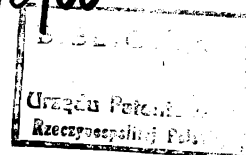


Warszawa, dnia 3 października 1950 r.



F01 d 25/00



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 33864

Kl. 14 c, 14

Českomoravská - Kolbén - Daněk, národní podnik

(Praga, Czechosłowacja)

Mechanizm rozrządczy zaworu regulacyjnego turbiny parowej

Udzielono z mocą od dnia 11 czerwca 1948 r.

Pierwszeństwo: 18. lutego 1948 r. (Czechosłowacja)

Do napędu zaworów regulacyjnych turbin parowych stosuje się z korzyścią serwomotory, które nie są połączone bezpośrednio z wrzecionami tych zaworów. Serwomotor umieszcza się zwykle na stojaku łożyskowym lub w innym odpowiednim miejscu, gdzie olej, przepływający przez serwomotor, nie jest ogrzewany. Ruch serwomotoru przenosi się w tym przypadku za pomocą mechanizmu dźwigniowego na wrzeciono zaworu regulacyjnego. Znane dotychczas urządzenia wykazują istotne niedomaganie w tym, że dźwignia wahadłowa mechanizmu przenoszącego wykonuje podczas przebiegu regulacji wychylne ruchy kołowe wokoło jednego nieruchomo ułożonego czopa, przez co przegub, łączący dźwignię wahadłową z wrzecionem zaworu regulacyjnego, a w ten sposób również i samo wrzeciono, muszą wykonywać jeszcze oprócz pożądanego ruchu regulacyjnego prostoliniowego w kierunku podłużnym także niepożądane ruchy na obydwie strony, co ujemnie wpływa na uszczelkę wrzeciona.

Na załączonym rysunku przedstawiono schematycznie mechanizm rozrządczy według nieniejszego wynalazku, w którym usunięto powyższe niedomaganie. Drażek tłokowy serwomotoru 1 jest połączony za pomocą przegubu 2, drażka 3 i przegubu 4 z wahadłem 5, a za pomocą przegu-

bu 6 z wrzecionem 7 zaworu regulacyjnego. Wahadło 5 waha się wokoło czopa 8, znajdującego się na końcu dźwigni 9, osadzonej wychylnie na czopie nieruchomym 10.

Z układu mechanizmu rozrządczego jest samo przez się widoczne, że przegub 6 wykonywać będzie podczas przebiegu regulacyjnego ruch prostoliniowy w podłużnym kierunku wrzeciona 7 zaworu regulacyjnego, przez co usuwa się niekorzystne natężanie uszczelki tego wrzeciona.

Zastrzeżenie patentowe

Mechanizm rozrządczy zaworu regulacyjnego turbiny parowej, znamieny tym, że czop (8), wokoło którego waha się wahadło (5) tego mechanizmu, jest wychylnie osadzony, a mianowicie na jednym końcu dźwigni (9), przy czym dźwignia ta jest drugim końcem wychylnie osadzona na czopie nieruchomym (10), przez co przegub (6) łączący wahadło (5) z wrzecionem (7) zaworu regulacyjnego, wykonuje podczas regulacji ruch prostoliniowy w kierunku podłużnym wrzeciona (7).

Českomoravská - Kolben - Daněk,

národní podnik

Zastępca: mgr Andrzej Au
rzecznik patentowy

