

URZĄD PATENTOWY
w WARSZAWIE
OPIS PATENTOWY

B60k m/08

Nr 30670

Kl. 63 c, 72

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

Prowadzenie powietrza chłodzącego do przestrzeni silnikowej w samochodach z tylnym silnikiem

Zgłoszono 16 kwietnia 1940

Udzielono 2 czerwca 1942

Pierwszeństwo: 9 marca 1939 (Czechosłowacja)

Największe trudności w samochodach z silnikiem umieszczonym z tyłu nastręcza doprowadzanie powietrza do tylnej przestrzeni silnikowej. Znane urządzenia do rozwiązania tego zagadnienia polegają na umieszczeniu w górnej części nadwozia przewodów powietrznych lub też na umieszczeniu po bokach nadwozia otworów, zasysających do jego wnętrza powietrze. Najracjonalniejsze rozwiązanie polega na doprowadzeniu powietrza do tylnej przestrzeni silnikowej wprost z przedniej części pojazdu, gdzie podczas jazdy panuje nadciśnienie. Myśl ta ma zastosowanie w przedmiocie niniejszego wynalazku, przy czym jednakże starano się o możliwie ko-

rzystne, ze względu na szczupłość miejsca, poprowadzenie kanałów powietrznych.

Stosownie do wynalazku, pod podłogą nadwozia umieszczona jest płaska płyta, sięgająca od przedniej części wozu do przestrzeni silnikowej, tak że między dnem i tą płytą powstaje przestrzeń, przez którą może być doprowadzone powietrze chłodzące. Dzięki takiemu urządzeniu osiąga się jednocześnie jeszcze i to, że dolna powierzchnia pojazdu może być wykonana gładko i całkowicie płasko, jak tego wymaga właściwy kształt opływowy nadwozia. Dalej konstrukcja wyróżnia się szczególnym ukształtowaniem podłogi nadwozia, która jest nieco nachylona ku tyło-

wi, tak iż kanał powietrzny posiada z przodu większy przekrój niż z tyłu. W przestrzeni tak wytworzonej mogą być umieszczone różne części składowe, jak np. drążek hamulcowy, skrzynka przekładniowa i podobne, i przy tym może być utrzymana gładka nie przerwana żadnymi występami dolna powierzchnia pojazdu.

Na załączonym rysunku uwidoczniiony jest schematycznie przykład wykonania przedmiotu wynalazku. Fig. 1 przedstawia przekrój podłużny pojazdu i fig. 2 — przekrój poprzeczny wzdłuż linii I—I na fig. 1.

Nadwozie 1 o postaci opływowej posiada na przodzie ukośną blachę 2, która powietrze z przed wozu skierowuje pod nadwozie. Płyta 3, przymocowana pod nadwoziem, prowadzi dalej powietrze do tyłu, gdzie ono przez otwór 4 wchodzi do przestrzeni silnikowej. Jak narysowano, kanał powietrzny zwęża się stopniowo w kierunku do tyłu, co osiągnięte jest przez nieznaczne pochylenie podłogi nadwozia ku tyłowi. Przednia część wozu może mieć postać zwykłą ze ścianką żaluzjową, umieszczoną przed przednią ukośną blachą 2 właściwego nadwozia.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Prowadzenie powietrza chłodzącego do przestrzeni silnikowej w samochodach z tylnym silnikiem, znamienne tym, że pod nadwoziem, którego dno w tym celu może być pochylone do tyłu, umieszczona jest pozioma gładka płyta, która sięga od przedniej krawędzi pojazdu do miejsca, znajdującego się pod silnikiem, przy czym przestrzeń, wytworzona między dnem nadwozia i wskazaną płytą, służy do skierowywania powietrza chłodzącego z przestrzeni przed pojazdem do tylnej przestrzeni silnikowej.

2. Prowadzenie powietrza chłodzącego według zastrz. 1, znamienne tym, że przednia ścianka nadwozia jest ustawiona ukośnie ku dołowi w celu skierowywania strumienia powietrza do przestrzeni, mieszczącej się pomiędzy dnem nadwozia i dolną gładką płytą.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

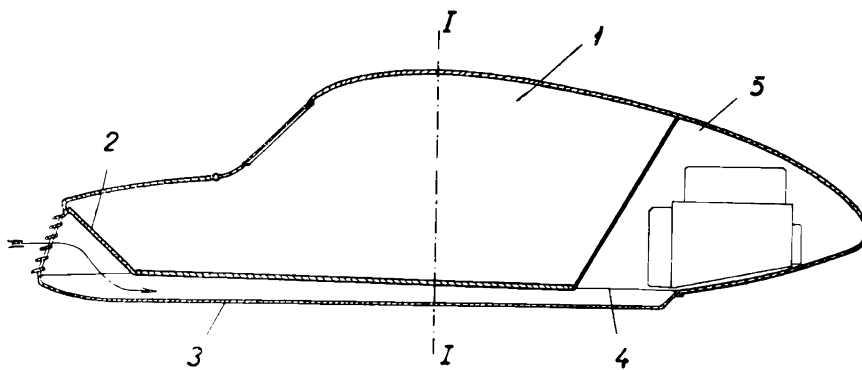


Fig. 1.

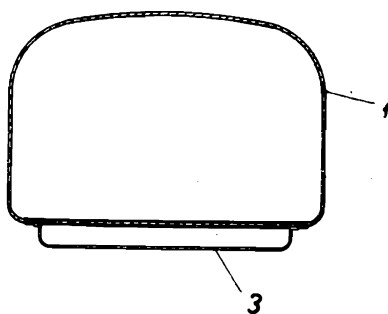


Fig. 2.