

## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202530392 U

(45) 授权公告日 2012. 11. 14

(21) 申请号 201220044088. 3

(22) 申请日 2012. 02. 13

(73) 专利权人 浙江师范大学

地址 321004 浙江省金华市迎宾大道 688 号  
(浙江师范大学)

(72) 发明人 王燕红 汪红波

(74) 专利代理机构 北京科亿知识产权代理事务  
所(普通合伙) 11350

代理人 汤东风

(51) Int. Cl.

E01F 9/011 (2006. 01)

E01F 9/015 (2006. 01)

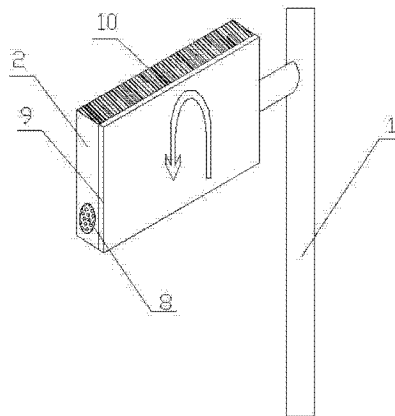
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

### (54) 实用新型名称

一种交通指示牌

### (57) 摘要

本实用新型的一种交通指示牌,包括立杆和立杆上部固定的指示牌;所述指示牌内设有传感器、控制电路、语音电路、光电转换器、蓄电池和喇叭,其传感器的输出端连接控制电路,其控制电路的输出端通过语音电路连接喇叭,所述指示牌的正面设有荧光屏,其指示牌的顶部设有太阳能板。通过指示牌内的传感器,对路过的车辆进行检测,通过喇叭起到发声告知提醒驾驶员注意行车安全;利用荧光屏可使驾驶员在夜晚或光线不足时依然能看清路牌的指示,且采用太阳能技术,节约能源,环保,无需铺设额外的电缆,投资小。



1. 一种交通指示牌,包括立杆和立杆上部固定的指示牌;其特征在于:所述指示牌内设有传感器、控制电路、语音电路、光电转换器、蓄电池和喇叭,其传感器的输出端连接控制电路,其控制电路的输出端通过语音电路连接喇叭,所述指示牌的正面设有荧光屏,其指示牌的顶部设有太阳能板。

2. 根据权利要求1所述的交通指示牌,其特征在于:所述太阳能板的输出端连接光电转换器,其通过光电转换器的输出端连接蓄电池,其蓄电池与控制电路相连接。

## 一种交通指示牌

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种交通指示牌。

### 背景技术

[0002] 随着生活水平的不断提高,道路上出现了越来越多的汽车,通常没有导航系统的汽车,在过弯、侧面悬崖等有危险的地方时,仅仅只能靠驾驶员的观察,这对车辆安全行驶存在隐患,而在这种危险路段的情况下,一般都会放置带有标识的交通指示牌,但是目前现有指示牌,不能够自身发光、发声,不容易给驾驶员起到注意。

### 发明内容

[0003] 本实用新型的主要目的在于提供一种交通指示牌,在视觉和听觉的双重作用下,告知提醒驾驶员注意行车安全,更好的避免了出现交通意外事故的现象。

[0004] 本实用新型通过以下技术方案来实现的:一种交通指示牌,包括立杆和立杆上部固定指示牌;所述指示牌内设有传感器、控制电路、语音电路、光电转换器、蓄电池和喇叭,其传感器的输出端连接控制电路,其控制电路的输出端通过语音电路连接喇叭,所述指示牌的正面设有荧光屏,其指示牌的顶部设有太阳能板;通过指示牌内的传感器,对路过的车辆进行检测,对于检测到的信号传入控制电路中,再由控制电路通过语音电路,使喇叭起到发声告知提醒驾驶员注意行车安全;利用荧光屏可使驾驶员在夜晚或光线不足时依然能看清路牌的指示。

[0005] 作为优选,所述太阳能板的输出端连接光电转换器,其通过光电转换器的输出端连接蓄电池,其蓄电池与控制电路相连接;采用太阳能技术,节约能源,环保,无需铺设额外的电缆,投资小。

[0006] 本实用新型的交通指示牌具有以下优点:在视觉和听觉的双重作用下,告知提醒驾驶员注意行车安全,更好的避免了出现交通意外事故的现象。

### 附图说明

[0007] 为了易于说明,本实用新型由下述的具体实施例及附图作以详细描述。

[0008] 图 1 为本实用交通指示牌的立体图;

[0009] 图 2 为本实用交通指示牌的结构原理框图。

### 具体实施方式

[0010] 如图 1 和图 2 所示,本实用新型的一种交通指示牌,包括立杆 1 和立杆 1 上部固定的指示牌 2;所述指示牌 2 内设有传感器 3、控制电路 4、语音电路 5、光电转换器 6、蓄电池 7 和喇叭 8,其传感器 3 的输出端连接控制电路 4,其控制电路 4 的输出端通过语音电路 5 连接喇叭 8,所述指示牌 2 的正面设有荧光屏 9,其指示牌 2 的顶部设有太阳能板 10;通过指示牌 2 内的传感器 3,对路过的车辆进行检测,对于检测到的信号传入控制电路 4 中,再由控

制电路 4 通过语音电路 5,使喇叭 8 起到发声告知提醒驾驶员注意行车安全;利用荧光屏 9 可使驾驶员在夜晚或光线不足时依然能看清路牌的指示。

[0011] 其中,所述太阳能板 10 的输出端连接光电转换器 6,其通过光电转换器 6 的输出端连接蓄电池 7,其蓄电池 7 与控制电路 4 相连接;采用太阳能技术,节约能源,环保,无需铺设额外的电缆,投资小。

[0012] 本实用新型的交通指示牌在视觉和听觉的双重作用下,告知提醒驾驶员注意行车安全,更好的避免了出现交通意外事故的现象。

[0013] 上述实施例,只是本实用新型的一个实例,并不是用来限制本实用新型的实施与权利范围,凡与本实用新型权利要求所述内容相同或等同的技术方案,均应包括在本实用新型保护范围内。

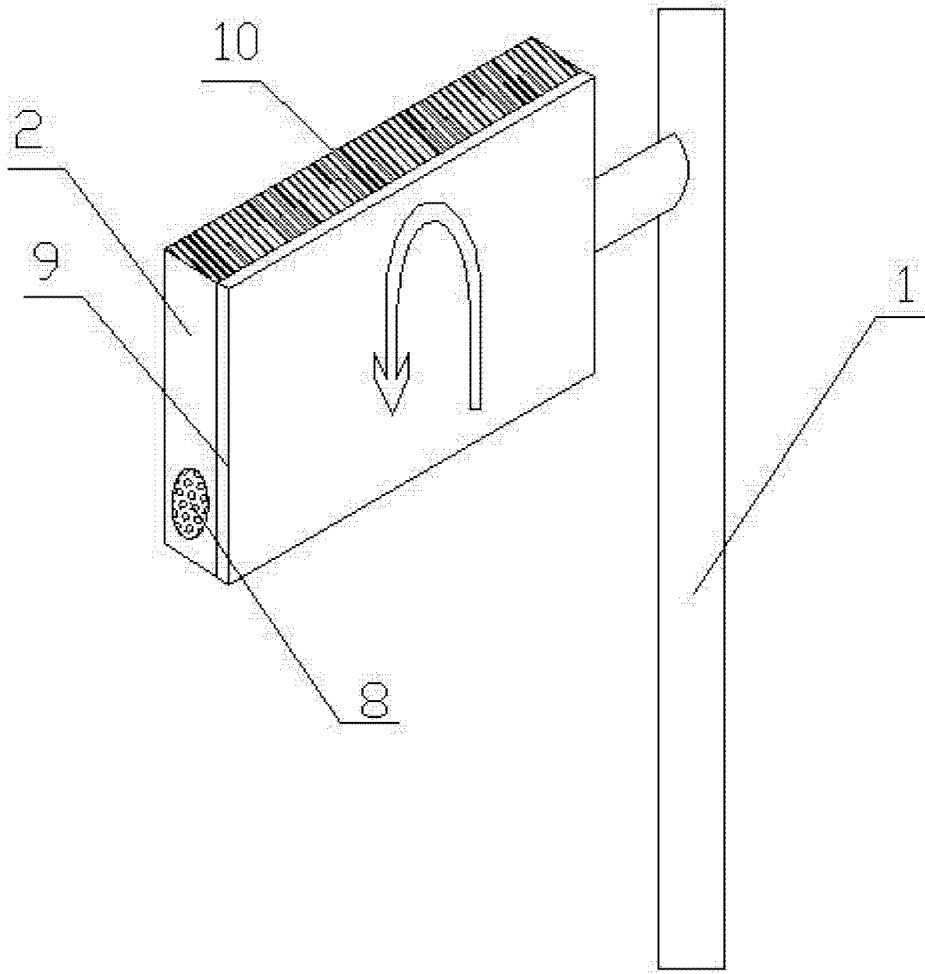


图 1

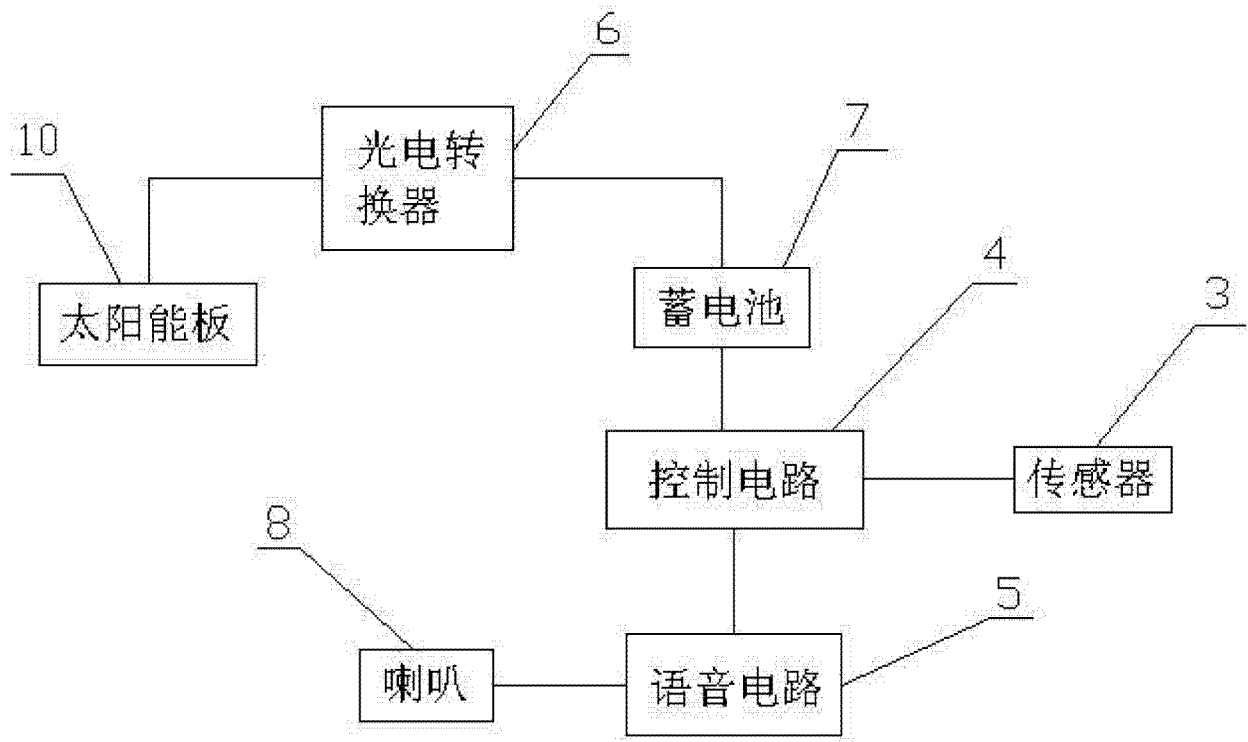


图 2