

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第2部門第5区分

【発行日】平成19年2月8日(2007.2.8)

【公開番号】特開2005-112049(P2005-112049A)

【公開日】平成17年4月28日(2005.4.28)

【年通号数】公開・登録公報2005-017

【出願番号】特願2003-346195(P2003-346195)

【国際特許分類】

B 6 2 D 25/10 (2006.01)

B 6 2 D 25/08 (2006.01)

E 0 2 F 9/00 (2006.01)

【F I】

B 6 2 D 25/10 H

B 6 2 D 25/08 A

E 0 2 F 9/00 N

【手続補正書】

【提出日】平成18年12月15日(2006.12.15)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項1】

エンジンルーム(49)の前方側に運転席(16)が設けられ、エンジンルーム(49)の前部を覆う前部カバー(45)が、エンジンルーム(49)と運転席(16)側とを区画するように設けられたエンジンルームのカバー装置において、

前記前部カバー(45)は、中空状に形成されていることを特徴とするエンジンルームのカバー装置。

【請求項2】

前部カバー(45)の上下方向の中途部に後上がりに傾斜した傾斜段部(76)が形成され、前記運転席(16)が、エンジンルーム(49)の前部上方にエンジンルーム(49)とオーバーラップして配置されるように、傾斜段部(76)の上方に設けられていることを特徴とする請求項1に記載のエンジンルームのカバー装置。

【請求項3】

前記前部カバー(45)は、ブロー成形により形成され、前部カバー(45)の上端部が、エンジン(27)を跨いで配置された支持フレーム(65)の上端部に、下側から密着されて固定されていることを特徴とする請求項1又は2に記載のエンジンルームのカバー装置。

【請求項4】

前部カバー(45)の左右両側に、エンジンルーム(49)の側部を覆う左右一対の側部カバー(47, 48)が着脱自在に装着されていることを特徴とする請求項1～3のいずれか1項に記載のエンジンルームのカバー装置。