



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 109380925 A

(43)申请公布日 2019.02.26

(21)申请号 201710653660.3

(22)申请日 2017.08.03

(71)申请人 淄博鸣桐环保技术研发有限公司

地址 255400 山东省淄博市临淄区三星怡
水名城9-2-401

(72)发明人 高伟

(51)Int.Cl.

A47F 5/10(2006.01)

权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54)发明名称

一种轮胎存放架

(57)摘要

一种轮胎存放架,包括底座,所述底座上设有框架,所述框架内竖向设有两根丝杠,所述丝杠上设有螺母和托板,还包括多块横板,所述横板上设有与丝杠位置相对应的通孔。本发明可以将轮胎立在横板上,根据轮胎的高度调整横板之间的距离,节省空间的同时还可以将本存放架整体移动,进一步增加了实用性。

1. 一种轮胎存放架,包括底座(1),其特征在于:所述底座(1)上设有框架(2),所述框架(2)内竖向设有两根丝杠(3),所述丝杠(3)上设有螺母(4)和托板(5),还包括多块横板(6),所述横板(6)上设有与丝杠(3)位置相对应的通孔(7)。

2. 根据权利要求1所述的轮胎存放架,其特征在于:所述底座(1)的底端设有转轮(8)。

一种轮胎存放架

技术领域

[0001] 本发明涉及一种轮胎存放架。

背景技术

[0002] 目前的仓库中,轮胎都是直接堆垛码放,但是由于轮胎承受的力量有限,因此在堆垛过程中不能堆垛过多,因此不能充分利用仓库的空间,影响了仓库存放的轮胎数量,这是现有技术所存在的不足之处。

发明内容

[0003] 本发明的目的是提供一种轮胎存放架,可以提高仓库的利用率,并且便于存放和移动轮胎。

[0004] 所述目的是通过如下方案实现的:一种轮胎存放架,包括底座,所述底座上设有框架,所述框架内竖向设有两根丝杠,所述丝杠上设有螺母和托板,还包括多块横板,所述横板上设有与丝杠位置相对应的通孔。

[0005] 所述底座的底端设有转轮。

[0006] 本发明具有以下优点:本发明可以将轮胎立在横板上,根据轮胎的高度调整横板之间的距离,节省空间的同时还可以将本存放架整体移动,进一步增加了实用性。

附图说明

[0007] 图1是本发明的结构示意图。

[0008] 其中,1-底座,2-框架,3-丝杠,4-螺母,5-托板,6-横板,7-通孔,8-转轮。

具体实施方式

[0009] 下面结合附图详细阐述本发明优选的实施方式。

[0010] 一种轮胎存放架,包括底座1,所述底座1上设有框架2,所述框架2内竖向设有两根丝杠3,所述丝杠3上设有螺母4和托板5,还包括多块横板6,所述横板6上设有与丝杠3位置相对应的通孔7。所述底座1的底端设有转轮8。

[0011] 横板6上的通孔7套在丝杠3上,托板5设置在横板6的底部通过螺母4固定。

[0012] 本实施方式只是对本专利的示范性说明而并不限定它的保护范围,本领域人员还可以对其进行局部改变,只要没有超出本专利的精神实质,都视为对本专利的等同替换,都在本专利的保护范围。

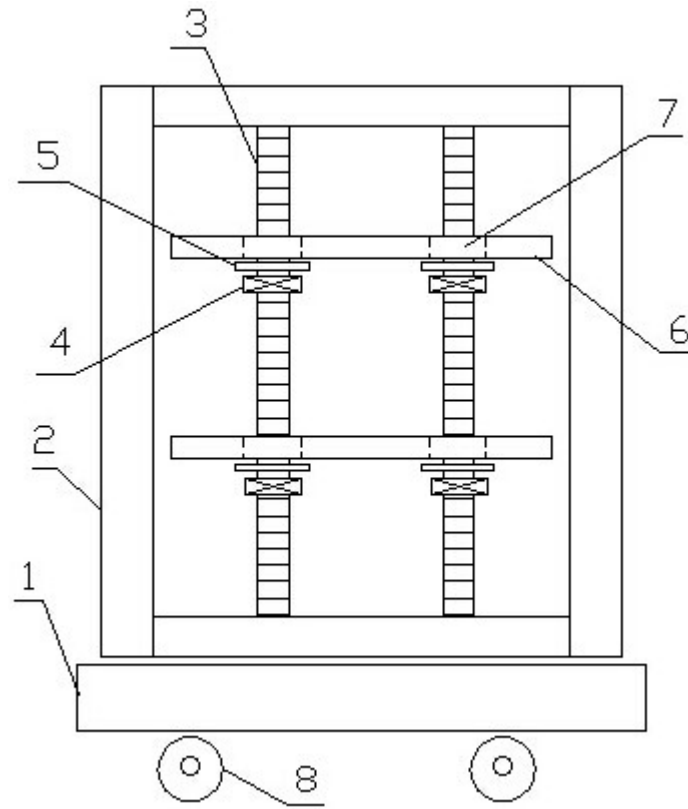


图1