



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

59093

Patent dodatkowy
do patentu

Zgłoszono: 21.VI.1967 (P 121 281)

Pierwszeństwo:

Opublikowano: 28.II.1970

Kl. 65 a¹, 19

MKP B 63 b 53/00

UKD

Współtwórcy wynalazku: inż. Tadeusz Ormiński, mgr inż. Stanisław Waluszewski

Właściciel patentu: Zjednoczenie Morskich Stoczní Remontowych,
Gdańsk (Polska)

Samojezdna oczyszczarka do den statków

1

Przedmiotem wynalazku jest samojezdna oczyszczarka do den statków do czyszczenia poszycia den-
nego statków z rdzy i starej farby po wydokowa-
niu statku w doku.

Znane w technice światowej urządzenia do czysz-
czenia dna statków są jednobębnowe. Bęben czysz-
czący jest zamocowany na dźwigni i sterowany
ręcznie, co nie gwarantuje dobrego przylegania
bębna do powierzchni czyszczonych o różnych na-
chyleniach w różnych płaszczyznach.

Wad tych nie ma samojezdna oczyszczarka den
statków, gdyż dzięki zawieszeniu w łożysku kulo-
wym, gwarantuje samoczynne ustawienie się zespó-
łu czyszczącego do płaszczyzny dna statku.

Istotą wynalazku jest podatno wahlíwe zamoco-
wanie zespołu czyszczącego, składającego się z prze-
ciwbieżnych bębnow, umożliwiające samoczynne
dopasowywanie się tegoż zespołu do różnych na-
chyliń czyszczonych powierzchni. Podatność i wa-
hliwość zamocowania zapewnia teleskop sprężyno-
wy oraz czop kulowy. Zespół czyszczący jest do-
ciskany do dna statku i zwalniany mechanizmem
śrubowym, uruchamianym pokrętkiem kołowym.
Wielkość docisku jest regulowana trzema nastaw-
nymi kółkami odporowymi. Bębny są zespołami
łatwo wymiennymi i w zależności od stanu skoro-
dowania używamy albo dwóch bębnow szczotko-
wych albo też jednego młotkowego i jednego
szczotkowego.

2

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przy-
kładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 —
przedstawia widok z boku samojezdnej oczyszczar-
ki do den statków, fig. 2 — widok czołowy oczysz-
czarki. Na podwoziu 1 z własnym napędem, zamo-
cowana jest podstawa 2, na której wspiera się te-
leskop sprężynowy 3.

Sprężyna 4 teleskopu dociska zespół czyszczący
do dna statku. Zwalnianie docisku sprężyny umo-
żliwia pokrętko kołowe 5. Łożysko kulowe 6 zapew-
nia dopasowywanie się zespołu do różnych nachy-
leń den statków. Środek ciężkości zespołu zawiesz-
onego na kulowym czopie znajduje się poniżej tego
czopa, co gwarantuje samoczynne, poziome usta-
wienie się zespołu czyszczącego (zachodzi moment
prostujący). Wielkość odchyliń oraz obrót zespołu
czyszczącego ograniczone są sprężystym zderza-
kiem 7.

Zespół czyszczący stanowią dwa bębny 8, o prze-
ciwbieżnych kierunków obrotów, osadzone w ramie
skrzynkowej 9. Bębny mogą być obydwie szczotko-
we lub też jeden bęben młotkowy a drugi szczot-
kowy. Bębny są zespołami łatwo wymiennymi, na-
pędzanymi przez pasy klinowe 10 oddzielnymi silni-
kami elektrycznymi 11. Silniki podwieszone są do
ramy skrzynkowej 9. Oczyszczarka zasilana jest
prądem elektrycznym za pomocą kabla 12. Pyły
powstałe przy czyszczeniu zbierane są do worecz-
ków 13.

Samojezdna oczyszczarka do den statków składająca się z dwóch bębnow o przeciwbieżnych kie-

runkach obrotów, **znamienna tym**, że zespół czyszczący osadzony jest na czopie kulistym (6) i dociskany do powierzchni czyszczonej za pomocą sprężyny (4) oraz teleskopu (3).

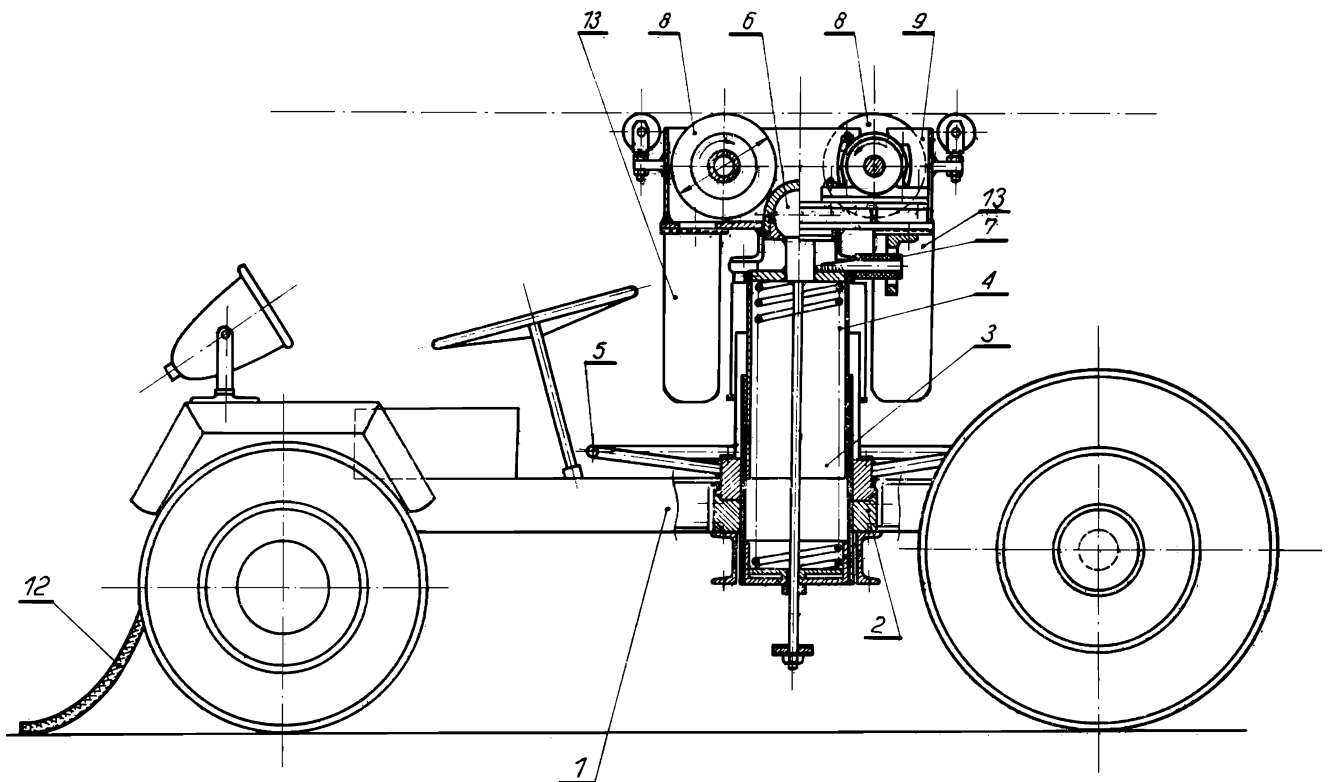


Fig. 1

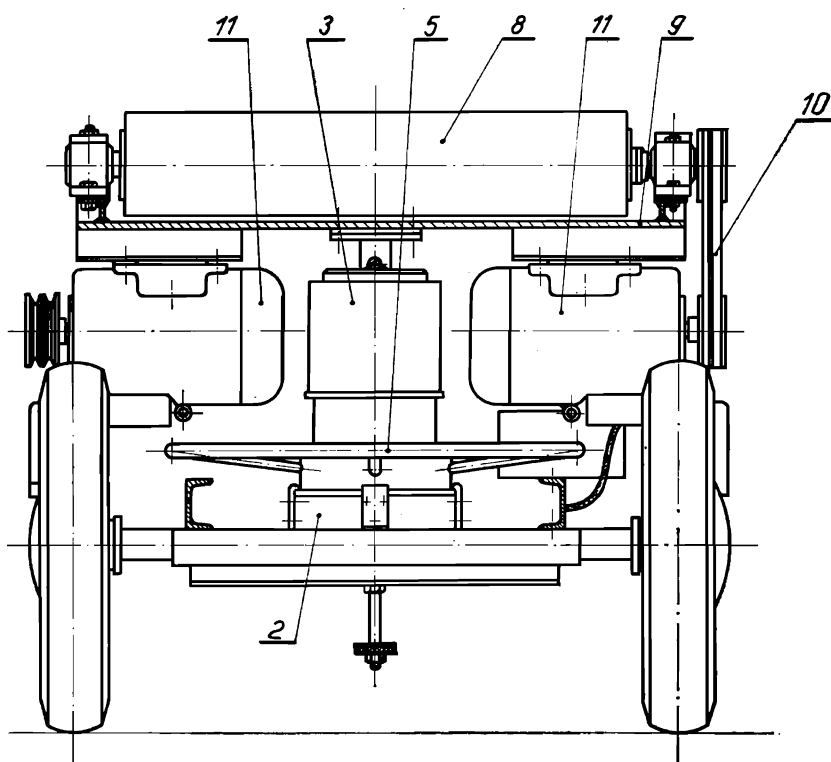


Fig.2