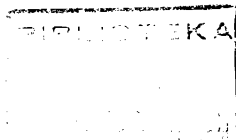


URZĄD PATENTOWY



B 61 h 11/02



# RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

## OPIS PATENTOWY

Nr 21389.

Kl. 20 f, 49.

Grazer Waggon- und Maschinen-Fabriks - Aktiengesellschaft  
vormals Joh. Weitzer  
(Graz, Austrja).

**Urządzenie do samoczynnego regulowania nacisku klocków hamulcowych  
w zależności od obciążenia wagonu kolejowego.**

Zgłoszono 4 października 1932 r.

Udzielono 12 kwietnia 1935 r.

Pierwszeństwo: 2 listopada 1931 r. (Austrja).

Wynalazek dotyczy urządzenia do samoczynnego regulowania nacisku klocków hamulcowych w zależności od obciążenia wagonu. W takich urządzeniach zmiana przekładni drążków hamulcowych skutecznia się zapomocą narządu, uruchomianego wskutek działania, zmieniającego się pod wpływem obciążenia nacisku koziółków resorowych jednej z osi wagonu. W urządzeniach takich w razie nierównomiernego rozłożenia ciężaru wzdłuż wagonu nacisk klocków hamulcowych nie może być uregulowany dokładnie odpowiednio do całkowitego obciążenia.

W celu usunięcia tej wady narząd, służący do zmiany stosunku przekładni drąż-

ków hamulcowych, zostaje uruchomiany według wynalazku wskutek zmian nacisku koziółków resorowych przy dwóch osiach wagonu dwuosiowego lub kilkuosiowego, a więc w zależności od całkowitego obciążenia. Rozwiązanie tego zagadnienia zostało osiągnięte w ten sposób, że między każdym z wewnętrznych wieszaków resorowych, przynależnych do obydwóch obranych dla urządzenia regulacyjnego osi, a przynależnymi do tych wieszaków koziółkami resorowymi włączone zostały osadzone w tych koziółkach dźwignie kątowe, które za pośrednictwem drążków oddziałują na inną dźwignię o pewnym stałym względem np. osi wagonowych punkcie obrotu. Oddziaływanie

koziołków resorowych na tę ostatnią dźwignię równoważy odpowiednia sprężyna odporowa, działająca na tę dźwignię, uruchamiającą ze swej strony narząd, służący do zmiany stosunku przekładni drążków hamulcowych.

Rysunek schematycznie przedstawia w widoku z boku przykład wykonania urządzenia według wynalazku.

Wewnętrzne wieszaki resorowe 42 są zawieszone nie bezpośrednio na przynależnych koziołkach 43, lecz za pośrednictwem dźwigni kątowej 17, 19, osadzonej w koziołku, w miejscu 18. Jedno ramię 17 tej dźwigni jest połączone z wieszakiem resorowym, drugie zaś ramię 19 — z drążkiem, połączonym z ramieniem 40 dźwigni 39, 40, o pewnym stałym punkcie obrotu, ustalonym np. względem osi wagonowych. Drugie ramię 39 dźwigni jest połączone z ramieniem 19 dźwigni kątowej drugiej osi za pośrednictwem drążka 33. Przy zmianie obciążenia wagonu zmieniają się naciski koziołków resorowych, wskutek czego dźwignia 39, 40 zostaje obrócona około punktu 35 o kąt, który w pewnym przybliżeniu odpowiada całkowitemu obciążeniu wagonu nawet wtedy, gdy wskutek nierównomiernego rozłożenia ładunku wzdłuż długości wagonu jeden jego koniec jest opuszczony bardziej niż drugi. Dźwignia 39, 40 jest zaopatrzona w ramię 36, które w miejscu 37 jest połączone z narządem 14, zmieniającym stosunek przekładni drążków hamulcowych i regulującym wskutek tego nacisk klocków hamulcowych. Ramię 36 znajduje się pod działaniem sprężyny odporowej 22, skutecznijaczej wyrównanie sił oraz cylindra powietrznego 41, tłumiącego wahania.

## Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do samoczynnego regulowania nacisku klocków hamulcowych w zależności od obciążenia pojazdu, w którym nacisk koziołków resorowych, współdziałając ze sprężyną rozrządza narządem, regulującym stosunek przekładni drążków hamulcowych, znamienne tem, że naciski koziołków resorowych co najmniej dwóch osi (podwozia) działają na sprężynę za pośrednictwem narządu wyrównawczego (np. układu dźwigni 33, 34, 38, 39, 40, 36).

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że siły oddziaływania koziołków resorowych na dźwignię (39, 40), zaopatrzoną w ramię (36), równoważone są zapomocą zmiennego źródła siły (sprężyny 22), działającej na to ramię (36) wymienionej wyżej dźwigni (39, 40).

3. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że między każdym z wewnętrznych wieszaków resorowych, przynależnych do obydwóch obranych dla urządzenia regulacyjnego osi, a odpowiadającymi tym wieszakom koziołkami resorowymi włączona jest osadzona w tych koziołkach dźwignia kątowa, działająca za pośrednictwem drążka na inną dźwignię, osadzoną na zamocowanym na podwoziu czopie i uruchamiającą narząd, służący do zmiany stosunku przekładni drążków hamulcowych.

Grazer Waggon- und  
Maschinen-Fabriks-  
Actiengesellschaft  
vormals Joh. Weitzer.  
Zastępca: Inż. M. Brokman,  
rzecznik patentowy.

