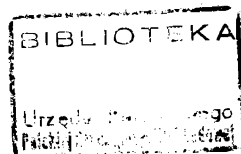


URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY *F16c 11/00*

Nr 2774.

Arthur de Coninck
(Bruksela, Belgja).~~Kl. 47 b 13.~~*47b, 11/00***Połączenie przegubowe samosmarujące się, o czopie z regulacją gry bocznej.**

Zgłoszono 24 marca 1921 r.

Udzielono 5 września 1925 r.

Pierwszeństwo: 2 kwietnia 1920 r. (Belgja).

W samochodach, rzeczą jest pożądaną, aby przeguby były zawsze dokładnie złączone i smarowane, w celu zapobieżenia nadmiernemu zużyciu i rozluźnieniu się łączonych części. Szczególnie gra boczna sprawia szybkie ich zużywanie się.

W celu uniknięcia gry bocznej, dopasowuje się połączenie części stykających się możliwie dokładnie, co jednak nie jest praktyczne i utrudnia składanie części przegubu.

Połączenie przegubowe, stanowiące przedmiot wynalazku, ma na celu umożliwienie regulowania gry bocznej, a jednocześnie zapewnia swobodę ruchów części składowych połączenia, przez racjonalne smarowanie powierzchni ciernych.

Przyrządy podobne znajdują zastosowa-

nie przy łączeniu przegubowem resorów wiążących, korb lub innych części, służących do przenoszenia siły napędnej.

Na załączonym rysunku uwidoczniono przykład wykonania jednej z odmian wynalazku. Fig. 1 wyobraża widok z góry przegubu między golenią napędną 4 i widłami 5 zamocowanymi na przecznicy 6 ostoi podwozia samochodowego 7, fig. 2 przedstawia przekrój poziomy połączenia przegubowego i fig. 3 — widok tegoż z boku. Każde z ramion 8 i 9 wideł 5 posiada ucho zaopatrzone w tuleję 10 z kryzą 11. Koniec goleni 4 posiada otwór walcowy, albo ucho zaopatrzone w dwie półtuleje 12 z kołnierzami 13 rozdzielonemi wąską przestrzenią wolną 14. Ucho goleni posiada takie wymiary, że wraz z tulejami z łatwością wcho-

dzi w ramiona 8 i 9 zaopatrzone również w tuleje. Wydrażony czop 15 przechodzi przez tuleje i tworzy narząd przegubowy. Tuleja 10 może się przesuwac w jego otworze wzdłuż osi i być nastawiana. W tym celu wystający koniec 16 tulei jest zaopatrzony w naśrubek 17. Śruba 18 z krążkami 19 i 20 ściąga zespół wszystkich tulejek ze sobą.

W przykładzie, przedstawionym na rysunku, koniec goleni posiada maźnicę 21 z kanałem 22, doprowadzającym smar do przestrzeni 14 między tulejami 13. Rowki na powierzchni wewnętrznej tulei 12 i 13 rozprowadzają smar i doprowadzają go do szpary 25 utworzonej między kryzami oporowymi 11 i 13. Kanałiki te zapewniają samoczynne smarowanie powierzchni ciernych. Dzięki opisanemu powyżej urządzeniu, koniec goleni 4 można z łatwością umieścić między ramionami części rozwidłonej 5. Po wstawieniu czopa i śruby można natychmiast usunąć grę boczną, która reguluje się naśrubkiem 17. Następnie zespół tulejek ściąga się śrubą 23 zapomocą nakrętek 26 tak, że kryzy 11 i 13 zetkną się. Przykręcenie nakrętki 26 unieruchomia naśrubek 17 na tulei 10. Dla rozebrania goleni, np. dla wymiany tulei lub czopa, należy odkręcić nakrętkę 26, a naśrubek 17 odkręcić o tyle, aby kołnierz 11 zetknął się zpowrotem z ramieniem 8.

W ten sposób utworzy się możliwość łatwego wyjęcia i wprowadzenia goleni 4.

Przyrząd do regulowania gry bocznej i zużycia kryz 11 i 13 w miarę, jak ono zachodzi, jest konieczne.

Zamiast maźnicy 21, umieszczonej na jednym z ramion, uwidocznionej na fig. 2 i 3, można stosować oliwiarke 18, umieszczoną na śrubie.

Wynalazek można też zastosować do przegubu o czopie pionowym do zawieszania przegubowego głowicy osi dokoła przed-

niego. W tym wypadku przyrząd regulujący stosuje się do gry pionowej.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Połączenie przegubowe samosmarujące się o czopie z regulacją gry bocznej, posiadające część rozwidloną zewnętrzną z otworami i część wchodzącą do tamtej, połączone ze sobą czopem wyjmowalnym, znamienne tem, że otwory obu części są zaopatrzone w tuleje wyjmowalne dla czopa przegubowego, z których jedna zewnętrzną jest przesuwalna wzdłuż swej osi, w celu ułatwienia umieszczenia części wewnętrznej i regulowania zużycia tulei, przyczem tuleja części wewnętrznej składa się z dwóch części, zaopatrzonych w kryzy od strony zewnętrznej.

2. Połączenie przegubowe według zastrz. 1, znamienne tem, że posiada czop wydrażony, przez który przechodzi śruba, przeznaczona do ściśnięcia zespołu tulejek zapomocą końcowych drażków, przyczem do regulowania ściśnięcia służy jedna przesuwalna zewnętrzna tulejka, zaopatrzona na swoim wystającym nagwintowanym końcu, w naśrubek przestawialny.

3. Połączenie przegubowe według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że posiada urządzenie do smarowania przegubu, składające się z maźnicy, umieszczonej na jednej z części łączonych, lub na sworzniu ściskającym zespół tulejek, połączonej kanałem z przestrzenią pierścieniową między tulejami części wewnętrznej, skąd smar doprowadza się rowkami, wyciętymi na powierzchniach ciernych tulejek, do stykających się kryz tulejek.

Arthur de Coninck.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 2.

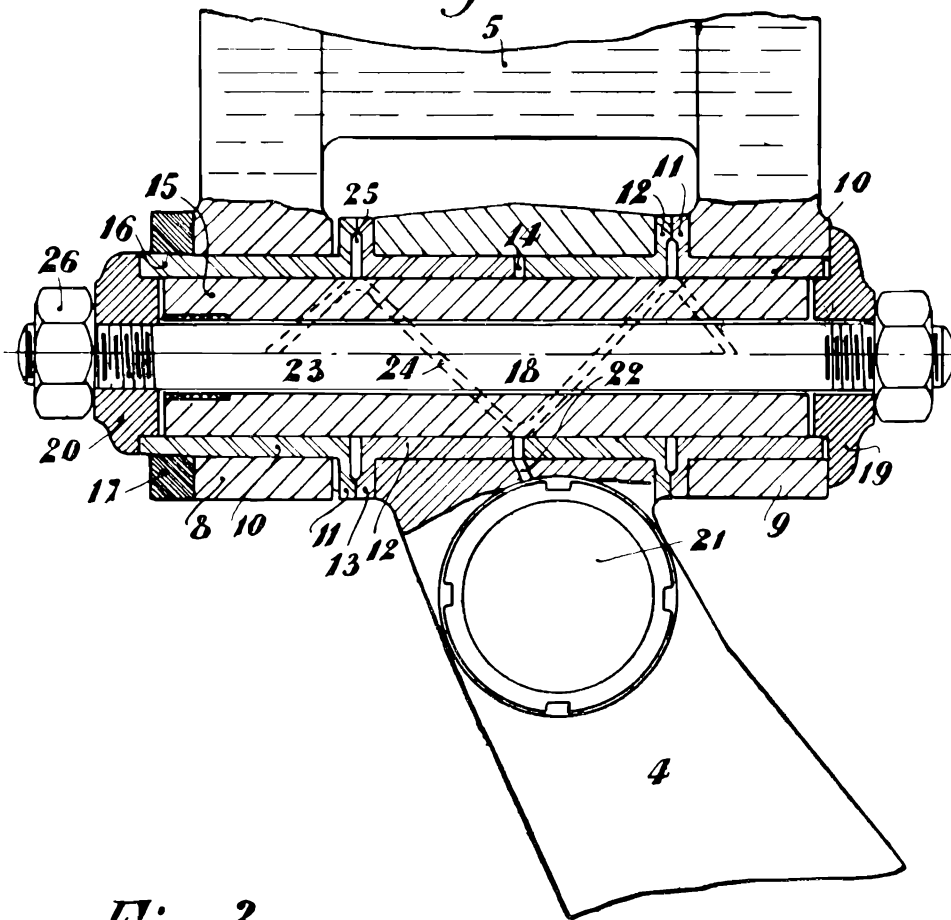


Fig. 3.

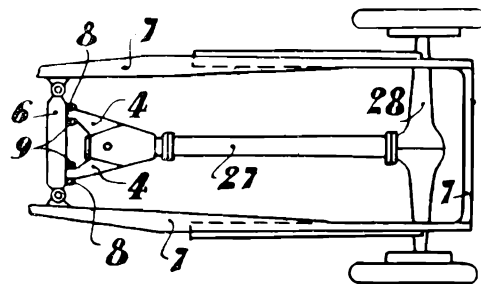
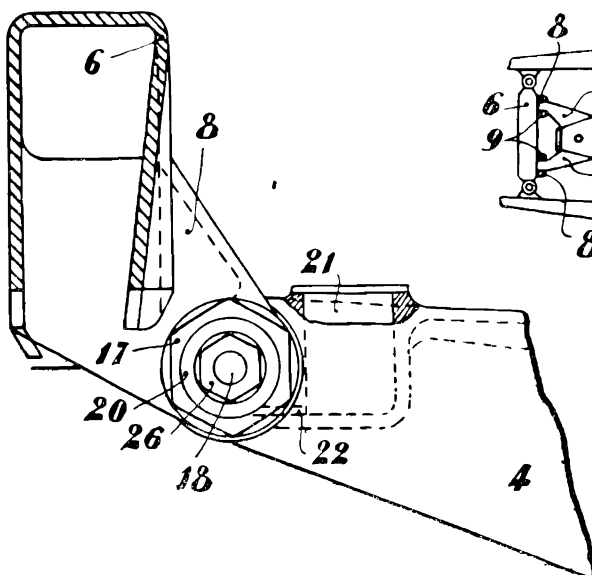


Fig. 1.