

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

99678

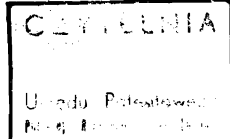
Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 11.02.75 (P. 177980)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 23.10.76

Opis patentowy opublikowano: 15.11.1978



Int. Cl.².

B60Q 1/22
H01H 13/18

Twórcy wynalazku: Mirosław Zieliński, Bohdan Racinowski

Uprawniony z patentu: Fabryka Wyrobów z Proszków Spiekanych,
Łomianki k/Warszawy (Polska)

Wyłącznik świateł cofania, szczególnie w pojazdach samochodowych

Przedmiotem wynalazku jest wyłącznik świateł cofania, szczególnie w pojazdach samochodowych.

Znane są w użytkowaniu, szczególnie w pojazdach samochodowych wyłączniki świateł cofania. Posiadają one metalowy korpus, w którego górnej części znajduje się komora, na dnie której osadzona jest samouszczelniająca przepona gumowa dociskana do korpusu płytką oporową. W płytce tej umieszczony jest popychacz w kształcie nita, który poprzez płytkę stykową umożliwia zwarcie styków zaprasowanych w płytce z zaciskami. Między popychaczem a płytką stykową znajduje się sprężyna i wkręt izolacyjny. W płytce z zaciskami znajduje się sprężyna i wkręt izolacyjny służące do ustalania wielkości ciśnienia włączającego.

Celem niniejszego wynalazku jest wyeliminowanie dotychczasowych wad i niedoskonałości wyłączników świateł cofania. Cel ten osiągnięto przez opracowanie nowej konstrukcji wyłącznika, którego układ stanowią dwie pary styków połączone z konektorami, przy czym elementem łączącym obwody styków jest płytka wyposażona w dwie pary styków srebrnych wsparta na sprężynie, natomiast komora z elementami układu elektrycznego odizolowana jest od metalowego korpusu tulejką izolacyjną oraz płytką, w której są osadzone na stałe dwie pary konektorów.

Przedmiot wynalazku został uwidoczniiony na załączonym rysunku w przekroju wzdłużnym.

Wyłącznik świateł cofania według wynalazku stanowi metalowa obudowa 1, w której osadzony jest wałek 2 z tłoczkiem 3, mający ruch posuwisto-zwrotny spowodowany przez sprężynę 4 osadzoną w wałku 2. Na dolnej części tłoczka 3 bazuje bezpośrednio popychacz 5 osadzony w sprężynie 6, którego dolny koniec umieszczony jest w komorze z elementami układu elektrycznego. Układ ten stanowią para styków 7, 8 połączona na stałe z konektorami 13, 14 oraz druga para styków 11, 12 połączona z konektorami 15, 16. Elementem łączącym obwody styków 7, 8 oraz 11, 12 jest płytka 9 wyposażona w dwie pary styków srebrnych, przy czym płytka 9 wsparta jest na sprężynie 10. Komora z elementami układu elektrycznego odizolowana jest od metalowego korpusu-obudowy 1 tulejką izolacyjną 17 oraz płytką 18, w której są osadzone na stałe konektory 11, 12 oraz 15, 16 a ponadto komora zamknięta jest poprzez zawalcowanie dolnej części obudowy 1. Wyłącznik według wynalazku wyposażony jest w kołnierz 19 stanowiący element mocujący.

Na wałek 2 działa część mechanizmu skrzyni biegów lub innej maszyny, po czym poprzez sprężynę 4 wywierany jest nacisk na tłoczek 3, który z kolei uruchamia popychacz 5, który swoją dolną częścią powoduje przesunięcie aż do styku płytki 9 z parą styków 7, 8 lub 11, 12 w zależności od kierunku lub wielkości przyłożonej siły do wałka 2.

Zastrzeżenie patentowe

Wyłącznik świateł cofania, szczególnie w pojazdach samochodowych, stanowiący metalowy korpus, wyposażony w wałek z tłoczkiem w sprężynę odpychającą, styk stały oraz konektory, z n a m i e n n y t y m, że układ wyłącznika stanowią para styków (7, 8) połączona na stałe z konektorami (13, 14) oraz druga para styków (11, 12), połączona z konektorami (15, 16), przy czym elementem łączącym obwody styków (7, 8) oraz (11, 12) jest płytka (9) wyposażona w dwie pary styków, wsparta na sprężynie (10), natomiast komora z elementami układu elektrycznego odizolowana jest od metalowej obudowy (1) tulejką izolacyjną (17) oraz płytką (18), w której na stałe osadzone są konektory.

