



Sverige

(12) Patentskrift

(10) SE 538 626 C2

(21) Patentansökningsnummer:	1351265-2	(51) Int.Cl.:	
(45) Patent meddelat:	2016-10-04	F01P 7/16	(2006.01)
(41) Ansökan allmänt tillgänglig:	2015-04-25	F16K 11/02	(2006.01)
(22) Ingivningsdag:	2013-10-24		
(24) Löpdag:	2013-10-24		
(30) Prioritetsuppgifter:	---		

- (73) Patenthavare: Scania CV AB, , 151 87 Södertälje SE
(72) Uppfinnare: Mats EKMAN, Nykvarn SE
Mattias STRINDLUND, Rönninge SE
Stig HILDAHL, Södertälje SE
(74) Ombud: Bjerkéns Patentbyrå KB, Box 5366, 102 49, Stockholm SE
(54) Benämning: Kylsystem i ett fordon
(56) Anförda publikationer: EP 2587017 A1 · US 6371060 B1 · US 6668766 B1
(57) Sammandrag:

Föreliggande uppfinning avser ett kylsystem i ett fordon. Kylsystemet innefattar en kylvätskepump (3) som är anpassad att cirkulera kylvätska i kylsystemet, en kylare (5) för kylning av kylvätskan, och en ventil (10) som är anpassad att leda kylvätska till kylaren (5) för kylning eller till en returledning (13) utan kylning, en första ledningskrets (6) som innefattar kylkanaler (6a) för kylning av förbränningsmotorn (1) och en andra ledningskrets (17) för kylning av en hydraulisk retarder. Den första ledningskretsen (6) är anpassad att leda kylvätska från kylvätskepumpen (3) till ett första inlopp (10c) hos ventilen (10). Den andra ledningskretsen (17) är anpassad att leda kylvätska till ett andra inlopp (10d) hos nämnda ventilen (10). Ventilen (10) är anpassad att, vid driftstillfällena som den hydrauliska retardern inte är aktiverad, blockera det andra inloppet (10d) och därmed cirkulationen av kylvätska genom den andra ledningskretsen samtidigt som den mottar kylvätska från den första ledningskretsen (6) via det första inloppet (10c).

