РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

(19) **RU** (11) **2012 128 349** (13) **A**

(51) МПК
F04C 18/344 (2006.01)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: **2012128349/06, 06.07.2012**

Приоритет(ы):
(30) Конвенционный приоритет:
07.07.2011 DE 102011078816.6

(43) Дата публикации заявки: **20.01.2014** Бюл. № **2**

Адрес для переписки:
115035, Москва, ул. Балчуг, 7, "Балчуг Плаза", ЗАО "САЛАНС", на имя Т.Ю. Микуцкой

(71) Заявитель(и):
Форд Глобал Технолоджис, ЛЛК (US)

(72) Автор(ы):
ТАРНОВСКИ Мартин (DE)

(54) ВАКУУМНЫЙ НАСОС ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(57) Формула изобретения

1. Вакуумный насос, впускной патрубок (2) которого соединен через соединительный трубопровод с агрегатом, в котором должно создаваться отрицательное давление, между вакуумным насосом (1) и агрегатом расположен обратный клапан, и который управляется с помощью блока контроля и управления, отличающийся тем, что ниже по потоку обратного клапана предусмотрено отверстие (5), закрытое плавким материалом (6, 8), который может плавиться при определенной температуре.

2. Вакуумный насос по п.1, который выполнен как пластинчатый вакуумный насос (1), а агрегат представляет собой сервоустройство тормоза транспортного средства.

3. Вакуумный насос по п.1, в котором что отверстие (5) расположено во впускном патрубке (2).

4. Вакуумный насос по п.1, в котором отверстие (5) может открываться в результате плавления плавкого материала (6) таким образом, что вакуумный насос (1) может всасывать воздух через отверстие (5).

5. Вакуумный насос по п.1, в котором отверстие (5) в открытом состоянии имеет пропускной размер предпочтительно в шесть раз меньше внутреннего диаметра впускного патрубка (2).

6. Вакуумный насос по п.1, в котором плавкий материал (6) выполнен в форме плавкой пробки (8).

7. Вакуумный насос по п.1, в котором плавкий материал (6, 8) выполнен из материала с регулируемой точкой плавления, предпочтительно из пластмассы, еще более предпочтительно из синтетической смолы.

8. Вакуумный насос по п.1, в котором плавкий материал (6, 8) имеет точку плавления ниже критической температуры вакуумного насоса (1).

9. Вакуумный насос, впускной патрубок (2) которого соединен через соединительный трубопровод с агрегатом, в котором должно создаваться пониженное давление, между вакуумным насосом (1) и агрегатом расположен обратный клапан, и который

RU 2012128349 A

RU 2012128349 A

управляется с помощью блока контроля и управления, отличающийся тем, что ниже по потоку обратного клапана предусмотрено отверстие (5), закрытое способным сублимироваться материалом (6, 8), который может сублимироваться при определенной температуре.

10. Вакуумный насос по п.9, который выполнен как пластинчатый вакуумный насос (1), а агрегат представляет собой сервоустройство тормоза транспортного средства.

11. Вакуумный насос по п.9, в котором что отверстие (5) расположено во впускном патрубке (2).

12. Вакуумный насос по п.9, в котором отверстие (5) может открываться в результате сублимации способного сублимироваться материала (6) таким образом, что вакуумный насос (1) может всасывать воздух через отверстие (5).

13. Вакуумный насос по п.9, в котором отверстие (5) в открытом состоянии имеет пропускной размер предпочтительно в шесть раз меньше внутреннего диаметра впускного патрубка (2).

14. Вакуумный насос по п.9, в котором способный сублимироваться материал (6) выполнен в форме способной сублимироваться пробки (8).

15. Вакуумный насос по п.9, в котором с способный сублимироваться материал (6, 8) выполнен из материала с регулируемой точкой сублимации, предпочтительно из пластмассы, еще более предпочтительно из синтетической смолы.

16. Вакуумный насос по п.9, в котором способный сублимироваться материал (6, 8) имеет точку сублимации ниже критической температуры вакуумного насоса (1).

RU 2012128349 A

RU 2012128349 A