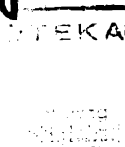


URZĄD PATENTOWY



F 23 j 11/04



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 27216.

Kl. 24 g, 7/20.

Bronisław Malinowski
(Lwów, Polska).

Odiskiernik turbinowy.

Zgłoszono 4 września 1936 r.

Udzielono 13 września 1938 r.

Załączony rysunek przedstawia przykładowe wykonanie wynalazku, służącego do wytwarzania ciągu w kominie parowozu i chwytania iskier, przy czym fig. 1 przedstawia przekrój pionowy, zaś fig. 2 widok z góry wynalazku. Odiskiernik turbinowy według wynalazku składa się z obręczy kątownikowej 1, z ramy krzyżowej 2, gniazda łożyskowego metalowego 3, z nastawialnej śruby uchwytowej i usztywniającej 4, z siatki z obwodową obręczą 5, przymocowanej do śmigła 6, złączonego na stałe z osią 7, którego śmigła są tak odgięte, że pod wpływem silnego strumienia pary odlotowej lub dmuchawki pomocniczej turbina dymowa szybko wiruje, porywa słup dymu i odrzuca w jak najwyższe regiony atmosfery,

przez co zyskuje się nieprzesłonięty niczym widok dla kierownika parowozu.

Podczas szybkiego ruchu obrotowego turbiny wraz z siatką, odbywa się bardzo znaczne oddzielanie dymu od iskier rozżarzonych, które, uderzając o poziomą siatkę, tracą pęd i opadają do dymnicy lub obok parowozu, a nie wzlatają, jak dotąd, w górę i na boki, przez co zapobiega się wzniesieniu pożarów lasów i suchych łąk lub też wypalaniu dziur w siedzeniach wagonów i pakunkach podróжных.

Zastrzeżenie patentowe.

Odiskiernik turbinowy z siatką odiskierniczą do parowozów, lokomobil i tym podobnych pojazdów o dowolnym nape-

dzie, znamienny tym, że jego turbina aerodynamiczna (6) w postaci śmigła, posiadająca siatkę umocowaną na stałe za pomocą pierścienia obrotowego (5), umocowana jest na osi (7), osadzonej obrotowo w krzyżowej ramie (2), z metalowym łożyskiem i małżnicą (3), którą to ramę

związaną trwale z obręczą (1) przytwierdza się za pomocą nastawialnych śrub (4) do nasady komina.

Bronisław Malinowski.

