(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 104340244 A
(43)申请公布日 2015.02.11

(21)申请号 201310321453.X

(22)申请日 2013.07.26

(71)申请人 天津市津原顺商贸有限公司
地址 300457 天津市滨海新区塘沽永康里18-3-402

(72)发明人 管玉翠

(51)Int.Cl.
B62B 3/00(2006.01)

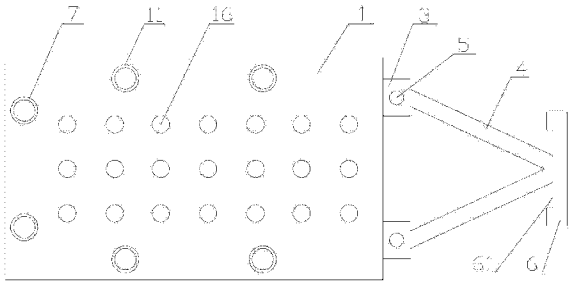
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

一种物流车

(57)摘要

本发明公开了一种物流车，包括车底板、四个滚动轮、一对连接件、两根拉杆、固定螺丝和手柄，四个滚动轮设置在车底板下方，一对连接件设置在车底板前端两侧，两根拉杆对应连接一对连接件，并通过固定螺丝固定，手柄上设有滑动槽，两根拉杆通过滑动槽与手柄活动连接；车底板的两侧和后端设有通孔，通孔下方连接圆柱形限位插孔，圆柱形限位插孔内插有能伸缩的限位杆；车底板是由实心上层、滑板插槽中层和限位杆插槽下层构成的一体式结构，滑板插槽中层内设有滑板；限位杆插入在限位杆插槽下层内。本发明能在物流运输过程中遇到转弯、上下坡、震动时保持货物的平稳，使用两根拉杆能更好的控制物流车转弯的角度，结构简单，使用方便。



CN 104340244 A

1. 一种物流车，其特征在于：包括车底板（1）、四个滚动轮（2）、一对连接件（3）、两根拉杆（4）、固定螺丝（5）和手柄（6），所述的四个滚动轮（2）分别设置在所述的车底板（1）的下方，所述的一对连接件（3）分别设置在车底板（1）的前端两侧，所述的两根拉杆（4）的一端分别对应连接一对连接件（3），并通过所述的固定螺丝（5）固定，所述的手柄（6）上设有滑动槽（61），所述的两根拉杆（4）的另一端通过所述的滑动槽（61）与手柄（6）活动连接；所述的车底板（1）的两侧和后端均设有至少 2 个通孔（11），所述的通孔（11）的下方连接有底端封闭的圆柱形限位插孔（12），所述的圆柱形限位插孔（12）内插有能伸缩的限位杆（7）；所述的车底板（1）是由实心上层（13）、滑板插槽中层（14）和限位杆插槽下层（15）构成的一体式结构，所述的滑板插槽中层（14）内设有滑板（8）；所述的限位杆（7）插入在所述的限位杆插槽下层（15）内。

2. 根据权利要求 1 所述的物流车，其特征在于：所述的车底板（1）的上表面均匀铺设有若干个凸点（16）。

3. 根据权利要求 1 所述的物流车，其特征在于：所述的限位杆插槽下层（15）的底部是由若干个半圆柱并排构成的波浪形结构，所述的半圆柱的直径与所述的限位杆（7）的直径相同，所述的限位杆插槽下层（15）的顶部是水平平面。

4. 根据权利要求 1 所述的物流车，其特征在于：所述的四个滚动轮（2）与所述的车底板（1）的连接处设有减震弹簧（21）。

一种物流车

技术领域

[0001] 本发明涉及一种物流设备，尤其涉及一种物流车。

背景技术

[0002] 物流公司在搬运货物时都会使用物流车，随着物流行业的不断发展，物流的需求也越来越大，物流车的好坏直接决定了搬运的效率和物流企业的经济效益。现有的物流车大多采用麻绳拉动平板车的方式，麻绳在长期搬运过程中容易磨损，平板车没有护栏等装置，在上下坡和转弯的时候货物很容易散落，造成财产损失和人身伤害。

发明内容

[0003] 本发明的目的：提供一种物流车，能最大程度的保持物流车的平稳，防止货物在运输过程中滑落。

[0004] 为了实现上述目的，本发明的技术方案是：

[0005] 一种物流车，包括车底板、四个滚动轮、一对连接件、两根拉杆、固定螺丝和手柄，所述的四个滚动轮分别设置在所述的车底板的下方，所述的一对连接件分别设置在车底板的前端两侧，所述的两根拉杆的一端分别对应连接一对连接件，并通过所述的固定螺丝固定，所述的手柄上设有滑动槽，所述的两根拉杆的另一端通过所述的滑动槽与手柄活动连接；所述的车底板的两侧和后端均设有至少 2 个通孔，所述的通孔的下方连接有底端封闭的圆柱形限位插孔，所述的圆柱形限位插孔内插有能伸缩的限位杆；所述的车底板是由实心上层、滑板插槽中层和限位杆插槽下层构成的一体式结构，所述的滑板插槽中层内设有滑板；所述的限位杆插入在所述的限位杆插槽下层内。

[0006] 上述的物流车，其中，为了防止货物在物流车上打滑，所述的车底板的上表面均匀铺设有若干个凸点。

[0007] 上述的物流车，其中，为了使限位杆插入在限位杆插槽下层内不随意滚动且便于抽取，所述的限位杆插槽下层的底部是由若干个半圆柱并排构成的波浪形结构，所述的半圆柱的直径与所述的限位杆的直径相同，所述的限位杆插槽下层的顶部是水平平面。

[0008] 上述的物流车，其中，为了达到减震的效果，所述的四个滚动轮与所述的车底板的连接处设有减震弹簧。

[0009] 本发明所述的一种物流车能在物流运输过程中遇到转弯、上下坡、震动时保持货物的平稳，使用两根拉杆能更好的控制物流车转弯的角度，结构简单，使用方便。

附图说明

[0010] 图 1 是本发明所述一种物流车的俯视图；

[0011] 图 2 是本发明所述一种物流车的后视图。

[0012] 附图中标记分述如下：1、车底板，11、通孔，12、圆柱形限位插孔，13、实心上层，14、滑板插槽中层，15、限位杆插槽下层，16、凸点，2、滚动轮，21、减震弹簧，3、连接件，4、拉杆，

5、固定螺丝，6、手柄，61、滑动槽，7、限位杆，8、滑板。

具体实施方式

[0013] 以下结合附图进一步说明本发明的实施例。

[0014] 请参见附图 1 和附图 2 所示，一种物流车，包括车底板 1、四个滚动轮 2、一对连接件 3、两根拉杆 4、固定螺丝 5 和手柄 6，所述的四个滚动轮 2 分别设置在所述的车底板 1 的下方，所述的一对连接件 3 分别设置在车底板 1 的前端两侧，所述的两根拉杆 4 的一端分别对应连接一对连接件 3，并通过所述的固定螺丝 5 固定，所述的手柄 6 上设有滑动槽 61，所述的两根拉杆 4 的另一端通过所述的滑动槽 61 与手柄 6 活动连接；所述的车底板 1 的两侧和后端均设有 3 个通孔 11，所述的通孔 11 的下方连接有底端封闭的圆柱形限位插孔 12，所述的圆柱形限位插孔 12 内插有能伸缩的限位杆 7，可限制货物的移动位置，防止货物滑落；所述的车底板 1 是由实心上层 13、滑板插槽中层 14 和限位杆插槽下层 15 构成的一体式结构，所述的滑板插槽中层 14 内设有滑板 8，滑板 8 能在车底板 1 和地面之间形成斜坡，便于装卸货物；所述的限位杆 7 不使用时插入在所述的限位杆插槽下层 15 内。

[0015] 为了防止货物在物流车上打滑，所述的车底板 1 的上表面均匀铺设有多个凸点 16。

[0016] 为了使限位杆 7 插入在限位杆插槽下层 15 内不随意滚动且便于抽取，所述的限位杆插槽下层 15 的底部是由多个半圆柱并排构成的波浪形结构，所述的半圆柱的直径与所述的限位杆 7 的直径相当，所述的限位杆插槽下层 15 的顶部为水平平面。

[0017] 为了达到减震的效果，所述的四个滚动轮 2 与所述的车底板 1 的连接处设有减震弹簧 21。

[0018] 综上所述，本发明能在物流运输过程中遇到转弯、上下坡、震动时保持货物的平稳，使用两根拉杆能更好的控制物流车转弯的角度，结构简单，使用方便。

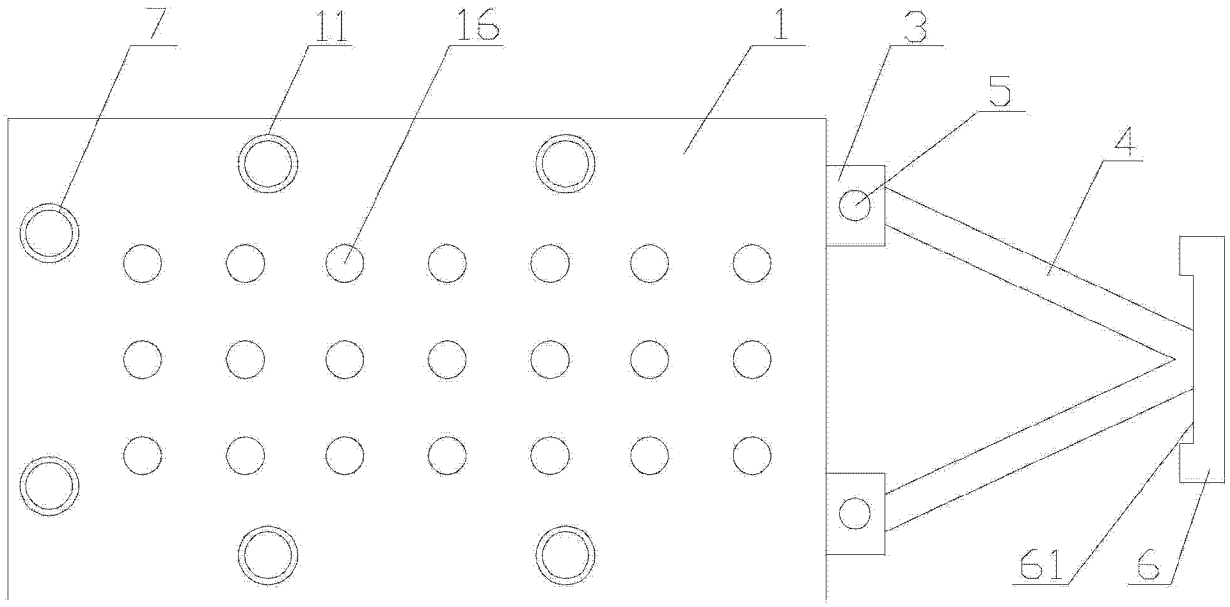


图 1

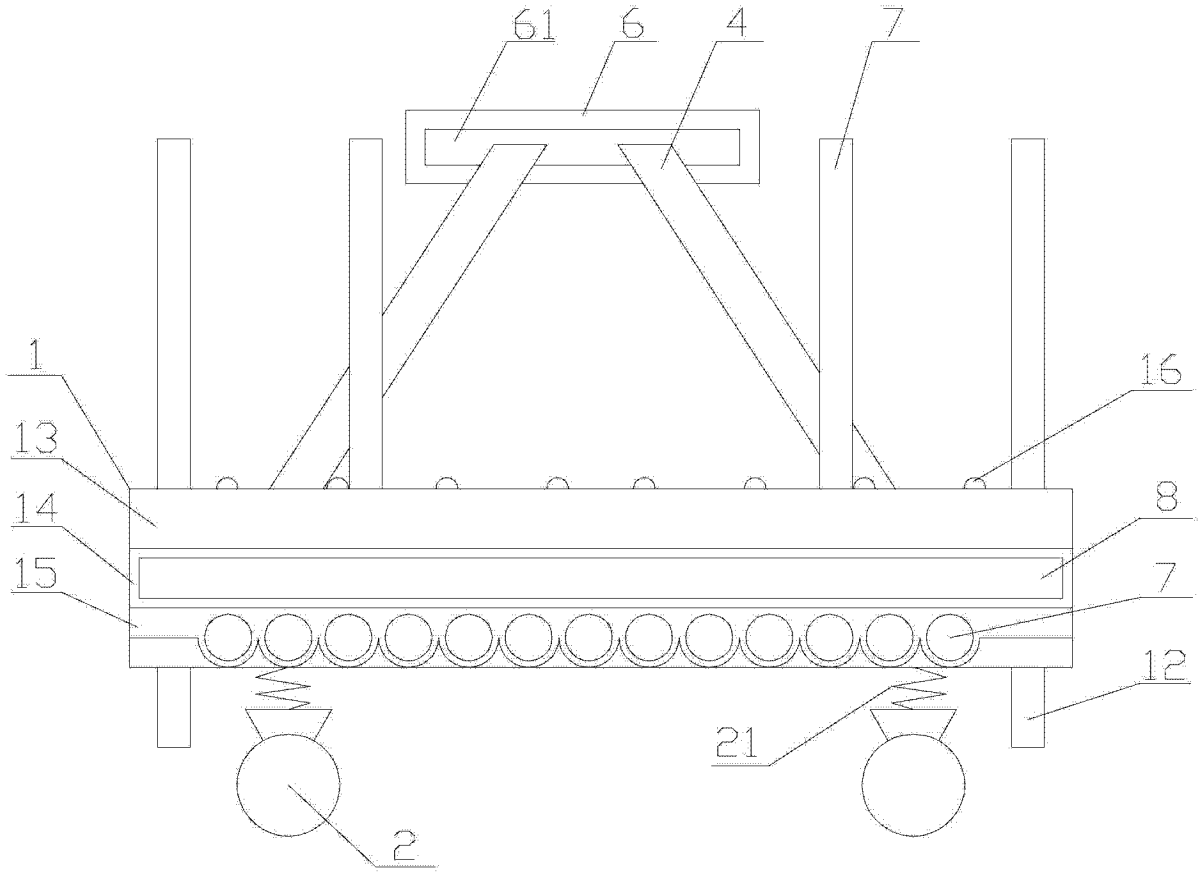


图 2