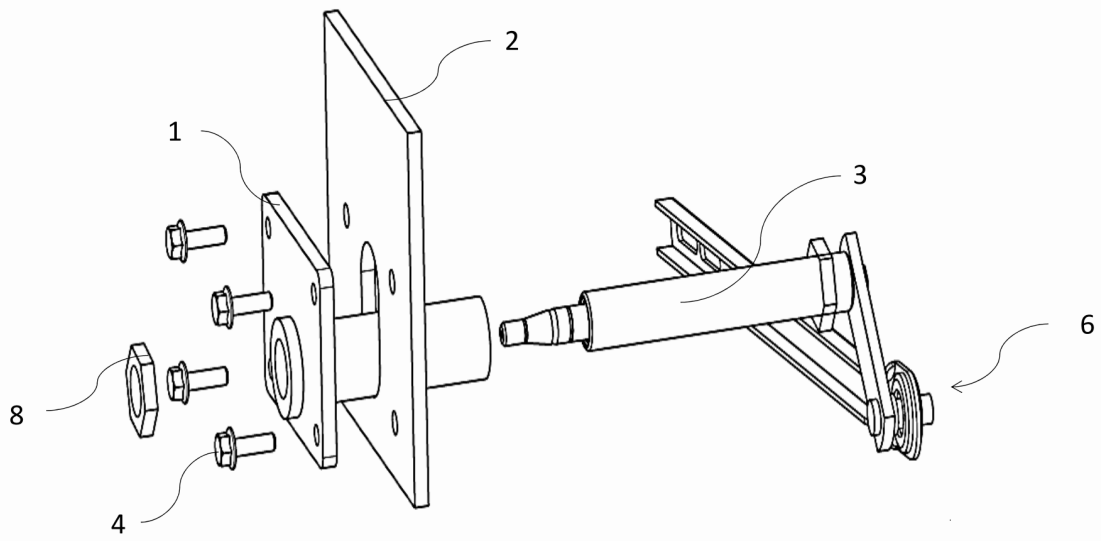
15

1/4



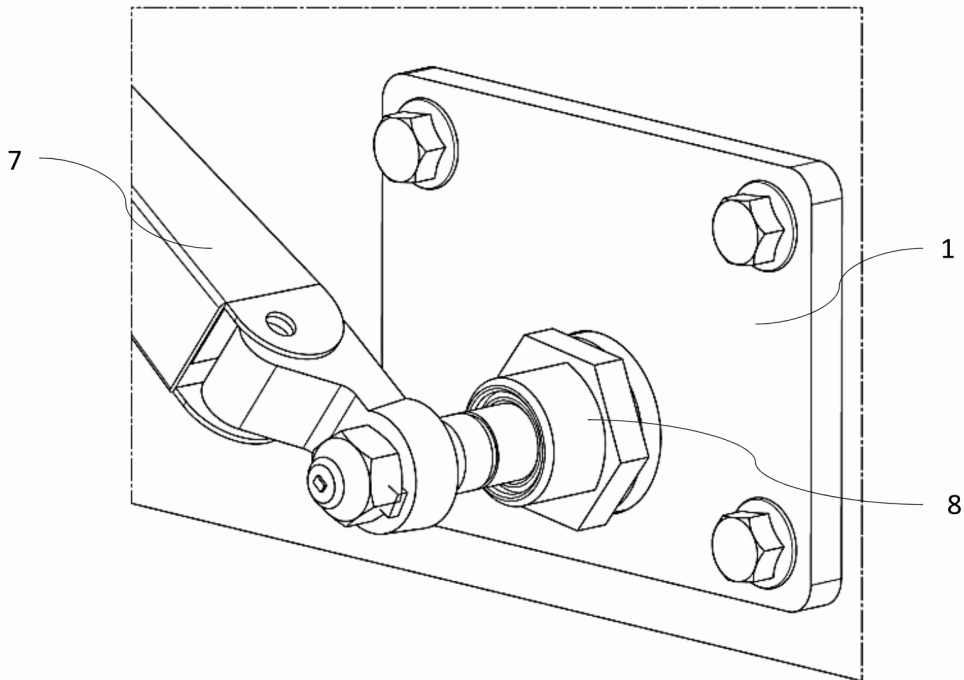
Şekil 1

1/4



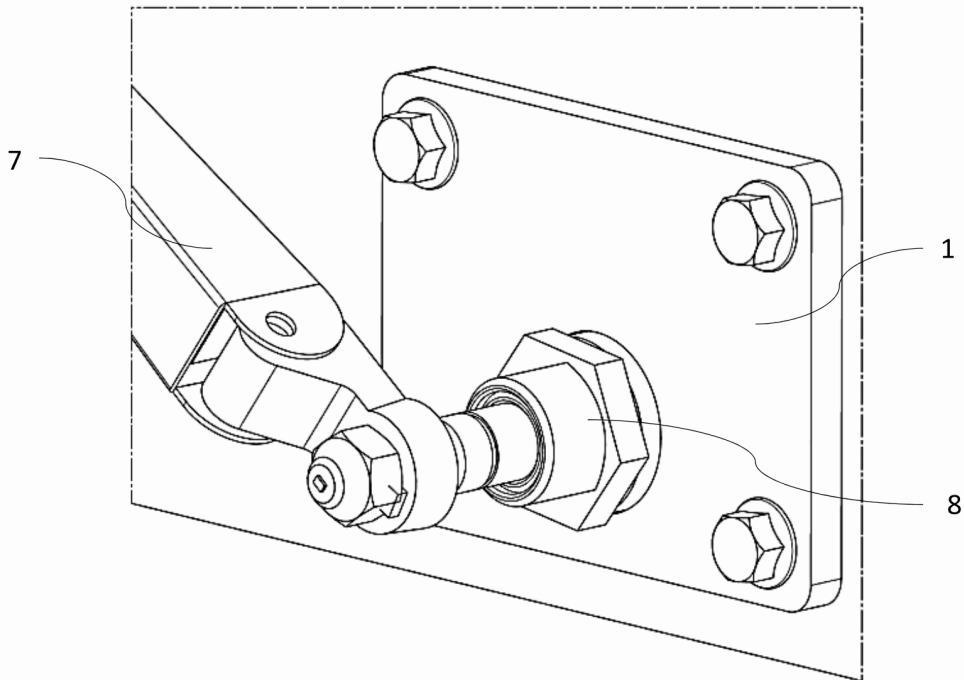
Şekil 1

2/4



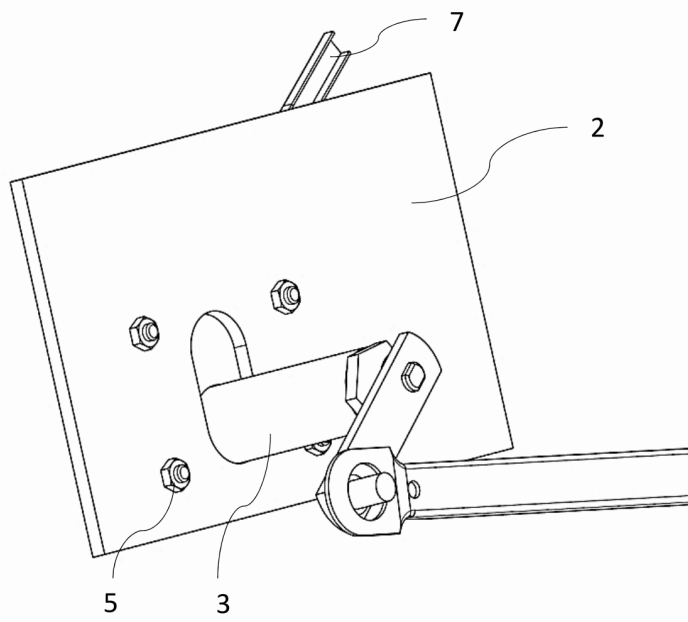
Şekil 2

2/4



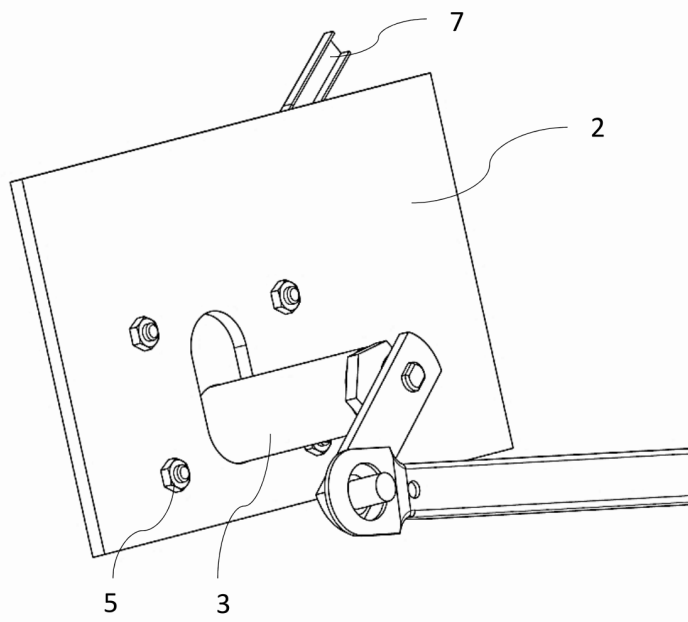
Şekil 2

3/4



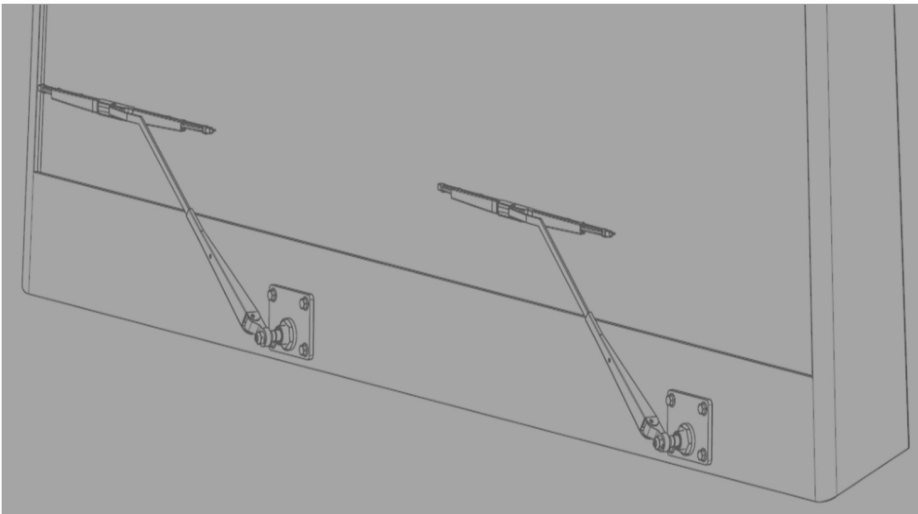
Şekil 3

3/4



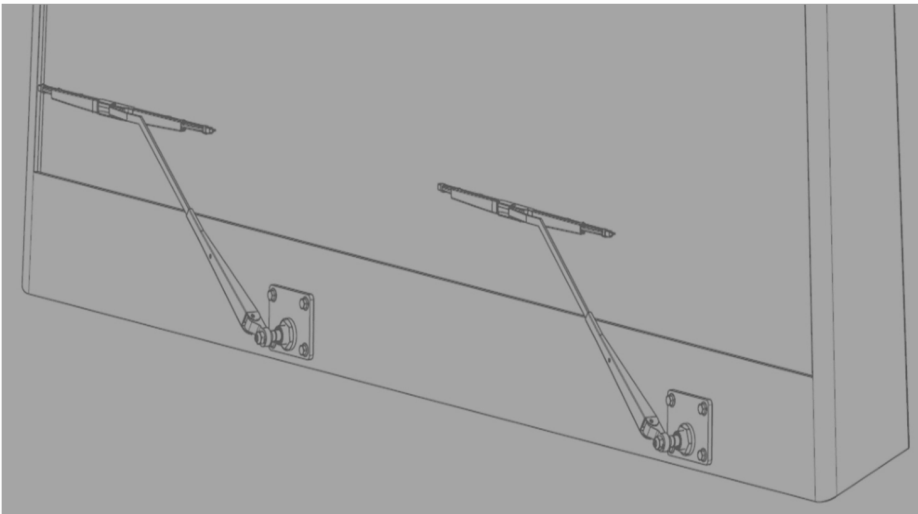
Şekil 3

4/4



Şekil 4

4/4



Şekil 4