

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
 【部門区分】第 2 部門第 5 区分
 【発行日】平成 19 年 2 月 8 日 (2007.2.8)

【公開番号】特開 2005-112049 (P2005-112049A)
 【公開日】平成 17 年 4 月 28 日 (2005.4.28)
 【年通号数】公開・登録公報 2005-017
 【出願番号】特願 2003-346195 (P2003-346195)
 【国際特許分類】

B 6 2 D 25/10 (2006.01)

B 6 2 D 25/08 (2006.01)

E 0 2 F 9/00 (2006.01)

【F I】

B 6 2 D 25/10 H

B 6 2 D 25/08 A

E 0 2 F 9/00 N

【手続補正書】
 【提出日】平成 18 年 12 月 15 日 (2006.12.15)
 【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

エンジンルーム (49) の前方側に運転席 (16) が設けられ、エンジンルーム (49) の前部を覆う前部カバー (45) が、エンジンルーム (49) と運転席 (16) 側とを区画するように設けられたエンジンルームのカバー装置において、

前記前部カバー (45) は、中空状に形成されていることを特徴とするエンジンルームのカバー装置。

【請求項 2】

前部カバー (45) の上下方向の中途部に後上がりに傾斜した傾斜段部 (76) が形成され、前記運転席 (16) が、エンジンルーム (49) の前部上方にエンジンルーム (49) とオーバーラップして配置されるように、傾斜段部 (76) の上方に設けられていることを特徴とする請求項 1 に記載のエンジンルームのカバー装置。

【請求項 3】

前記前部カバー (45) は、ブロー成形により形成され、前部カバー (45) の上端部が、エンジン (27) を跨いで配置された支持フレーム (65) の上端部に、下側から密着されて固定されていることを特徴とする 請求項 1 又は 2 に記載のエンジンルームのカバー装置。

【請求項 4】

前部カバー (45) の左右両側に、エンジンルーム (49) の側部を覆う左右一对の側部カバー (47, 48) が着脱自在に装着されていることを特徴とする 請求項 1 ~ 3 のいずれか 1 項 に記載のエンジンルームのカバー装置。