

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

75 548

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Kl. 47d, 11/00

Zgłoszono: 15.05.1972 (P. 155390)

Pierwszeństwo: _____

MKP: E16a 11/00

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973



Opis patentowy opublikowano: 15.01.1975

Twórcy wynalazku: Leszek Gajosiński, Konrad Chabin

Uprawniony z patentu tymczasowego: Kombinat Górniczo-Hutniczy Miedzi
Zakłady Badawcze i Projektowe Miedzi
„Cuprum”, Wrocław (Polska)

Urządzenie zaciskowe do podwieszania mechanizmów lub pojedynczych elementów na linie

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie zaciskowe umożliwiające podwieszanie mechanizmów lub pojedynczych elementów na linie usytuowanej najkorzystniej w płaszczyźnie zbliżonej do poziomej.

W dotychczas znanych konstrukcjach, na przykład w trasach linowych przenośników taśmowych, stosowane są rozwiązania, w których siłę potrzebną do zaciśnięcia zaczepu urządzenia zaciskowego na linie do podwieszania zestawów krążnikowych, uzyskuje się wykorzystując zasadę złącza śrubowego. Urządzenia ze złączem śrubowym są niewygodne i pracochłonne w montażu i demontażu a w niektórych warunkach eksploatacyjnych, na przykład w kopalniach dołowych, przy dużej wilgotności, połączenia gwintowe intensywnie korodują, stając się praktycznie połączeniem nierozłącznym, w wyniku czego ulegają zniszczeniu w czasie napraw i remontów.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie lub co najmniej zmniejszenie występujących niedogodności. Aby osiągnąć ten cel wytyczono zadanie opracowania urządzenia zaciskowego bez złącza śrubowego.

Zgodnie z wynalazkiem, urządzenie zaciskowe ma część zaczepową wygiętą w kształcie litery V, której ramiona tworzą w obszarze wierzchołka zaokrąglenie o promieniu mniejszym od połowy średnicy liny z którą współpracują i są pochylone ku wierzchołkowi pod kątem, przy którym część zaczepowa nałożona na linę pod wpływem podwieszonego ciężaru mechanizmu lub pojedynczego elementu wywołuje wystąpienie sił ściskających, wywierających wpływ na linę w sposób sobie właściwy.

Takie rozwiązanie konstrukcyjne urządzenia zaciskowego, w którym wykorzystano znaną zasadę działania kąta samohamownego, umożliwiło uzyskanie żądanego zacisku dla pewnego i niezawodnego działania zaczepu.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia urządzenie w widoku z boku a fig. 2 – w widoku z góry.

Jak pokazano na rysunku, urządzenie zaciskowe ma część zaczepową wykonaną z jednolitej blachy i wygiętą w kształcie litery V. Ramiona 1 części zaczepowej tworzą w obszarze wierzchołka 2 zaokrąglenie o promieniu 3 mniejszym od połowy średnicy liny 4, z którą urządzenie współpracuje. Jedno z ramion 1 zaczepu przechodzi w uchwyt 5, przy pomocy którego zaczep łączy się z mechanizmem lub pojedynczym podwieszonym elementem.

W przykładzie wykonania, przedstawiono urządzenie przeznaczone do podwieszania zestawów krążnikowych do lin w przenośnikach taśmowych z trasami linowymi. W tym celu uchwyt 5 połączony jest przegubowo sworzniem 6 z osią 7 krążnika 8, przy czym uchwyt 5 obejmuje oś 7 i jest odchylony o niewielki kąt 9 od kąta prostego w stosunku do osi wzdłużnej wierzchołka 2. Kierunek i wielkość odchylenia istotny dla prawidłowej pracy zestawów krążnikowych, wyznaczony jest ze znanych zależności. W celu odróżnienia wykonania lewego od prawego, urządzenie ma wykonane oznaczenie w postaci większego ścicia 10 po jednej ze stron ramienia 1.

Ramiona 1 części zaczepowej są pochylone ku wierzchołkowi 2 pod kątem, przy którym część zaczepowa nałożona na linę 4, pod wpływem ciężaru podwieszonego zestawu krążnikowego, wywoła wystąpienie sił zaciskających, wywierających wpływ na linę w sposób sobie właściwy.

Urządzenie według wynalazku jest proste w wykonaniu oraz łatwe w stosowaniu i eksploatacji.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie zaciskowe do podwieszania mechanizmów lub pojedynczych elementów na linie, znamienne tym, że ma część zaczepową wygiętą w kształcie litery V, której ramiona (1) tworzą w obszarze wierzchołka (2) zaokrąglenie o promieniu (3) mniejszym od połowy średnicy liny (4) z którą współpracują i są pochylone ku wierzchołkowi (2) pod kątem, przy którym część zaczepowa nałożona na linę (4), pod wpływem ciężaru podwieszonego mechanizmu lub elementu wywoła wystąpienie sił ściskających, wywierających wpływ na linę (4) w sposób sobie właściwy.

