

B 63 B

Ans.nr.: 3525/84

Indleveret: 18 jul 1984

Løbedag: 18 jul 1984

Alm. tilgængelig: 20 jan 1985

Prioritet: 19 jul 1983 NO 832617

20 feb 1984 NO 840609

ROAR *RAMDE; Horten, NO.

Opfinder: Samme.

Fuldmægtig: Ingeniørfirmaet Lehmann & Ree
Skrogform

SAMMENDRAG

3525-84

Skrogform af displacementstypen med forbedret dødvægt, tværskibsstabilitet og søgående egenskaber og med reduceret langskibsbøjningsmoment, hvor vandlinierne (kvl, 1, 2, 3) er udført ret-afkortede, tilnærmelsesvis harmonisk sinusformede med ekstremumpunkter cirka ved skrogformens forreste og agterste endepunkt, og hvor vandliniernes grundlinier ($0_{kvl}, 0_1, 0_2, 0_3$) under konstruktionsvandlinien (kvl) er forskudt i fartretningen, således at et tilnærmet skråplan (s), der er lagt gennem vandliniernes grundlinier ($0_{kvl}, 0_1, 0_2, 0_3$), danner afslutningen på skrogformens agterste halvdel.

Under skråplanet (s) er der monteret et vandret tværskibsstillet, fast eller drejeligt bæreplan (p), der er forsynet med flere fremdrivningsenheder (f) i bæreplanets for- eller agterkant. Skrogformens konstruktionsvandlinie (kvl) har sit arealtyngdepunkt (LCF) ca. $0,2 L$ agterfor $L/2$, og afstanden mellem arealtyngdepunktet (LCF) og skrogformens volumentyngdepunkt (LCB) til konstruktionsvandlinien (kvl) er ca. $0,075 L$ eller større.

Skrogparameteren $e = c_p/c_{kvl}$ er ca. 1 eller større, og konstruktionsvandliniens længde/breddeforhold, L/B , er ca. 2 eller større.

Fig.1.

3525-84

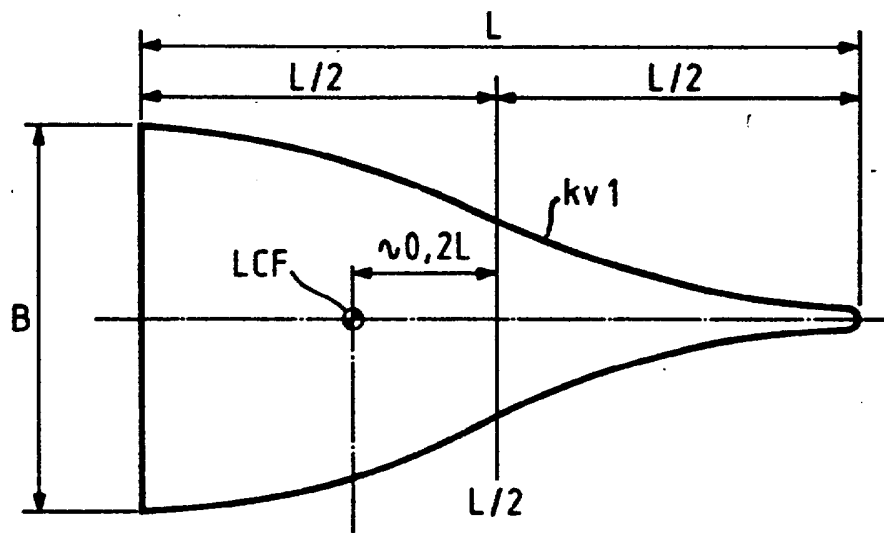


Fig.2.

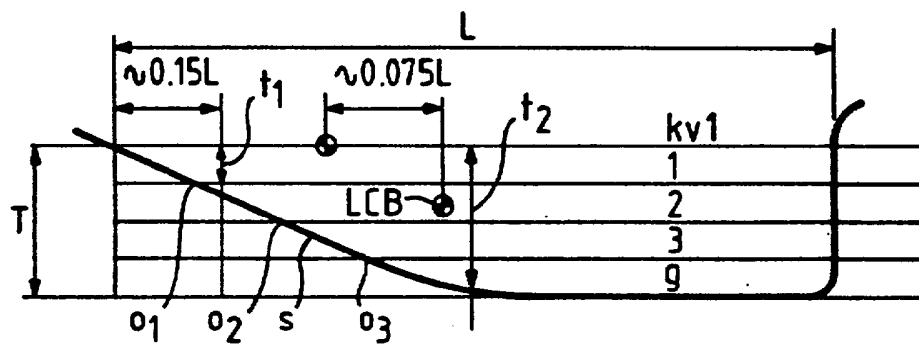


Fig.4.

