

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
22. März 2001 (22.03.2001)

PCT

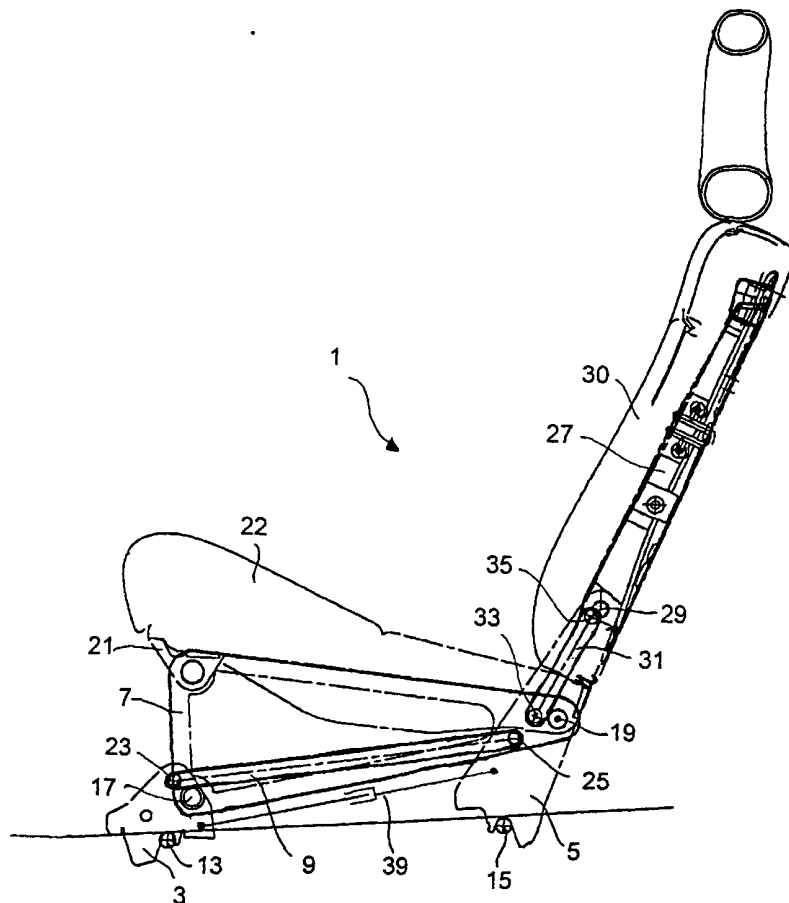
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 01/19640 A3

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: B60N 2/02, 2/36 (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): KEIPER GMBH & CO. [DE/DE]; Hertelsbrunnerring 2, D-67657 Kaiserslautern (DE).
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP00/07660 (72) Erfinder; und (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): ELLERICH, Frank [DE/DE]; Am Klosterwald 15, D-67808 Bennhausen (DE). KÄMMERER, Joachim [DE/DE]; Schulstrasse 17, D-67655 Kaiserslautern (DE). KUSCHMANN, Ralph [DE/DE]; Am Sauerborn 20, D-54317 Gusterath (DE). KUNZ, Holger [DE/DE]; Im Rabental 34, D-67697 Otterberg (DE).
- (22) Internationales Anmeldedatum: 8. August 2000 (08.08.2000)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität: 199 43 454.9 11. September 1999 (11.09.1999) DE (74) Anwalt: HELD, Thomas; Hosenthien-Held und Dr. Held, Klopstockstrasse 63, D-70193 Stuttgart (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: VEHICLE SEAT WITH A PACKAGE POSITION

(54) Bezeichnung: FAHRZEUGSITZ MIT PACKAGESTELLUNG



(57) Abstract: The invention relates to a vehicle seat (1), especially the rear seat bench of a motor vehicle, which can take at least one seating position and at least one non-use or package position for increasing the load floor. The vehicle seat comprises an articulated seat frame (3, 5, 7, 9) which is provided with a cushion support (21) having a seat cushion (22). The inventive vehicle seat also comprises a backrest (27) which is coupled to the seat frame (3, 5, 7, 9) and is provided with a backrest cushion (30). The seat frame (3, 5, 7, 9) moves in itself and the backrest (27) and the cushion support (21) move in relation to one another during the transition from the seating position into the non-use or package position. The seat frame (3, 5, 7, 9) is moved and the backrest (27) and the cushion support (21) perform a relative motion when a single component (5) of the vehicle seat (1) is moved.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



WO 01/19640 A3



(81) **Bestimmungsstaaten** (*national*): BR, JP, US.

(84) **Bestimmungsstaaten** (*regional*): europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

(88) **Veröffentlichungsdatum des internationalen**

Recherchenberichts:

7. September 2001

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes, und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) Zusammenfassung: Bei einem Fahrzeugsitz (1), insbesondere einer Kraftfahrzeug-Rücksitzbank, der wenigstens eine Sitzstellung und wenigstens eine Nichtgebrauchs- oder Packagestellung zur Vergrößerung der Ladefläche einnimmt, mit einem gelenkigen Sitzgestell (3, 5, 7, 9), welches einen mit einem Sitzpolster (22) versehenen Polsterträger (21) aufweist, und mit einer Lehne (27), welche am Sitzgestell (3, 5, 7, 9) angelenkt ist und ein Rückenlehnenpolster (30) aufweist, wobei beim Übergang von der Sitzstellung in die Nichtgebrauchs- oder Packagestellung sich das Sitzgestell (3, 5, 7, 9) in sich bewegt und die Lehne (27) und der Polsterträger (21) sich relativ zueinander bewegen, bewirkt das Bewegen eines einzigen Teiles (5) des Fahrzeugsitzes (1) sowohl eine Bewegung des Sitzgestells (3, 5, 7, 9) als auch eine Relativbewegung der Lehne (27) und des Polsterträgers (21).

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No

PCT/EP 00/07660

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER
 IPC 7 B60N2/02 B60N2/36

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

IPC 7 B60N

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

WPI Data, PAJ, EPO-Internal

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X	US 5 195 795 A (RAYMOND C. CANNERA ET AL.) 23 March 1993 (1993-03-23)	1-6
A	column 4, line 3 - line 36; figures 2,4 ---	7-10
X	EP 0 622 268 A (REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT) 2 November 1994 (1994-11-02)	1-6
A	column 3, line 17 - line 37; figures 1,2 ---	7-10
X	US 5 482 349 A (HERBERT A. RICHTER ET AL.) 9 January 1996 (1996-01-09)	1
A	column 3, line 5 - line 37 column 7, line 15 - column 9, line 44; figures 1,2 ---	2-10
X	EP 0 364 146 A (FORD MOTOR COMPANY LIMITED ET AL.) 18 April 1990 (1990-04-18)	1,2
A	column 3, line 47 - column 4, line 35; figures 1-4 ---	3-10
	-/--	

Further documents are listed in the continuation of box C.

Patent family members are listed in annex.

* Special categories of cited documents:

A document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance

E earlier document but published on or after the international filing date

L document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)

O document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means

P document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

T later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention

X document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone

Y document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.

* & * document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

11 December 2000

Date of mailing of the international search report

20/12/2000

Name and mailing address of the ISA

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
 NL - 2280 HV Rijswijk
 Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
 Fax: (+31-70) 340-3016

Authorized officer

Cuny, J-M

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No

PCT/EP 00/07660

C.(Continuation) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT		
Category °	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
X,P	US 6 079 763 A (CARLOS ALBERTO CLEMENTE) 27 June 2000 (2000-06-27) abstract; figures 2-4 -----	1
A	DE 196 07 060 C (KEIPER RECARO GMBH & CO) 10 April 1997 (1997-04-10) column 3, line 63 - line 68; figure 1 -----	1,6,8,9
A	FR 2 589 800 A (CYCLES PEUGEOT) 15 May 1987 (1987-05-15) abstract; figures 1-3 -----	1-7
A	US 5 158 338 A (HATSUO HAYAKAWA ET AL.) 27 October 1992 (1992-10-27) abstract; figures 1,2 -----	1,10

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International Application No

PCT/EP 00/07660

Patent document cited in search report		Publication date	Patent family member(s)	Publication date
US 5195795	A	23-03-1993	NONE	
EP 622268	A	02-11-1994	FR 2704493 A	04-11-1994
US 5482349	A	09-01-1996	CA 2111725 A	19-06-1995
EP 0364146	A	18-04-1990	US 4957321 A	18-09-1990
US 6079763	A	27-06-2000	NONE	
DE 19607060	C	10-04-1997	NONE	
FR 2589800	A	15-05-1987	AT 39442 T	15-01-1989
			CA 1263203 A	28-11-1989
			DE 3661508 D	02-02-1989
			EP 0228923 A	15-07-1987
			JP 62113626 A	25-05-1987
			US 4736985 A	12-04-1988
US 5158338	A	27-10-1992	JP 1908606 C	24-02-1995
			JP 3235725 A	21-10-1991
			JP 6039231 B	25-05-1994

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Internationale Aktenzeichen

PCT/EP 00/07660

A. KLASSIFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES
 IPK 7 B60N2/02 B60N2/36

Nach der Internationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klassifikation und der IPK

B. RECHERCHIERTE GEBIETE

Recherchierter Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbole)
 IPK 7 B60N

Recherchierte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, soweit diese unter die recherchierten Gebiete fallen

Während der internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete Suchbegriffe)

WPI Data, PAJ, EPO-Internal

C. ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
X	US 5 195 795 A (RAYMOND C. CANNERA ET AL.) 23. März 1993 (1993-03-23)	1-6
A	Spalte 4, Zeile 3 - Zeile 36; Abbildungen 2,4	7-10

X	EP 0 622 268 A (REGIE NATIONALE DES USINES RENAULT) 2. November 1994 (1994-11-02)	1-6
A	Spalte 3, Zeile 17 - Zeile 37; Abbildungen 1,2	7-10

X	US 5 482 349 A (HERBERT A. RICHTER ET AL.) 9. Januar 1996 (1996-01-09)	1
A	Spalte 3, Zeile 5 - Zeile 37 Spalte 7, Zeile 15 - Spalte 9, Zeile 44; Abbildungen 1,2	2-10

	-/--	

Weitere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu entnehmen

Siehe Anhang Patentfamilie

* Besondere Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen :

- *A* Veröffentlichung, die den allgemeinen Stand der Technik definiert, aber nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist
- *E* älteres Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen Anmeldedatum veröffentlicht worden ist
- *L* Veröffentlichung, die geeignet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft erscheinen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer anderen im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden soll oder die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie ausgeführt)
- *O* Veröffentlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, eine Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht
- *P* Veröffentlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach dem beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist

T Spätere Veröffentlichung, die nach dem internationalen Anmeldedatum oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist und mit der Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur zum Verständnis des der Erfindung zugrundeliegenden Prinzips oder der ihr zugrundeliegenden Theorie angegeben ist

X Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann allein aufgrund dieser Veröffentlichung nicht als neu oder auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden

Y Veröffentlichung von besonderer Bedeutung; die beanspruchte Erfindung kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren anderen Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese Verbindung für einen Fachmann naheliegend ist

G Veröffentlichung, die Mitglied derselben Patentfamilie ist

Datum des Abschlusses der internationalen Recherche

11. Dezember 2000

Absenddatum des internationalen Recherchenberichts

20/12/2000

Name und Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde
 Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2
 NL - 2280 HV Rijswijk
 Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
 Fax: (+31-70) 340-3016

Bevollmächtigter Bediensteter

Cuny, J-M

C.(Fortsetzung) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN

Kategorie ^o	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
X A	EP 0 364 146 A (FORD MOTOR COMPANY LIMITED ET AL.) 18. April 1990 (1990-04-18) Spalte 3, Zeile 47 - Spalte 4, Zeile 35; Abbildungen 1-4 ----	1,2 3-10
X,P	US 6 079 763 A (CARLOS ALBERTO CLEMENTE) 27. Juni 2000 (2000-06-27) Zusammenfassung; Abbildungen 2-4 ----	1
A	DE 196 07 060 C (KEIPER RECARO GMBH & CO) 10. April 1997 (1997-04-10) Spalte 3, Zeile 63 - Zeile 68; Abbildung 1 ----	1,6,8,9
A	FR 2 589 800 A (CYCLES PEUGEOT) 15. Mai 1987 (1987-05-15) Zusammenfassung; Abbildungen 1-3 ----	1-7
A	US 5 158 338 A (HATSUO HAYAKAWA ET AL.) 27. Oktober 1992 (1992-10-27) Zusammenfassung; Abbildungen 1,2 -----	1,10

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

Angaben zu Veröffentlichungen, die zur selben Patentfamilie gehören

Internationales Aktenzeichen

PCT/EP 00/07660

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument	Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie	Datum der Veröffentlichung
US 5195795 A	23-03-1993	KEINE	
EP 622268 A	02-11-1994	FR 2704493 A	04-11-1994
US 5482349 A	09-01-1996	CA 2111725 A	19-06-1995
EP 0364146 A	18-04-1990	US 4957321 A	18-09-1990
US 6079763 A	27-06-2000	KEINE	
DE 19607060 C	10-04-1997	KEINE	
FR 2589800 A	15-05-1987	AT 39442 T	15-01-1989
		CA 1263203 A	28-11-1989
		DE 3661508 D	02-02-1989
		EP 0228923 A	15-07-1987
		JP 62113626 A	25-05-1987
		US 4736985 A	12-04-1988
US 5158338 A	27-10-1992	JP 1908606 C	24-02-1995
		JP 3235725 A	21-10-1991
		JP 6039231 B	25-05-1994