



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203548017 U

(45) 授权公告日 2014. 04. 16

(21) 申请号 201320663604. 5

(22) 申请日 2013. 10. 28

(73) 专利权人 十堰沃尔汽车零部件有限公司

地址 442011 湖北省十堰市张湾区熊家湾村
三组

(72) 发明人 常月卿 陈串 张德军 况建鹏
刘传勤

(74) 专利代理机构 十堰博迪专利事务所 42110

代理人 宋志雄

(51) Int. Cl.

F02M 35/04 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

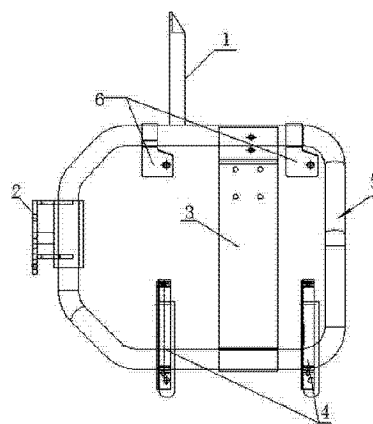
权利要求书1页 说明书1页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种空气滤清器支架总成

(57) 摘要

本实用新型提供一种空气滤清器支架总成, 包括一个闭合的回子形支架, 支架的四边错落设置, 其中支架前高后低, 左高右低, 支架后边中部向上设有进气引入管支架, 支架后向两边设有挡泥板支架; 在支架前后之间设有驾驶室举升油缸支架; 支架左边设有固定侧标志灯支架; 在支架前固定设有空气滤清器排气管支架。本实用新型产品在功能设计上除了有支撑空气滤清器的作用外还具有固定空气滤清器排气管、汽车前轮挡泥板、支撑举升油缸和固定侧标志灯支架的功能, 其中最重要的一项改进是增设了固定挡泥板的功能, 减少了使用专用固定挡泥板的支架, 在整车造价上降低了生产加工工序和制造成本。



1. 一种空气滤清器支架总成，包括一个闭合的回字形支架，支架的四边错落设置，其中支架前高后低，左高右低，其特征在于：支架后边中部向上设有进气引入管支架，支架后向两边设有挡泥板支架。

2. 根据权利要求1所述的一种空气滤清器支架总成，其特征在于：在支架前后之间设有驾驶室举升油缸支架。

3. 根据权利要求1所述的一种空气滤清器支架总成，其特征在于：支架左边设有固定侧标志灯支架。

4. 根据权利要求1所述的一种空气滤清器支架总成，其特征在于：在支架前固定设有空气滤清器排气管支架。

一种空气滤清器支架总成

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车零部件的安装结构,具体是一种空气滤清器支架总成。

背景技术

[0002] 现市场上普遍使用的空气滤清器支架的功能非常简单,主要起支撑固定空气滤清器的作用外基本上没有其他重要作用,功能单一使用价值不高。

发明内容

[0003] 本实用新型为了使空气滤清器支架多功能,特提出一种空气滤清器支架总成。

[0004] 为此本实用新型的技术方案为,一种空气滤清器支架总成,包括一个闭合的回字形支架,支架的四边错落设置,其中支架前高后低,左高右低,其特征在于:支架后边中部向上设有进气引入管支架,支架后向两边设有挡泥板支架。

[0005] 对上述方案的改进在于:在支架前后之间设有驾驶室举升油缸支架。

[0006] 对上述方案的改进在于:支架左边设有固定侧标志灯支架。

[0007] 对上述方案的改进在于:在支架前固定设有空气滤清器排气管支架。

[0008] 有益效果:

[0009] 本实用新型产品在功能设计上除了有支撑空气滤清器的作用外还具有固定空气滤清器排气管、汽车前轮挡泥板、支撑举升油缸和固定侧标志灯支架的功能,其中最重要的一项改进是增设了固定挡泥板的功能,减少了使用专用固定挡泥板的支架,在整车造价上降低了生产加工工序和制造成本。

附图说明

[0010] 图1是本实用新型的主视图。

[0011] 图2是本实用新型的俯视图。

[0012] 图3是本实用新型的右视图。

[0013] 图中1是进气引入管支架,2是固定侧标志灯支架,3是驾驶室举升油缸支架,4是空气滤清器排气管支架,5是支架,6是挡泥板支架。

具体实施方式

[0014] 本实用新型如图1、2、3所示。

[0015] 一种空气滤清器支架总成,包括一个闭合的回字形支架5,支架5的四边错落设置,其中支架5前高后低,左高右低,支架5后边中部向上设有进气引入管支架1,配合一个小卡箍紧固空滤器进气引入管,支架5后向两边设有挡泥板支架6固定汽车前轮挡泥板。

[0016] 在支架5前后之间设有驾驶室举升油缸支架3,支撑固定驾驶室举升油缸。

[0017] 支架5左边设有固定侧标志灯支架2,固定侧标志灯。

[0018] 在支架5前固定设有空气滤清器排气管支架4固定空气滤清器排气管。

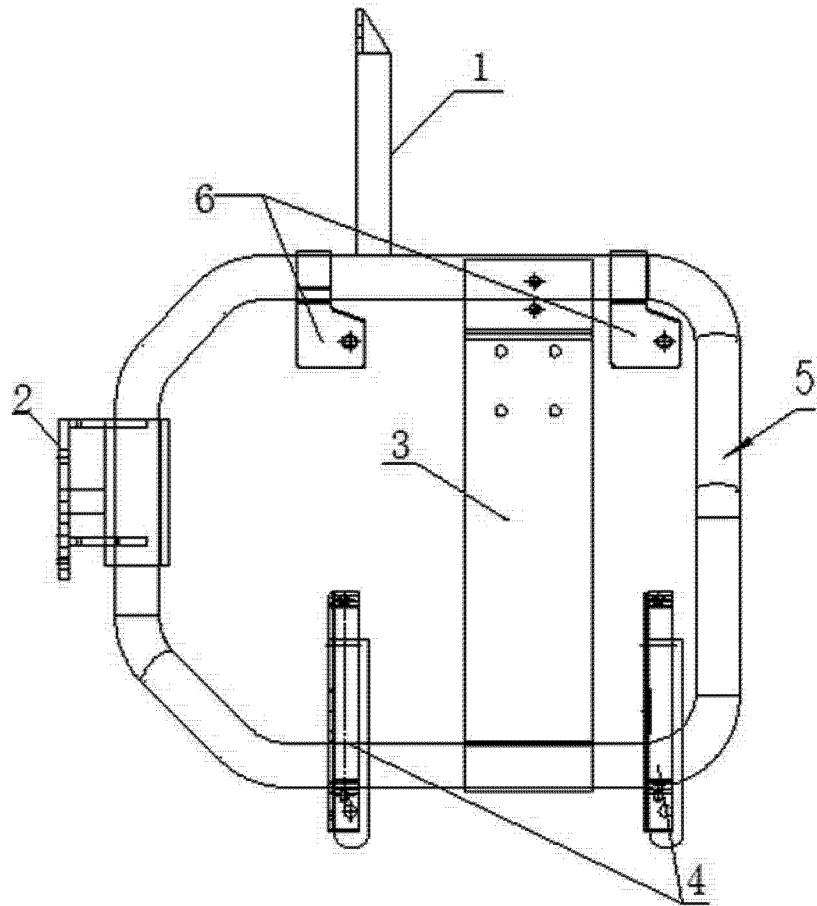


图 1

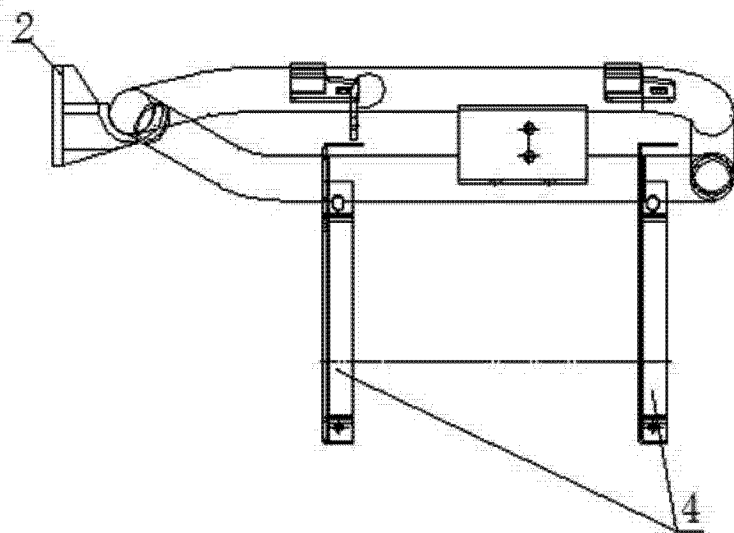


图 2

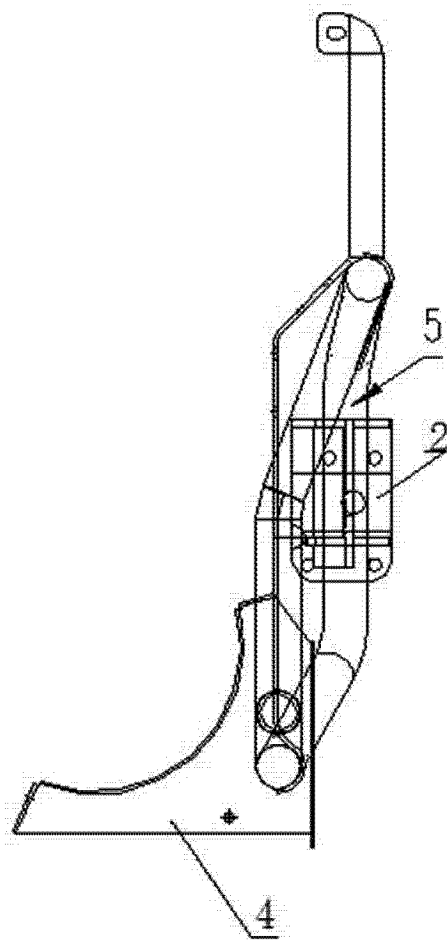


图 3