



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 214294318 U

(45) 授权公告日 2021.09.28

(21) 申请号 202120035641.6

(22) 申请日 2021.01.07

(73) 专利权人 瑞安市顺星汽摩配件有限公司
地址 325000 浙江省温州市瑞安市汀田街
道汀七工业区

(72) 发明人 胡慧 胡棋皓 胡彬星 张恒铭
叶深奥 张建英

(74) 专利代理机构 温州瓯越专利代理有限公司
33211

代理人 程安

(51) Int.Cl.
B29C 45/82 (2006.01)

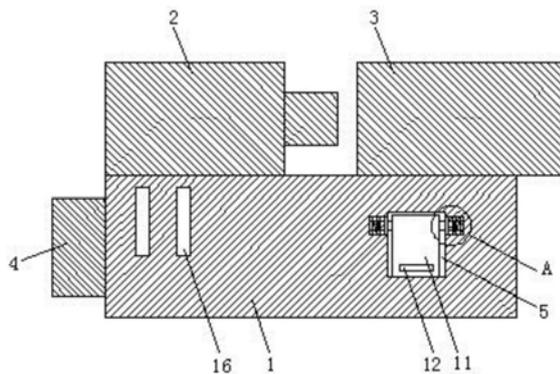
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种阀体驱动电路液压控制装置和液压设备

(57) 摘要

本实用新型公开了一种阀体驱动电路液压控制装置和液压设备,属于液压驱动领域,包括机体,机体的表面滑动安装有注塑机构,机体的表面固定安装有成型机构,机体的表面固定安装液压装置,机体的表面设有安装槽,安装槽的内壁固定安装有液压控制装置,安装槽的内壁对称设有第一圆槽,它通过挡板的作用,可对安装槽进行防护,避免液压控制装置受外力冲击,可拉动凸块带动挡板向外侧移动,扭簧受力形变,使得安装槽处于开启状态,便于人们使用液压控制装置对注塑机构进行有效控制,通过推动连接杆进入第二圆槽,在弹簧、卡杆等结构的作用下,使得连接杆带动限位箍保持稳定,对液压管进行箍紧,避免液压管的随意摆放。



1. 一种阀体驱动电路液压控制装置和液压设备,包括机体(1),其特征在于:所述机体(1)的表面滑动安装有注塑机构(2),所述机体(1)的表面固定安装有成型机构(3),所述机体(1)的表面固定安装有液压装置(4),所述机体(1)的表面设有安装槽(5),所述安装槽(5)的内壁固定安装有液压控制装置(6),所述安装槽(5)的内壁对称设有第一圆槽(7),所述第一圆槽(7)的内壁固定安装有套环(8),所述套环(8)的内壁转动安装有转动杆(9),所述转动杆(9)的表面安装有扭簧(10),所述机体(1)的表面对称设有第二圆槽(14),所述第二圆槽(14)的内壁滑动安装有连接杆(15),所述连接杆(15)的表面设有卡孔(17),所述第二圆槽(14)之间设有通孔(18),所述通孔(18)的内壁对称固定安装有固定环(19),所述固定环(19)的内壁滑动安装有卡杆(20),所述卡杆(20)与卡孔(17)之间滑动连接,所述卡杆(20)的表面固定安装有移动板(21)。

2. 根据权利要求1所述的一种阀体驱动电路液压控制装置和液压设备,其特征在于:所述转动杆(9)之间固定安装有挡板(11),所述挡板(11)的表面固定安装有凸块(12)。

3. 根据权利要求1所述的一种阀体驱动电路液压控制装置和液压设备,其特征在于:所述安装槽(5)的内壁固定安装有橡胶板(13),所述橡胶板(13)与挡板(11)之间滑动连接。

4. 根据权利要求1所述的一种阀体驱动电路液压控制装置和液压设备,其特征在于:所述连接杆(15)的表面固定安装有限位箍(16),且限位箍(16)的内侧面等距设有摩擦纹。

5. 根据权利要求1所述的一种阀体驱动电路液压控制装置和液压设备,其特征在于:所述移动板(21)与通孔(18)之间滑动连接,所述移动板(21)之间对称固定安装有弹簧(22)。

一种阀体驱动电路液压控制装置和液压设备

技术领域

[0001] 本实用新型涉及液压驱动领域,更具体地说,涉及一种阀体驱动电路液压控制装置和液压设备。

背景技术

[0002] 现有的涉及到液压驱动的注塑机而言,一般通过液压控制装置控制交流电机的运行来调节阀门开度,从而调节液压通路的液压大小,对注塑机构进行推动。

[0003] 但是,多数的阀体驱动电路液压控制装置和液压设备,也存在一定的缺陷,液压控制装置多为裸露安装,容易受到碰撞损坏,且液压管路也随意放置,不能进行良好的收纳处理。

[0004] 为此,现有技术中出现了大量阀体驱动电路液压控制装置和液压设备,且现有阀体驱动电路液压控制装置和液压设备,不能通过挡板的作用,可对安装槽进行防护,避免液压控制装置受外力冲击,可拉动凸块带动挡板向外侧移动,扭簧受力形变,使得安装槽处于开启状态,便于人们使用液压控制装置对注塑机构进行有效控制,也不能通过推动连接杆进入第二圆槽,在弹簧、卡杆等结构的作用下,使得连接杆带动限位箍保持稳定,对液压管进行箍紧,避免液压管的随意摆放。

实用新型内容

[0005] 针对现有技术中存在的问题,本实用新型的目的在于提供一种阀体驱动电路液压控制装置和液压设备,它通过挡板的作用,可对安装槽进行防护,避免液压控制装置受外力冲击,可拉动凸块带动挡板向外侧移动,扭簧受力形变,使得安装槽处于开启状态,便于人们使用液压控制装置对注塑机构进行有效控制,通过推动连接杆进入第二圆槽,在弹簧、卡杆等结构的作用下,使得连接杆带动限位箍保持稳定,对液压管进行箍紧,避免液压管的随意摆放。

[0006] 为解决上述问题,本实用新型采用如下的技术方案。

[0007] 一种阀体驱动电路液压控制装置和液压设备,包括机体,所述机体的表面滑动安装有注塑机构,所述机体的表面固定安装有成型机构,所述机体的表面固定安装有液压装置,所述机体的表面设有安装槽,所述安装槽的内壁固定安装有液压控制装置,所述安装槽的内壁对称设有第一圆槽,所述第一圆槽的内壁固定安装有套环,所述套环的内壁转动安装有转动杆,所述转动杆的表面安装有扭簧,所述机体的表面对称设有第二圆槽,所述第二圆槽的内壁滑动安装有连接杆,所述连接杆的表面设有卡孔,所述第二圆槽之间设有通孔,所述通孔的内壁对称固定安装有固定环,所述固定环的内壁滑动安装有卡杆,所述卡杆与卡孔之间滑动连接,所述卡杆的表面固定安装有移动板,它通过挡板的作用,可对安装槽进行防护,避免液压控制装置受外力冲击,可拉动凸块带动挡板向外侧移动,扭簧受力形变,使得安装槽处于开启状态,便于人们使用液压控制装置对注塑机构进行有效控制,通过推动连接杆进入第二圆槽,在弹簧、卡杆等结构的作用下,使得连接杆带动限位箍保持稳定,对

液压管进行箍紧,避免液压管的随意摆放。

[0008] 进一步的,所述转动杆之间固定安装有挡板,所述挡板的表面固定安装有凸块,通过凸块的设置,便于拉动挡板向外侧移动。

[0009] 进一步的,所述安装槽的内壁固定安装有橡胶板,所述橡胶板与挡板之间滑动连接,便于在橡胶板的作用下,可对挡板进行限位。

[0010] 进一步的,所述连接杆的表面固定安装有限位箍,且限位箍的内侧面等距设有摩擦纹,便于在限位箍的作用下,可对液压管进行压紧。

[0011] 进一步的,所述移动板与通孔之间滑动连接,所述移动板之间对称固定安装有弹簧,便于在弹簧的作用下,保证卡杆的稳定。

[0012] 相比于现有技术,本实用新型的优点在于:

[0013] (1)本方案通过挡板的作用,可对安装槽进行防护,避免液压控制装置受外力冲击,可拉动凸块带动挡板向外侧移动,扭簧受力形变,使得安装槽处于开启状态,便于人们使用液压控制装置对注塑机构进行有效控制,通过推动连接杆进入第二圆槽,在弹簧、卡杆等结构的作用下,使得连接杆带动限位箍保持稳定,对液压管进行箍紧,避免液压管的随意摆放。

[0014] (2)转动杆之间固定安装有挡板,挡板的表面固定安装有凸块,通过凸块的设置,便于拉动挡板向外侧移动。

[0015] (3)安装槽的内壁固定安装有橡胶板,橡胶板与挡板之间滑动连接,便于在橡胶板的作用下,可对挡板进行限位。

[0016] (4)连接杆的表面固定安装有限位箍,且限位箍的内侧面等距设有摩擦纹,便于在限位箍的作用下,可对液压管进行压紧。

[0017] (5)移动板与通孔之间滑动连接,移动板之间对称固定安装有弹簧,便于在弹簧的作用下,保证卡杆的稳定。

附图说明

[0018] 图1为本实用新型的整体结构示意图;

[0019] 图2为本实用新型的安装槽侧视结构剖面图;

[0020] 图3为本实用新型的图1处A的放大图;

[0021] 图4为本实用新型的限位箍侧视结构剖面图;

[0022] 图5为本实用新型的图4处B的放大图。

[0023] 图中标号说明:

[0024] 1机体、2注塑机构、3成型机构、4液压装置、5安装槽、6液压控制装置、7第一圆槽、8套环、9转动杆、10扭簧、11挡板、12凸块、13橡胶板、14第二圆槽、15连接杆、16限位箍、17卡孔、18通孔、19固定环、20卡杆、21移动板、22弹簧。

具体实施方式

[0025] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述;显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例,基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下

所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范畴。

[0026] 请参阅图1-5,一种阀体驱动电路液压控制装置和液压设备,包括机体1,请参阅图1-图3,机体1的表面滑动安装有注塑机构2,机体1的表面固定安装有成型机构3,机体1的表面固定安装液压装置4,机体1的表面设有安装槽5,安装槽5的内壁固定安装有液压控制装置6,安装槽5的内壁对称设有第一圆槽7,第一圆槽7的内壁固定安装有套环8,套环8的内壁转动安装有转动杆9,转动杆9的表面安装有扭簧10,转动杆9之间固定安装有挡板11,挡板11的表面固定安装有凸块12,通过凸块12的设置,便于拉动挡板11向外侧移动,安装槽5的内壁固定安装有橡胶板13,橡胶板13与挡板11之间滑动连接,便于在橡胶板13的作用下,可对挡板11进行限位。

[0027] 请参阅图1、图4和图5,机体1的表面对称设有第二圆槽14,第二圆槽14的内壁滑动安装有连接杆15,连接杆15的表面固定安装有限位箍16,且限位箍16的内侧面等距设有摩擦纹,便于在限位箍16的作用下,可对液压管进行压紧,连接杆15的表面设有卡孔17,第二圆槽14之间设有通孔18,通孔18的内壁对称固定安装有固定环19,固定环19的内壁滑动安装有卡杆20,卡杆20与卡孔17之间滑动连接,卡杆20的表面固定安装有移动板21,移动板21与通孔18之间滑动连接,移动板21之间对称固定安装有弹簧22,便于在弹簧22的作用下,保证卡杆20的稳定。

[0028] 该阀体驱动电路液压控制装置和液压设备,通过挡板11的作用,可对液压控制装置6进行有效防护,避免液压控制装置6的裸露安装,杜绝外来冲击的问题,可拉动凸块12带动挡板11向外侧移动,从而带动转动杆9沿套环8内壁转动,扭簧10受力形变,使得安装槽5处于开启状态,便于人们对液压控制装置6的使用,当不再对凸块12施加外力时,扭簧10恢复形变,带动挡板11复位,在橡胶板13的作用下,避免挡板11的来回偏移,可推动连接杆15进入第二圆槽14,卡杆20沿连接杆15表面滑动,弹簧22受力压缩,当卡杆20进入卡孔17时,弹簧22恢复形变,推动卡杆20对卡孔17卡紧限位,使得连接杆15带动限位箍16保持稳定状态,对液压装置4表面安装的液压管进行箍紧,避免液压管的随意放置问题。

[0029] 以上所述,仅为本实用新型较佳的具体实施方式;但本实用新型的保护范围并不局限于此。任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,根据本实用新型的技术方案及其改进构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本实用新型的保护范围内。

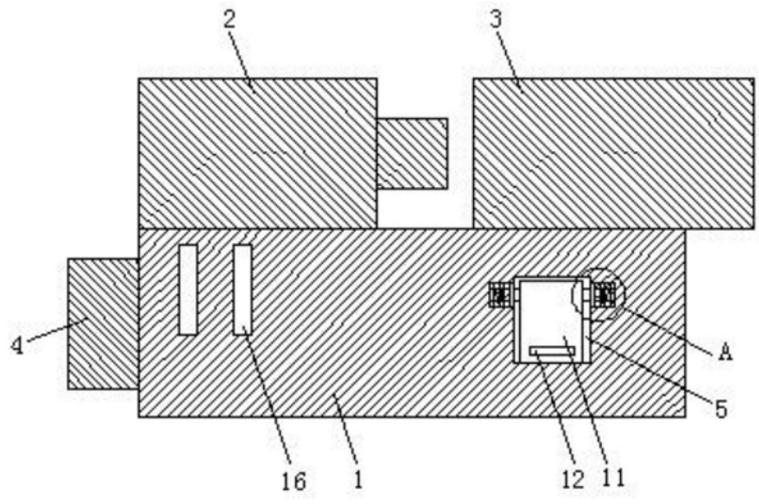


图1

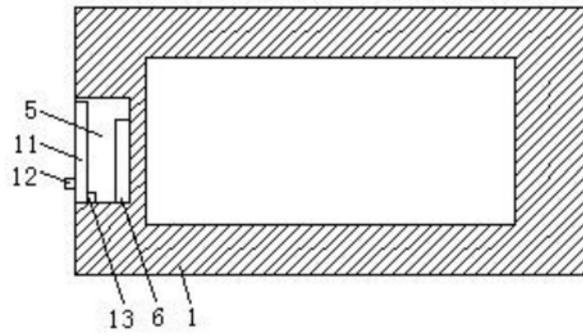


图2

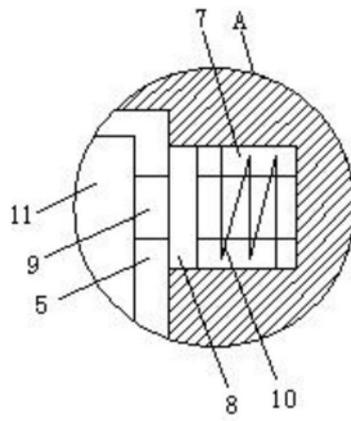


图3

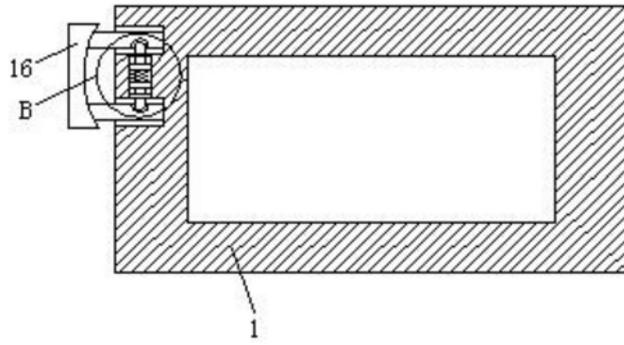


图4

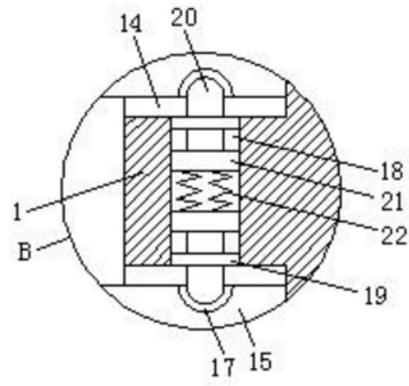


图5