

# PŘIHLÁŠKA VYNÁLEZU

zveřejněná podle § 31 zákona č. 527/1990 Sb.

(19)  
ČESKÁ  
REPUBLIKA



ÚŘAD  
PRŮMYSLOVÉHO  
VLASTNICTVÍ

(22) Přihlášeno: **29.01.2009**

(40) Datum zveřejnění přihlášky vynálezu: **11.08.2010**  
(Věstník č. 32/2010)

(21) Číslo dokumentu:

**2009-48**

(13) Druh dokumentu: **A3**

(51) Int. Cl.:  
**B60R 5/04** (2006.01)

(71) Přihlašovatel:

ŠKODA AUTO a. s., Mladá Boleslav, CZ

(72) Původce:

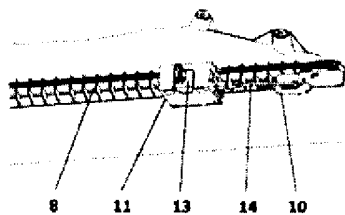
Kraus Ladislav Ing., Horní Branná, CZ  
Poláček Roman DiS., Letohrad, CZ

(54) Název přihlášky vynálezu:

**Krycí rolo zavazadlového prostoru**

(57) Anotace:

Krycí rolo zavazadlového prostoru tvoří rolo (2) s pevným koncovým členem (5), který je opatřen příčnou tyčí (6), na jejíž koncích jsou kluzné kameny (7), které jsou kluzně vedeny v podélných vodících lištách (8). Každá podélná vodící lišta (8) je opatřena aretačním elementem (10), který je spojen s motorkem (13) s lineárním výstupem. Po otevření pátých dveří je motorek (13) s lineárním výstupem aktivován, čímž dojde k uvolnění rola (2), které se přesune do polohy umožňující snadný přístup do zavazadlového prostoru (1) vozidla.



## Krycí rola zavazadlového prostoru

### Oblast techniky

Vynález se týká krycího rola zavazadlového prostoru, obzvláště pak mechanismu k jeho elektromechanickému odjištění.

### Dosavadní stav techniky

V současné době se k zakrytí zavazadlového prostoru zejména u vozidel provedení kombi používají krycí rola, jejichž účelem je vytvoření esteticky vzhledného krytu, který brání nežádoucímu pohledu do zavazadlového prostoru vozidla. Rola je navinuto na hřídeli, která je umístěna v pouzdru, jež je zpravidla upevněno za zadními sedadly. Volný konec rola je opatřen pevným členem, v němž je uložena příčná tyč, která se po vytažení rola zahákne do vybrání vytvořených v bočních stěnách zavazadlového prostoru. K zpětnému navinutí rola do pouzdra je nutné rolo povytáhnout, aby se příčná tyč vyhákla z vybrání v bočních stěnách. Uvedené řešení je dále vylepšeno tak, že na obou bočních stěnách zavazadlového prostoru jsou podélné drážky, na jejichž koncích jsou aretační elementy. V podélných drážkách je vedena příčná tyč, jež je na obou stranách opatřena kluznými kameny. K usnadnění manipulace je pevný člen rola vybaven uvolňovacím mechanismem, kde po stisknutí ovladače páčky uvolňovacího mechanismu se příčná tyč uvolní v podélných drážkách v bočních stěnách a rolo, se působením vratné pružiny navijecího mechanismu posune do předdefinované polohy, případně se do pouzdra zasune celé. Nevýhodou tohoto řešení je nutnost manipulace s uvolňovacím mechanismem rola, což u vozidel vyšší třídy, popřípadě vozidel s nadstandardní výbavou nepřispívá ke zvýšení jejich image.

### Podstata vynálezu

Uvedené nevýhody odstraňuje krycí rolo zavazadlového prostoru podle vynálezu tvořené rolem s pevným koncovým členem, jež je opatřen příčnou tyčí s kluznými kameny na obou koncích, které jsou kluzně uloženy v podélných vodících lištách, které jsou opatřeny aretačními elementy, přičemž podélné vodící lišty jsou opatřeny motorky s lineárním výstupem. Ty jsou pomocí táhla spojeny s aretačními elementy. Motorky s lineárním výstupem jsou upevněny v držácích na podélných vodících lištách a jsou propojeny s řídicí jednotkou vozidla.

### Přehled obrázků na výkresech

Vynález bude blíže objasněn na příkladech provedení podle přiložených výkresů, na nichž obr. 1 znázorňuje axonometrický pohled (do) zavazadlového prostoru, obr. 2 znázorňuje axonometrický pohled na vnitřní stranu boční stěny zavazadlového prostoru, obr. 3 znázorňuje částečný řez boční stěny zavazadlového prostoru s motorkem s lineárním výstupem v klidové poloze, obr. 4 znázorňuje částečný řez boční stěny zavazadlového prostoru s motorkem s lineárním výstupem v pracovní poloze a obr. 5 znázorňuje příčný řez pevného pouzdra s uloženým motorkem s lineárním výstupem.

### Příklad provedení vynálezu

Jak je patrné z obr. 1, je k zakrytí zavazadlového prostoru vozidla 1 použito rolo 2, které je navinuto v pouzdru 3, jež je zpravidla upevněno za zadními sedadly 4. K jeho vytažení do funkční polohy slouží pevný koncový člen 5, ve kterém je uložena příčná tyč 6, která má na obou koncích kluzné kameny 7. Ty jsou kluzně vedeny v podélných vodících lištách 8, které jsou uspořádány v bočních stěnách zavazadlového prostoru 9. Každá z podélných vodících lišt 8 je na konci spodní hrany přilehlé k pátým dveřím opatřena alespoň jedním aretačním elementem 10. Dále je každá lišta opatřena pevným pouzdem 11, v němž je dvoudílný tlumící člen

12, ve kterém je uložen motorek s lineárním výstupem 13. Ten je pomocí táhla 14 propojen s aretačním elementem 10. Motorek s lineárním výstupem 13 je dále propojen s řídicí jednotkou vozidla (neznázorněno).

Při otevření pátých dveří stisknutím tlačítka jemného ovládání pátých dveří dojde k jejich odjištění a odskočení. Současně se stisknutím tlačítka jemného ovládání pátých dveří vyše řídicí jednotka vozidla impuls do motorku s lineárním výstupem 13. Ten se přesune z klidové polohy znázorněné na obr. 2 do pracovní polohy znázorněné na obr. 3. Tím dojde k posunu táhla 14, které je spojeno s aretačním elementem 10 uspořádaným na podélné vodící liště 8, který uvolní kluzné kameny 7 resp. příčnou tyč 6 a dojde k uvolnění rola 2, které se přesune do polohy umožňující snadný přístup do zavazadlového prostoru vozidla 1.

Implementací motorků s lineárním pohonem 13 není dotčeno původní manuální odjišťování rola. Takže v případě otevřených pátých dveří lze rolo 2 zatáhnout, a následně ho znovu odjistit pouhým manuálním zatlačením na pevný koncový člen 5 bez použití elektromechanického odjišťování.

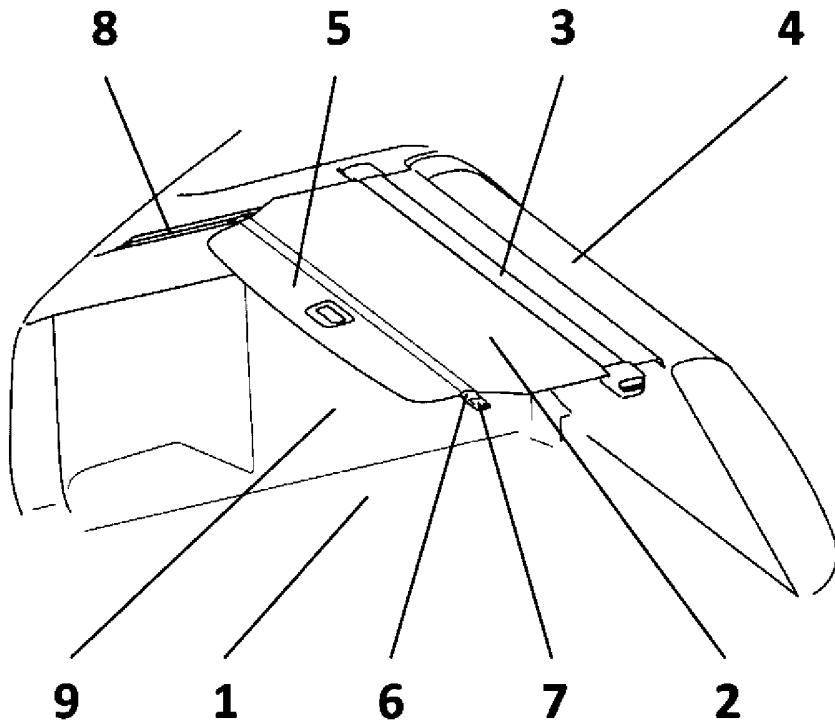
03.02.09

#

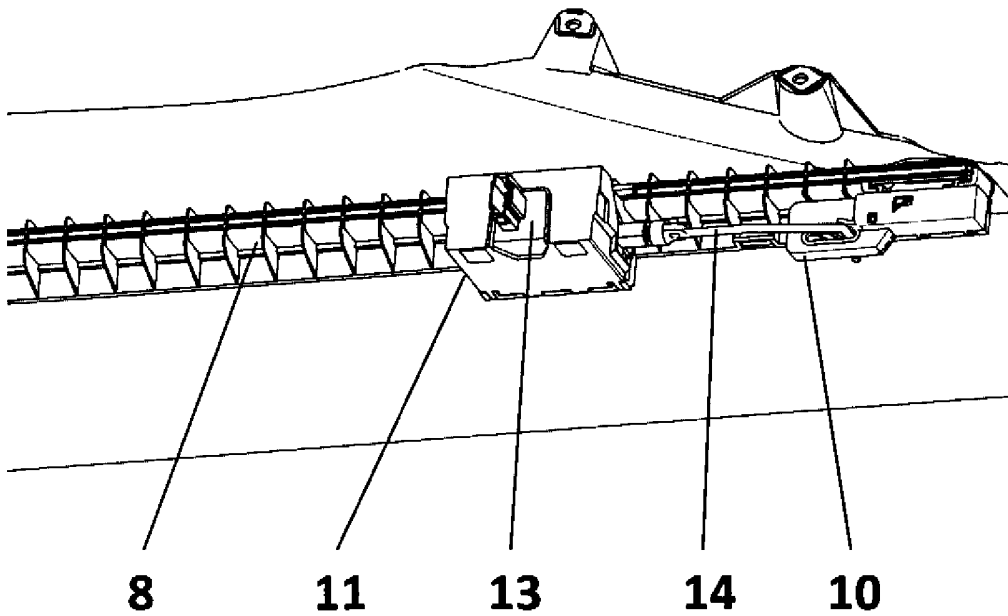
2009-48

## Patentové nároky

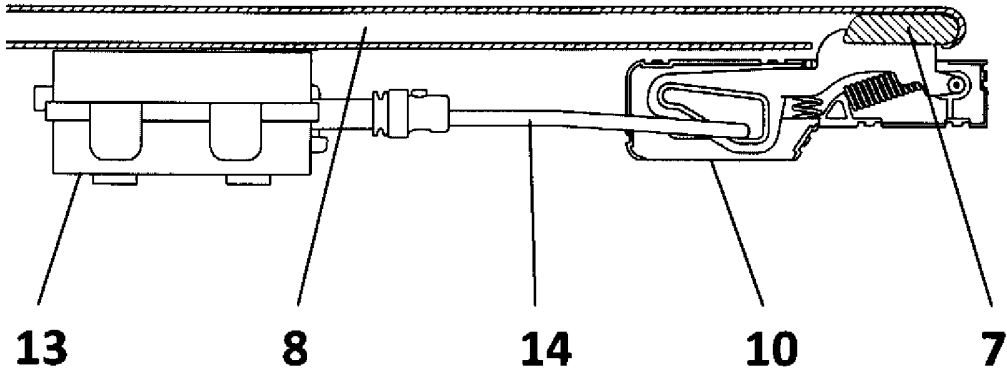
1. Krycí rolo zavazadlového prostoru tvořené rolem(1), které má pevný koncový člen (5), který je opatřen příčnou tyčí (6), jež má na obou koncích kluzné kameny (7), které jsou kluzně vedeny v podélných vodících lištách (8), jež jsou opatřeny aretačními elementy (10) v y z n a č e n é t í m , ž e podélné vodící lišty (8) jsou opatřeny motorky s lineárním výstupem (13), které jsou pomocí táhel (14) spojeny s aretačními elementy (10).
2. Krycí rolo zavazadlového prostoru podle nároku 1 v y z n a č e n é t í m , ž e každá podélná vodící lišta (8) je opatřena pevným pouzdem (11), obsahujícím dvoudílný tlumící člen (12), ve kterém je upevněn motorek s lineárním výstupem (13).
3. Krycí rolo zavazadlového prostoru podle nároku 1 v y z n a č e n é t í m , ž e motorek s lineárním výstupem (13) je propojen s řídicí jednotkou vozidla.



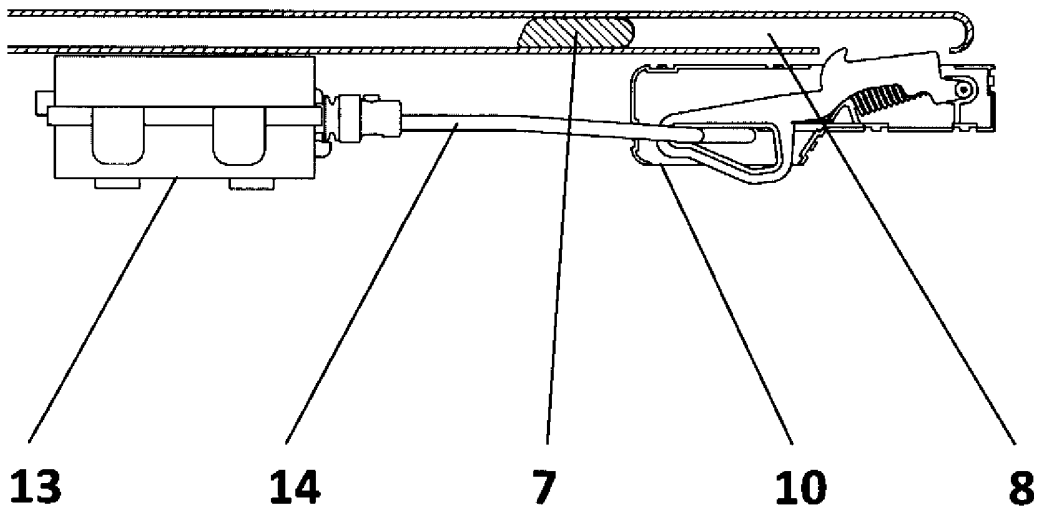
Obr. 1



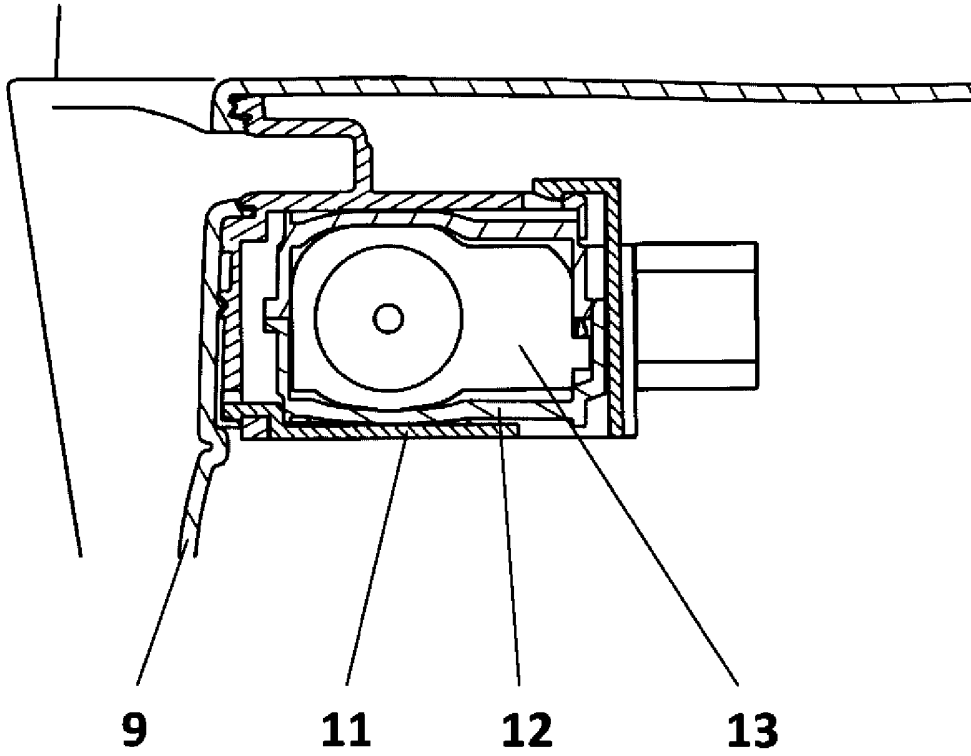
Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5