(19)国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 217197959 U
(45)授权公告日 2022.08.16

(21)申请号 202221292172.7

(22)申请日 2022.05.27

(73)专利权人 郑州酷石车辆装备有限公司
地址 450000 河南省郑州市中原区紫竹路1号三棉纺织院内东6号-2

(72)发明人 高伟

(74)专利代理机构 郑州翊博专利代理事务所(普通合伙) 41155
专利代理师 张擎

(51)Int.Cl.
B60R 7/02(2006.01)

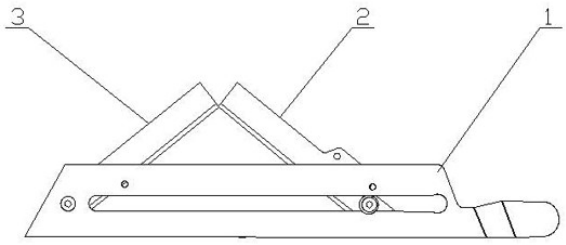
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

汽车后备箱用可折叠置物架

(57)摘要

本实用新型属于汽车置物架技术领域，公开了一种汽车后备箱用可折叠置物架，包括一对水平设置的侧支撑导轨，侧支撑导轨固定在汽车后备箱的两侧壁上，侧支撑导轨上开设有长孔，侧支撑导轨之间设置有置物层板，置物层板的一端通过轴承连接在侧支撑导轨上，另一端通过滚动轴承连接在长孔内；本实用新型设计合理、适用范围广且操作方便。



CN 217197959 U

1.汽车后备箱用可折叠置物架,其特征在于,包括一对水平设置的侧支撑导轨,侧支撑导轨上开设有长孔,侧支撑导轨之间设置有置物层板,置物层板的一端通过轴承连接在侧支撑导轨上,另一端通过滚动轴承连接在长孔内。

2.根据权利要求1所述的汽车后备箱用可折叠置物架,其特征在于,所述置物层板包括活动连板二,活动连板二的一端通过轴承连接在侧支撑导轨上,另一端通过合页连接有活动连板一,活动连板一的另一端通过滚动轴承连接在侧支撑导轨的长孔内。

3.根据权利要求2所述的汽车后备箱用可折叠置物架,其特征在于,所述置物层板沿侧支撑导轨长度方向上的两端不超出侧支撑导轨。

4.根据权利要求3所述的汽车后备箱用可折叠置物架,其特征在于,所述侧支撑导轨上开设的长孔水平设置。

5.根据权利要求4所述的汽车后备箱用可折叠置物架,其特征在于,所述置物层板的截面为凵型。

6.根据权利要求5所述的汽车后备箱用可折叠置物架,其特征在于,所述侧支撑导轨的长孔上方开设有固定孔,置物层板的侧面设置有相对应的孔。

汽车后备箱用可折叠置物架

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车置物架技术领域，具体涉及一种汽车后备箱用可折叠置物架。

背景技术

[0002] 汽车后备箱空间有限，为了在有限的空间内放置更多形状各异的物品，常用的现有方案是在后备箱设置一个固定的层板结构，让储物空间分为上下两层；但常用的这种层板方案存在一定弊端，如难以放置体积较大的物品，只能拆掉层板结构才能使用，拆掉的层板不仅难以合理放置且使用极为不便。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种设计合理、适用范围广且操作方便的汽车后备箱用可折叠置物架。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型采用以下技术方案：汽车后备箱用可折叠置物架，包括一对水平设置的侧支撑导轨，侧支撑导轨固定在汽车后备箱的两侧壁上，侧支撑导轨上开设有长孔，侧支撑导轨之间设置有置物层板，置物层板的一端通过轴承连接在侧支撑导轨上，另一端通过滚动轴承连接在长孔内且该端部处在汽车后备箱开口的一侧。

[0005] 进一步地，置物层板包括活动连板二，活动连板二的一端通过轴承连接在侧支撑导轨上，另一端通过合页连接有活动连板一，活动连板一的另一端通过滚动轴承连接在侧支撑导轨的长孔内。

[0006] 进一步地，置物层板沿侧支撑导轨长度方向上的两端不超出侧支撑导轨。

[0007] 进一步地，侧支撑导轨上开设的长孔水平设置。

[0008] 进一步地，置物层板的截面为凵型。

[0009] 进一步地，侧支撑导轨的长孔上方开设有固定孔，置物层板的侧面设置有相对应的孔。

[0010] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果如下：设置有包括通过合页连接的活动连板的置物层板，通过侧支撑导轨的长孔和滚动轴承相配合的形式，使得置物层板可实现快速折叠和铺平，且折叠和展开过程稳定，折叠后所需容纳空间小，有效扩大了汽车后备箱的有效容纳空间且操作方便，有效解决了现有后备箱层板结构单一且空间利用率低的问题。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型置物层板折叠过程中的结构示意图；

[0012] 图2为本实用新型置物层板折叠后的结构示意图；

[0013] 图3为本实用新型置物层板未折叠的结构示意图；

[0014] 图4为本实用新型置物层板未折叠的结构示意图；

[0015] 图5为本实用新型置物层板未折叠的结构示意图；

[0016] 图6为图5中的局部放大图。

[0017] 其中，侧支撑导轨1，活动连板一2，活动连板二3，限位螺栓4，转动轴承5，合页6，滚动轴承7，固定孔8，安装位9。

具体实施方式

[0018] 以下通过具体实施例对本实用新型作进一步说明，但并不限制本实用新型的范围。

[0019] 汽车后备箱用可折叠置物架，包括一对水平设置的侧支撑导轨1，侧支撑导轨1上设置有安装位9，侧支撑导轨1固定在汽车后备箱的两侧壁上，侧支撑导轨1上开设有长孔，侧支撑导轨1上开设的长孔水平设置，使得折叠和展开过程平稳，侧支撑导轨1之间设置有置物层板，置物层板的一端通过轴承即通过转动轴承5和限位螺栓4连接在侧支撑导轨1上，另一端通过滚动轴承7连接在长孔内且该端部处在汽车后备箱开口的一侧。

[0020] 置物层板包括活动连板二3，活动连板二3的一端通过轴承连接在侧支撑导轨1上，另一端通过合页6连接有活动连板一2，活动连板一2的另一端通过滚动轴承7连接在侧支撑导轨1的长孔内，滚动轴承7沿长孔方向移动；置物层板也可设置多个活动连板，多个活动连板之间均通过设置在长孔内的滚动轴承7相连接。

[0021] 置物层板沿侧支撑导轨1长度方向上的两端不超出侧支撑导轨1，即活动连板一2和活动连板二3的两端均不超出侧支撑导轨1的两端；置物层板的截面为凵型，即活动连板一2和活动连板二3的截面均为凵型。

[0022] 侧支撑导轨1的长孔上方开设有固定孔8，置物层板的侧面设置有相对应的孔，当置物层板折叠或展开后，用螺栓等固定件将置物层板固定。

[0023] 置物层板展开使用时，滚动轴承7处在侧支撑导轨1远离车厢的一端，利用固定孔8将置物层板进行固定，置物层板将后备箱空间分为上下两层用于收纳物品；当需要放置大件物品时，取下固定件，翻折置物层板，滚动轴承7向长孔靠近车厢的端部移动，直至置物层板中的活动连板折叠起来贴合在一起，折叠方向可以向上翻折，也可以向下翻折，再利用固定件将置物层板固定，折叠完成。

[0024] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已，但不仅限于上述实例，凡在本发明的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

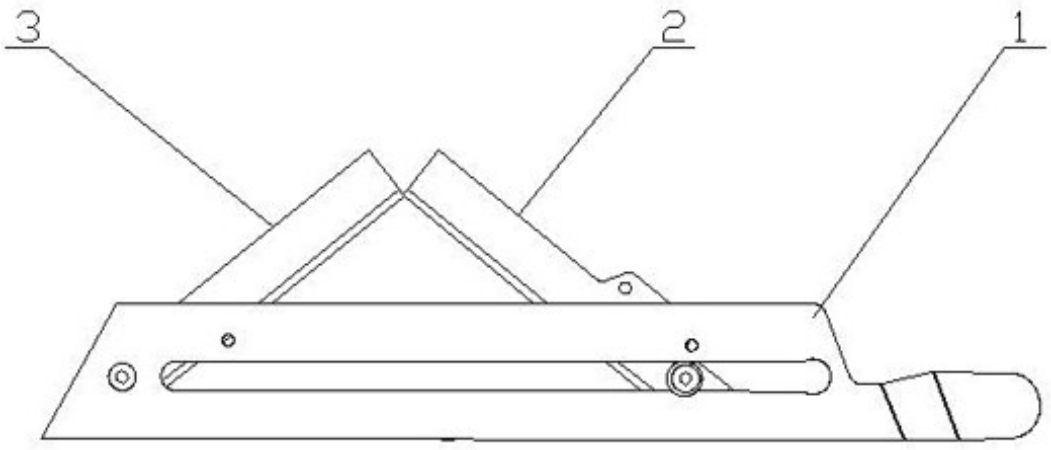


图1

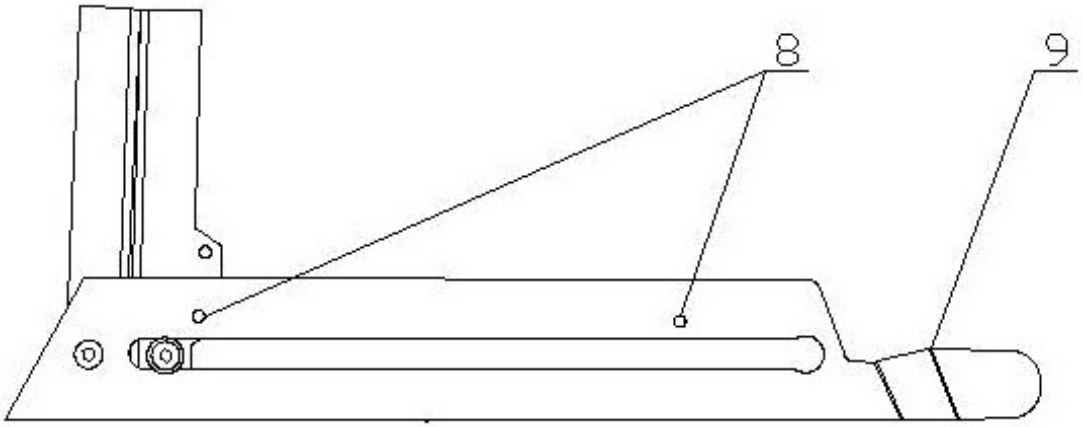


图2

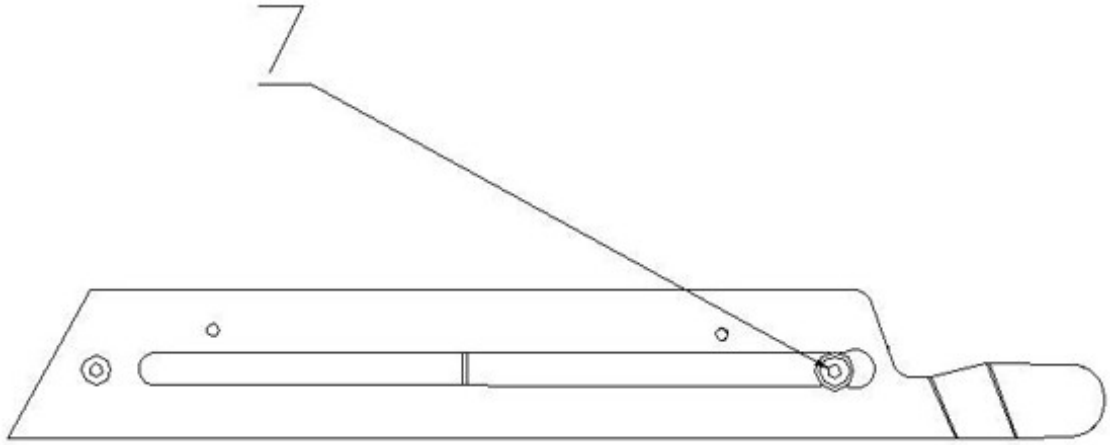


图3



图4

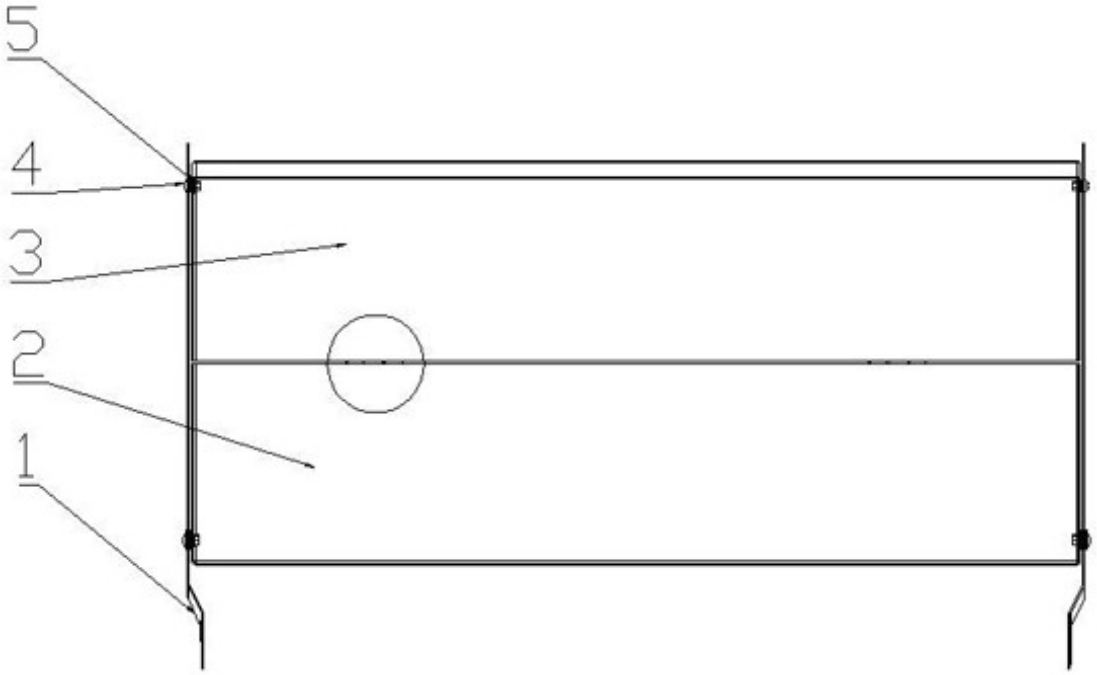


图5

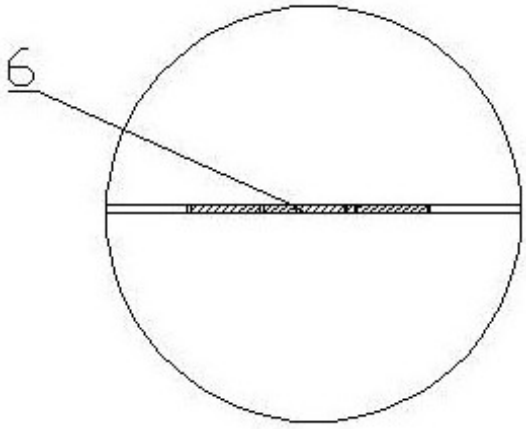


图6