

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

B66F 11/04 (2006.01)

B62D 55/12 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820218625.5

[45] 授权公告日 2009 年 8 月 19 日

[11] 授权公告号 CN 201292239Y

[22] 申请日 2008.10.22

[21] 申请号 200820218625.5

[73] 专利权人 吴连有

地址 110101 辽宁省沈阳市苏家屯区海棠街
22 号 4-4-3

[72] 发明人 吴连有

[74] 专利代理机构 沈阳杰克知识产权代理有限公司

代理人 杨 光

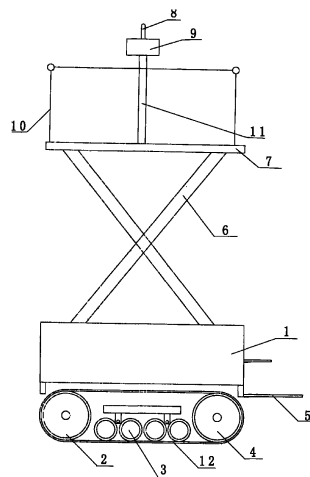
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 3 页

[54] 实用新型名称

履带式升降工作平台

[57] 摘要

履带式升降工作平台，涉及一种铁路机车维修用工作平台。它由工作平台、升降架、机体、履带式链轮、配电箱、操作手柄构成，升降架安装在机体上，机体底部制有履带式链轮，在机体内安装变速箱、电瓶、直流电机，左被动轮、右被动轮之间通过转轴连接，左前动轮、右前动轮分别通过转轴与变速箱连接，变速箱通过传动链轮与直流电机连接，电瓶为直流电机、配电箱供电。本实用新型采用上述结构，可以通过操作手柄来控制工作平台的升降动作，移动位置，解决了以往人工推动工作平台浪费人力的问题，操作方便、灵活、省时省力，提高工作效率，采用履带式链轮，实现多方位作业，不受场地限制；本实用新型适用于铁路机车、大型车辆维修作业。



1、履带式升降工作平台，包括工作平台，其特征在于：在工作平台下方设有升降架，升降架安装在机体上，在机体侧面设有脚踏板，在工作平台上设置安全护栏，在工作平台台面上设有立杆，配电箱安装在立杆上，在配电箱上方设置操作手柄，机体底部制有履带式链轮，履带式链轮包括左右前动轮、左右被动轮、承重轮、橡胶履带，左右前动轮内安装制动装置，在机体内安装变速箱、电瓶、直流电机，左被动轮、右被动轮之间通过转轴连接，左前动轮、右前动轮分别通过转轴与变速箱连接，变速箱通过传动链轮与直流电机连接，在变速箱两侧制有离合装置，电瓶为直流电机、配电箱供电。

履带式升降工作平台

技术领域：本实用新型涉及一种铁路机车维修用工作平台。

背景技术：目前，在铁路机车维修的过程中，一般是人工推动工作平台，浪费人力；另外以往工作平台底部安装小型滑轮，平台移动过程中平稳性较差，转弯不方便，不能够多角度作业，在地面状况较差时，还容易出现侧翻的情况，存在安全问题。

发明内容：为了解决上述存在的问题，本实用新型提供一种节省人力、使用安全、运行平稳的履带式升降工作平台；本实用新型的目的是通过下述技术方案实现的：履带式升降工作平台，包括工作平台，在工作平台下方设有升降架，升降架安装在机体上，在机体侧面设有脚踏板，在工作平台上设置安全护栏，在工作平台台面上设有立杆，配电箱安装在立杆上，在配电箱上方设置操作手柄，机体底部制有履带式链轮，履带式链轮包括左右前动轮、左右被动轮、承重轮、橡胶履带，左右前动轮内安装制动装置，在机体内安装变速箱、电瓶、直流电机，左被动轮、右被动轮之间通过转轴连接，左前动轮、右前动轮分别通过转轴与变速箱连接，变速箱通过传动链轮与直流电机连接，在变速箱两侧制有离合装置，电瓶为直流电机、配电箱供电。

本实用新型的有益效果：本实用新型采用上述结构，可以通过操作手柄来控制工作平台的升降动作，移动位置，解决了以往人工推动工作平台浪费人力的问题，操作方便、灵活、省时省力，提高工作效率。

率，采用履带式链轮，实现多方位作业，不受场地限制，运行平稳，本实用新型适用于铁路机车、大型车辆维修作业。

附图说明：

图 1 是履带式升降工作平台的正面结构示意图；

图 2 是履带式升降工作平台的侧面结构示意图；，

图 3 是履带式升降工作平台的履带式链轮、机体内部结构示意图。

具体实施方式：履带式升降工作平台，由工作平台 7、升降架 6、机体 1、履带式链轮、配电箱 9、操作手柄 8 构成，升降架 6 安装在机体 1 上，机体 1 与工作平台 7 之间设有升降架 6，在机体 1 侧面设有脚踏板 5，在工作平台 7 四周设置安全护栏 10，在工作平台 7 上设有立杆 11，配电箱 9 安装在立杆 11 上，在配电箱 9 上方设置操作手柄 8，机体 1 底部制有履带式链轮，履带式链轮包括左前动轮 2、右前动轮 17、左后被动轮 4、右后被动轮 18、承重轮 3、橡胶履带 12，在左前动轮 2、右前动轮 17 内分别设有制动装置 22、23，在机体 1 内安装变速箱 13、电瓶 16、直流电机 14，左后被动轮 4、右后被动轮 18 之间通过转轴 19 连接，左前动轮 2、右前动轮 17 分别通过转轴 20、21 与变速箱 13 连接，变速箱 13 通过传动链轮 15 与直流电机 14 连接，在变速箱 13 两侧制有离合装置 24、25，电瓶 16 与直流电机 14、配电箱 9 通过线路连接，为直流电机、配电箱供电。

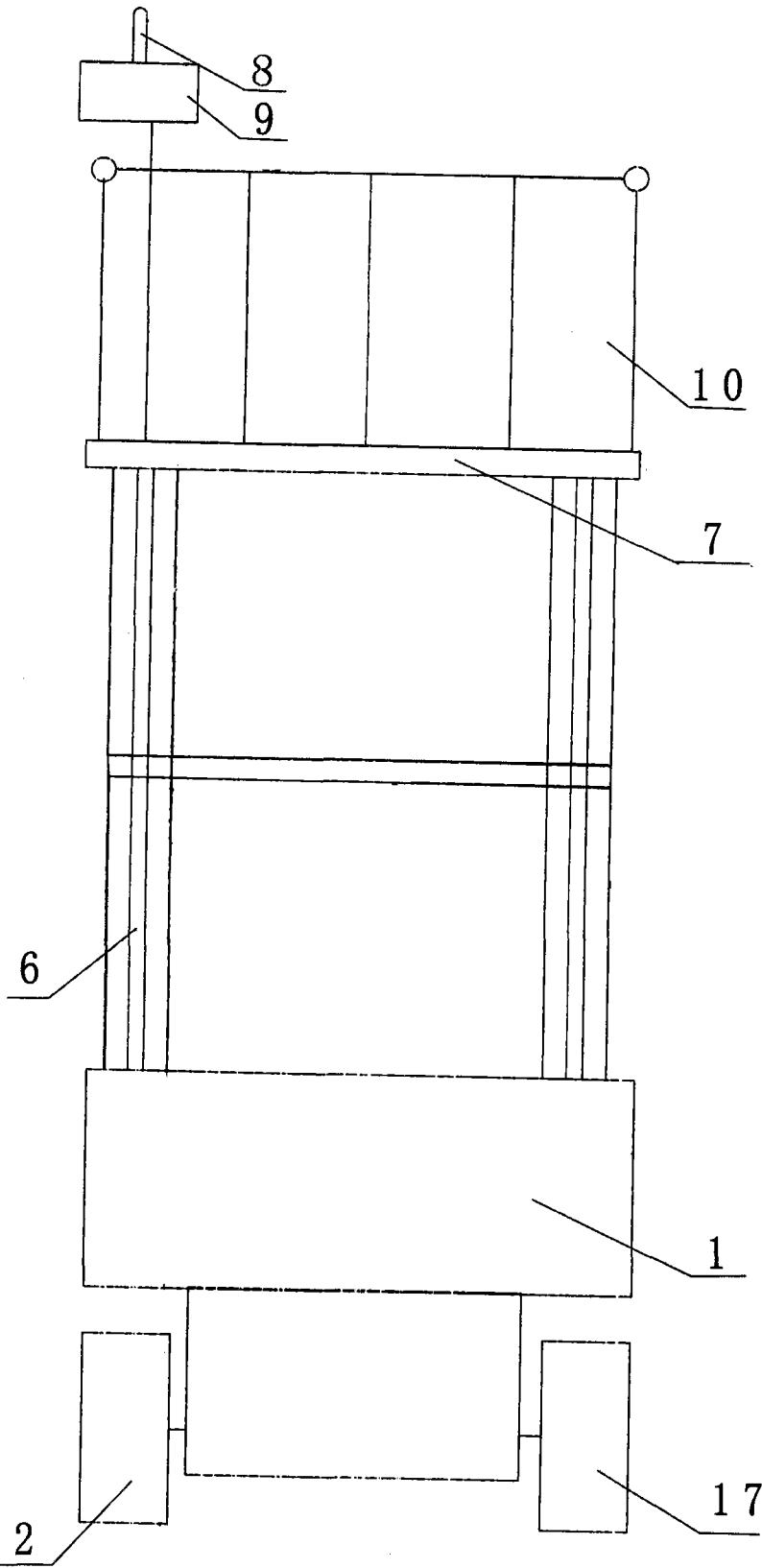


图 1

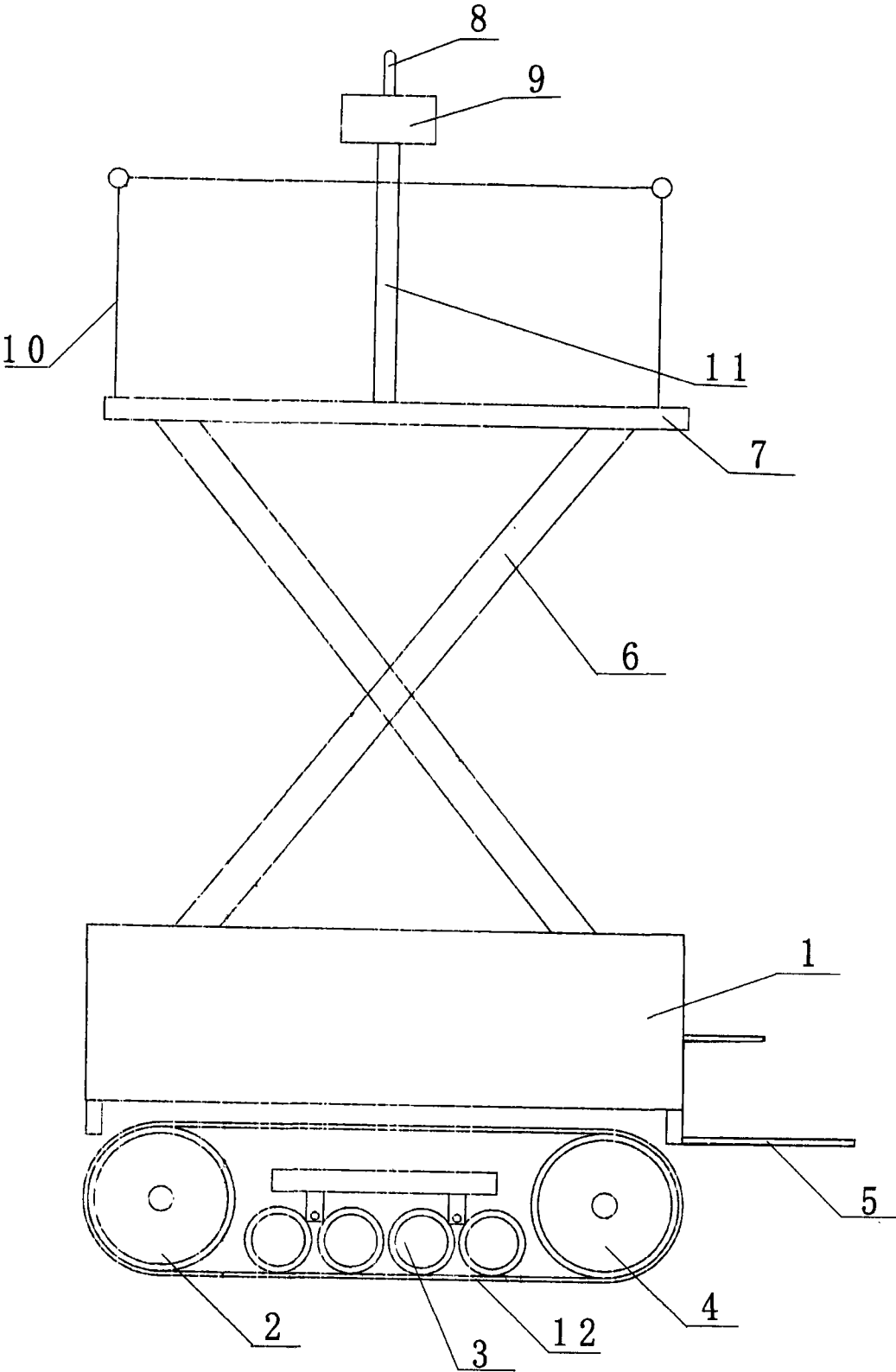


图 2

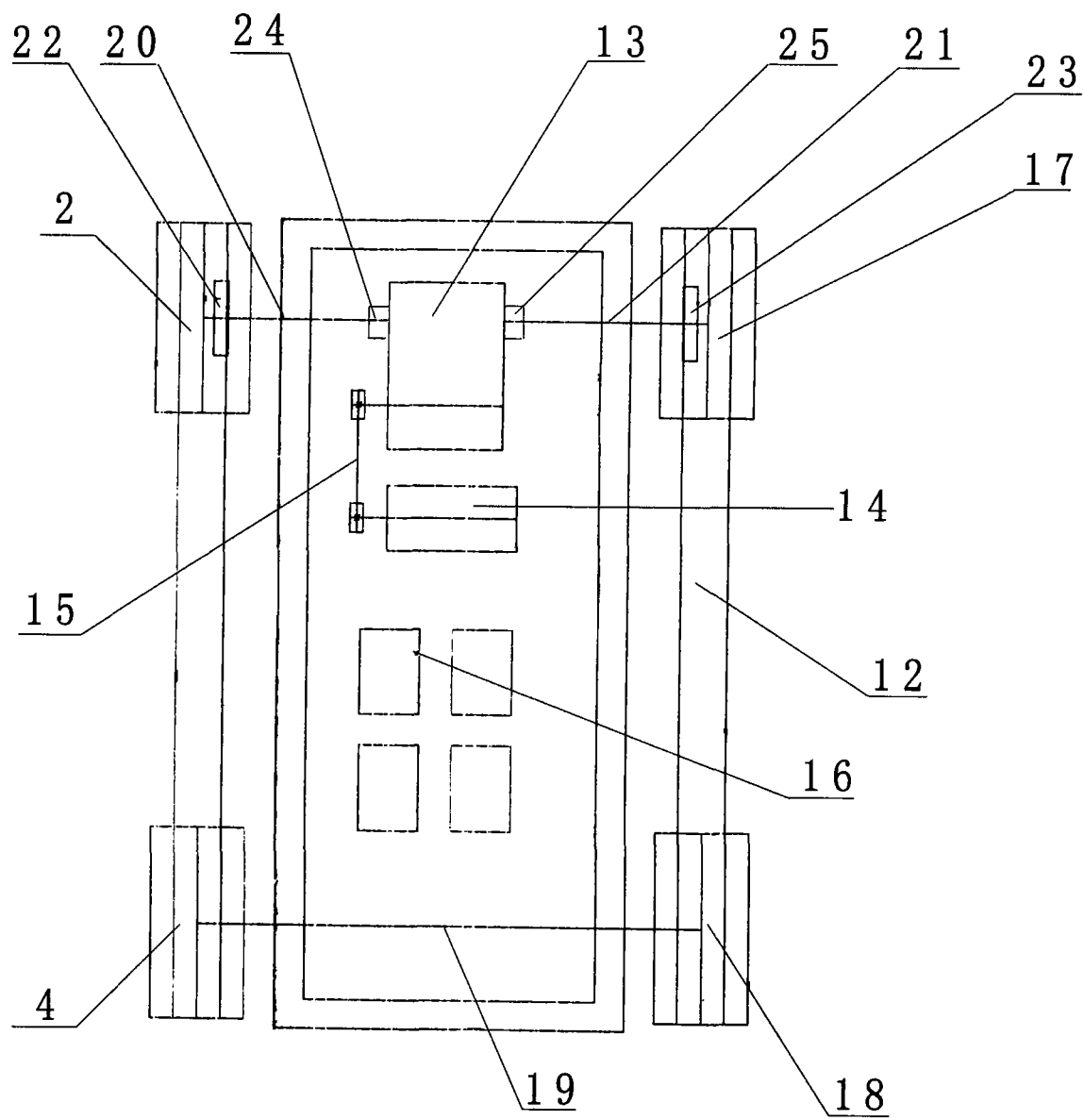


图 3