

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

F02B 67/06 (2006.01)

F01M 1/02 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200920126012.3

[45] 授权公告日 2009年11月18日

[11] 授权公告号 CN 201347800Y

[22] 申请日 2009.1.4

[21] 申请号 200920126012.3

[73] 专利权人 重庆宗申发动机制造有限公司

地址 400054 重庆市巴南区宗申工业园

[72] 发明人 李 强

[74] 专利代理机构 重庆弘旭专利代理有限责任公
司

代理人 周韶红

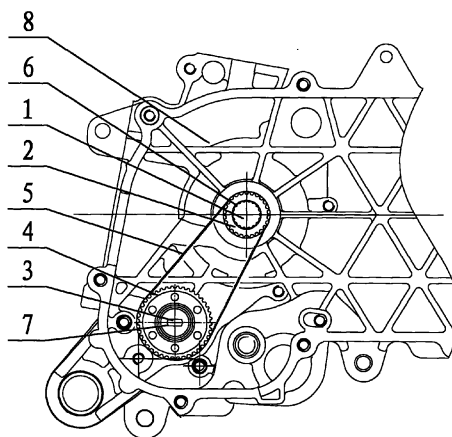
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

[54] 实用新型名称

一种二冲程发动机机油泵传动装置

[57] 摘要

本实用新型涉及一种二冲程发动机机油泵传动装置，其关键在于该传动装置包括设置在发动机的左曲轴箱体(8)上并与发动机的曲轴(1)连接的主动轮(2)；设置在发动机的左曲轴箱体(8)上并与发动机的机油泵芯轴(3)连接的从动轮(4)；所述主动轮(2)与所述从动轮(4)通过皮带(5)连接。这种机油泵传动装置的磨损小，工作噪音小，并且传动平稳，使用寿命长。



1、一种二冲程发动机机油泵传动装置，其特征是：该传动装置包括设置在发动机的左曲轴箱体（8）上并与发动机的曲轴（1）连接的主动轮（2）；设置在发动机的左曲轴箱体（8）上并与发动机的机油泵芯轴（3）连接的从动轮（4）；所述主动轮（2）与所述从动轮（4）通过皮带（5）连接。

2、如权利要求1所述的二冲程发动机机油泵传动装置，其特征是：所述主动轮（2）与所述曲轴（1）通过花键（6）连接。

3、如权利要求1所述的二冲程发动机机油泵传动装置，其特征是：所述从动轮通过方孔（7）与所述机油泵芯轴（3）连接。

4、如权利要求1、2或3所述的二冲程发动机机油泵传动装置，其特征是：所述主动轮（2）和所述从动轮（4）的外表面设置有齿；所述皮带（5）为同步皮带。

一种二冲程发动机机油泵传动装置

技术领域

本实用新型涉及一种机油泵的传动装置。

背景技术

现有的二冲程发动机一般采用链传动或者齿轮传动来传递机油泵的动力，这样的结构虽然能够满足一般的使用性能，但在使用分离式润滑时，该传动装置的润滑条件就比较恶劣，因此链条或者齿轮比较容易被磨损，从而产生噪音大的缺点，并且传动也不平稳，使用寿命也较短。

实用新型内容

本实用新型的目的在于提供一种磨损小的二冲程发动机机油泵传动装置。

本实用新型的目的在于通过以下技术方案实现的：一种二冲程发动机机油泵传动装置，其特征是：该传动装置包括设置在发动机的左曲轴箱体上并与发动机的曲轴连接的主动轮；设置在发动机的左曲轴箱体上并与发动机的机油泵芯轴连接的从动轮；所述主动轮与所述从动轮通过皮带连接。

所述主动轮与所述曲轴可以通过花键连接。

所述从动轮可以通过方孔与所述机油泵芯轴连接。

为进一步提高传动的效率和平稳性，所述主动轮和所述从动轮的外表面设置有齿；所述皮带为同步皮带。

本实用新型的有益效果是：由于主动轮与从动轮采用皮带传动的方式，因此即使在分离式润滑的条件下，机油泵传动装置的磨损也比较小，从而降低了发动机的工作噪音；进一步的，由于主动轮和从动轮的外表面设置有齿，皮带为同步皮带，因此传动平稳，并且使用寿命长。

附图说明

图1是本实用新型实施例1的结构示意图。

具体实施方式

实施例1：如图1所示，一种二冲程发动机机油泵传动装置，该传动装置包括设置在发动机的左曲轴箱体8上并与发动机的曲轴1通过花键6连接的主动轮2；设置在发动机的左曲轴箱体8上并与发动机的机油泵芯轴3通过方孔7连接的从动轮4；所述主

动轮 2 与所述从动轮 4 通过皮带 5 连接；所述主动轮 2 和所述从动轮 4 的外表面设置有齿；所述皮带 5 为同步皮带。

曲轴 1 与主动轮 2 通过花键 6 传递动力，主动轮 2 通过同步皮带 5 将动力传递给从动轮，从动轮 4 通过方孔 7 与机油泵芯轴 3 连接传递转动，达到机油泵随发动机曲轴联动的效果，即机油泵转速与曲轴转速成正比。

本实用新型包括但不限于以上具体实施方式，只要二冲程发动机机油泵传动装置，包括与曲轴连接的主动轮，与机油泵芯轴连接的从动轮，所述主动轮与所述从动轮通过皮带连接，均落在本实用新型的保护范围内。

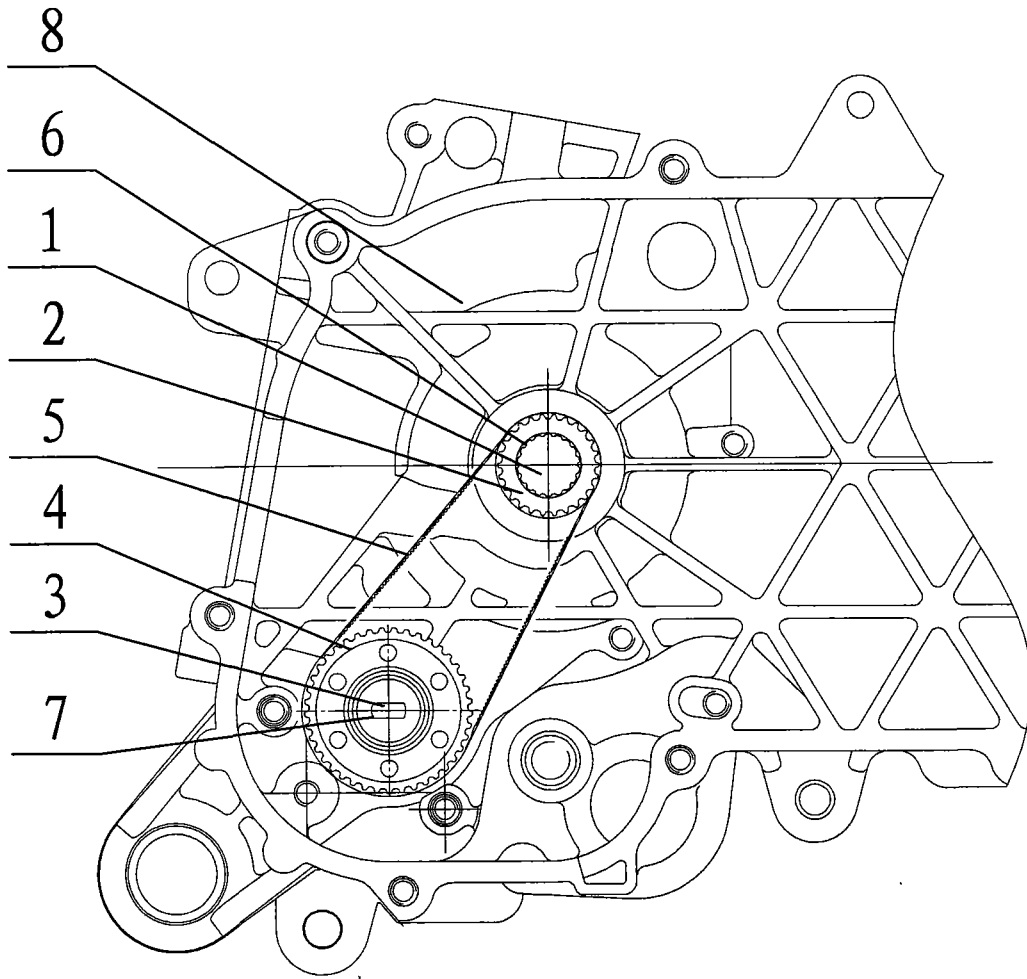


图1