



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 16 06 80
(21) FV 4246-80
(89) 779511, SU

(40) Zveřejněno 15 09 83
(45) Vydáno 15 01 85

(11) **230 661**
B1

(51) Int. Cl.³
E 02 D 29/00

(75)
Autor vynálezu

POKROVSKIJ GEORGIJ IVANovič, KIJEV, (SU)

(54)

Způsob budování podpovrchové konstrukce

Způsob budování podpovrchové konstrukce (obr. 1.)

Způsob budování podpovrchové konstrukce se týká především budování přechodů přes ulice a automobilové silnice.

Cíl vynálezu - zkrácení doby dopravní výluky při budování podpovrchové konstrukce. Způsob spočívá v tom, že k podpovrchové konstrukci jsou z obou stran kloubově připojeny překladové můstky, jejichž volné konce lze horizontálně posunovat. Při výkopu zeminy a spouštění konstrukce se zachová automobilový provoz po překladových můstcích.

Uvedený způsob může být také využit při budování dalších podpovrchových staveb pod silnicemi, např. tunelů, garáží, skladových prostorů.

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

Заявлено 01.II.78

Заявка № 26858II/29-33

Авторы изобретения: Г.И.Покровский

Заявитель: автор

Наименование изобретения: СПОСОБ ВОЗВЕДЕНИЯ ПОДЗЕМНОГО
СООРУЖЕНИЯ

Изобретение относится к области строительства подземных сооружений и может быть использовано при возведении подземных переходов для пешеходов или крупных подземных коммуникаций.

Известен способ возведения подземного сооружения, включающий забивку в грунт шпунта, установку перекрытия с последующей разработкой грунта.

Недостатком известного способа является необходимость перерыва движения транспорта, следующего над возводимым сооружением, а также трудоемкость производства работ, связанных с погружением и последующим извлечением шпунта.

Наиболее близким техническим решением к данному изобретению является способ возведения подземного сооружения со стенами и перекрытием путем опускания его в грунт. Однако, известный способ не обеспечивает возможность возведения без перерыва движения транспорта в случае расположения сооружения под автомобильной дорогой.

Целью настоящего изобретения является сокращение времени перерыва движения транспорта при возведении сооружения под автомобильной дорогой.

Достигается указанная цель тем, что в способе возведения подземного сооружения, преимущественно подземного перехода со стенами и перекрытием, осуществляемым путем опускания его в грунт, с одновременной выемкой грунта перед опусканием сооружения, шарнирно присоединяют к верхним частям его стен пандусы и опирают свободные их концы на поверхность грунта.

Сущность изобретения поясняется чертежом, на котором изображено возводимое сооружение с присоединенными к нему пандусами.

Согласно описываемому способу на поверхности грунта I осуществляют сборку конструкции подземного сооружения, преимущественно подземного перехода, из перекрытия 2 и стен 3.

Стены 3 снабжены в нижней части ножевым устройством 4. К верхним частям стен 3 шарнирно присоединены пандусы 5, которые на свободных концах снабжены эластичными опорными плитами 6, которые размещают на поверхности грунта I. После сборки конструкции подземного перехода по нему пускают наземный транспорт, а внутри него под движущимся транспортом производят земляные работы. По мере разработки грунта и опускания сооружения свободные концы пандусов перемещаются горизонтально и, вследствие наличия эластичных плит, по мере опускания пандусов сохраняется возможность плавного наезда транспорта.

После опускания сооружения до уровня поверхности грунта движение осуществляется по временному настилу /на чертеже не показан/, на период дальнейшего заглубления сооружения и выполнения необходимых строительных работ/ возведение фундаментов, полов и т.п./

Пандусы после возведения подземного сооружения могут служить основанием проезжей части или могут демонтироваться.

Использование описанного изобретения обеспечивает возможность возведения подземного сооружения, преимущественно подземного перехода, без прекращения движения наземного транспорта или его стеснения.

Формула изобретения

Способ возведения подземного сооружения, преимущественно подземного перехода со стенками и перекрытием, путем опускания его в грунт с одновременной выемкой грунта, отличающийся тем, что с целью сокращения времени перерыва движения транспорта при возведении сооружения под автомобильной дорогой, перед опусканием сооружения шарнирно присоединяют к верхним частям его стен пандусы и опирают свободные их концы на поверхность грунта.

А н н о т а ц и я

Способ возведения подземного сооружения относится, преимущественно, к области строительства переходов через улицы и автомобильные дороги.

Цель изобретения - сокращение времени перерыва движения транспорта при возведении подземного сооружения.

Способ заключается в том, что к подземному сооружению, например, к галлерее П-образного сечения, с обеих сторон шарнирно присоединяют пандусы, свободные концы которых имеют возможность горизонтального перемещения.

В процессе разработки грунта и опускания галлерей сохраняется движение автотранспорта по пандусам через галлерей.

Данный способ может быть применим также для возведения под существующими дорогами других подземных сооружений, например, тоннелей, гаражей, складских помещений и др.

Předmět vynálezu

Způsob budování podpovrchových konstrukcí především podpovrchového přechodu se stěnami a zastřešením, jejím spouštěním do zeminy se současným výkopem, vyznačující se tím, že za účelem zkrácení doby výluky dopravy při budování konstrukce pod automobilovou silnicí, před spouštěním konstrukce, se k vrchním částem stěn konstrukce kloubově připojí překladové můstky, jejichž volné konce jsou opřeny o povrch zeminy.

Uznáno vynálezem na základě výsledků expertizy, provedené Státním výborem pro vynálezy a objevy SSSR, Moskva, (SU)

1 výkres

