



Brevet d'invention délivré pour la Suisse et le Liechtenstein
Traité sur les brevets, du 22 décembre 1978, entre la Suisse et le Liechtenstein

⑫ FASCICULE DU BREVET A5

⑳ Numéro de la demande: 3915/85

㉔ Date de dépôt: 11.09.1985

㉔ Brevet délivré le: 31.12.1987

④⑤ Fascicule du brevet
publié le: 31.12.1987

⑦③ Titulaire(s):
Jean Crettol, Sion

⑦② Inventeur(s):
Crettol, Jean, Sion

⑦④ Mandataire:
Georges R. Charbonnier, Genève

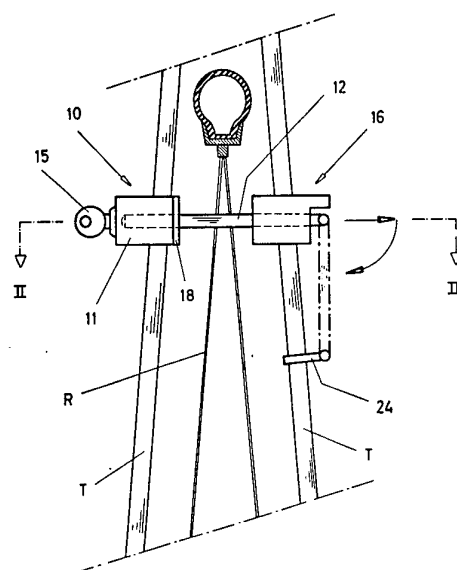
⑤④ Dispositif anti-vol pour véhicules à deux-roues.

⑤⑦ Le dispositif anti-vol comprend un cadenas (10) dont l'organe de verrouillage (12) présente la forme d'un U allongé et un support (16) comportant deux passages cylindriques de diamètres correspondant à celui des branches de l'organe de verrouillage (12).

Le corps (11) du cadenas (10) et le support (16) sont fixés sur les deux bras (T) de la fourche arrière du véhicule de manière que les trous du corps (11) du cadenas (10) et les passages (17) du support (16) soient alignés.

Pour verrouiller le dispositif, on introduit l'organe de verrouillage (12) à travers les passages jusque dans les trous du corps (11) du cadenas (10) et on ferme ce dernier au moyen de la clé (15).

En position de déverrouillage, l'organe (12) peut être rabattu contre la fourche (T) de manière à ne pas faire saillie latéralement.



REVENDECATIONS

1. Dispositif antivol pour véhicules à deux roues, comprenant un cadenas constitué par un corps muni d'une serrure et par une pièce présentant la forme d'un U allongé dont les deux branches s'engagent par leurs extrémités dans des logements correspondants du corps du cadenas, le corps et la pièce en U du cadenas étant, dans cette position relative, rendus solidaires l'un de l'autre par la fermeture de la serrure, caractérisé par le fait qu'il comprend un support destiné à être fixé à demeure sur le cadre d'un véhicule, ce support étant traversé de part en part par au moins un passage dans lequel l'une des branches de la pièce en U du cadenas peut coulisser entre une position de verrouillage et une position de déverrouillage, des moyens étant prévus pour permettre d'escamoter cette pièce lorsqu'elle se trouve dans sa position de déverrouillage.

2. Dispositif selon la revendication 1, caractérisé par le fait que lesdits moyens sont constitués par le fait que ladite pièce en U est en plusieurs parties articulées entre elles.

3. Dispositif selon la revendication 1, caractérisé par le fait que lesdits moyens sont constitués par le fait que ladite pièce en U est montée rotativement sur un axe autour duquel elle peut pivoter lorsqu'elle se trouve dans sa position de déverrouillage.

La présente invention a pour objet un dispositif antivol pour véhicules à deux roues tels que vélomoteurs, cyclomoteurs, scooters, motocyclettes. Ce dispositif antivol comprend un cadenas constitué par un corps muni d'une serrure et par une pièce présentant la forme d'un U allongé dont les deux branches s'engagent par leurs extrémités dans des logements correspondants du corps du cadenas, le corps et la pièce en U du cadenas étant, dans cette position relative, rendus solidaires l'un de l'autre par la fermeture de la serrure.

On connaît plusieurs dispositifs antivol comportant un cadenas de ce type que l'on engage à cheval sur une partie du cadre du véhicule, par exemple sur un tube ou sur une des fourches, en passant à travers une roue que l'on bloque en fermant la serrure.

Ces dispositifs présentent malheureusement l'inconvénient que le cadenas n'a pas une position de verrouillage assignée de telle sorte qu'il se trouve souvent localement en contact avec le cadre ou le châssis du véhicule, ce qui, avec le temps, endommage la peinture ou le vernis recouvrant ces parties du véhicule.

Le dispositif antivol selon la présente invention élimine cet inconvénient.

A cet effet, ce dispositif est caractérisé par le fait qu'il comprend un support destiné à être fixé à demeure sur le cadre ou le châssis du véhicule, à un endroit adéquat, ce support étant traversé de part en part par au moins un passage dans lequel une des branches de la pièce en U du cadenas peut coulisser entre une position de verrouillage et une position de déverrouillage, des moyens étant prévus pour permettre d'escamoter cette pièce lorsqu'elle se trouve dans sa position de déverrouillage.

Le dessin ci-annexé représente schématiquement et à titre d'exemple deux formes d'exécution de l'objet de l'invention.

La figure 1 est une vue de face de la première forme d'exécution montée sur la fourche arrière d'un vélomoteur, en position de verrouillage.

La figure 2 est une vue en coupe par la ligne II-II de la figure 1. La figure 3 est une vue analogue à la figure 2, le dispositif étant déverrouillé.

La figure 4 est une vue de face de la seconde forme d'exécution, montée sur la fourche arrière d'un cyclomoteur, en position de verrouillage.

La figure 5 est une vue en coupe par la ligne V-V de la figure 4.

La figure 6 est une vue analogue à la figure 5, le dispositif étant déverrouillé.

Le dispositif représenté aux figures 1 à 3 comprend, d'une part, un cadenas 10 constitué par un corps 11 doté d'une serrure et par un organe de verrouillage 12 présentant la forme d'un U allongé dont les branches 13 sont destinées à être introduites par leurs extrémités dans des trous borgnes 14 du corps 11 et bloquées dans ces trous par la fermeture de la serrure au moyen d'une clé 15.

Le dispositif comprend en outre un support 16 comportant deux passages cylindriques 17 de diamètre correspondant à ceux des branches 13.

Le corps 11 et le support 16 sont montés respectivement sur les deux bras de la fourche arrière T du véhicule, par l'intermédiaire de plaques de fixation 18 et 19 et de vis non visibles au dessin, de manière que les trous 14 et les passages 17, de mêmes diamètres, soient alignés coaxialement perpendiculairement à la roue correspondante.

Les branches 13 sont engagées dans les passages 17 et l'organe 12 peut ainsi coulisser librement dans le support 16.

Le déplacement de cet organe 12 est limité dans les deux sens de manière à définir deux positions extrêmes, une position de verrouillage et une position de déverrouillage.

Ces deux positions sont déterminées respectivement par le verrou 20 du cadenas 11 et par un verrou à bille 21 coopérant avec une butée 25. Pour que l'organe 13 ne fasse pas saillie latéralement lorsqu'il se trouve dans sa position de déverrouillage, il comporte deux articulations 22 qui permettent de rabattre sa partie centrale 23 vers le bas contre un clips 24.

Le dispositif représenté aux figures 4 à 6 comprend un cadenas 30, du même type que le cadenas 11, dans lequel l'organe de verrouillage 31 est en une pièce.

Dans cette forme d'exécution, le corps 32 du cadenas 11 n'est pas fixé au cadre du véhicule.

Ce dispositif comprend en outre un support 33 présentant en plan une partie en relief en forme de T, fixé à l'un des bras T de la fourche arrière par l'intermédiaire d'une plaque 34 et de vis non visibles au dessin.

La partie centrale, de largeur réduite, de ce support 33 est traversée par un axe transversal 35, sa partie la plus large et l'axe 35 par des trous 36 et 37 coaxiaux et alignés, de mêmes diamètres, dans lesquels peuvent coulisser les branches 38 de l'organe de verrouillage 31 du cadenas 30.

Le déplacement de cet organe 31 est limité dans les deux sens de manière à définir deux positions extrêmes, une position de verrouillage et une position de déverrouillage.

Ces deux positions sont déterminées respectivement par la partie torique 38 de l'organe 31 et par un verrou non visible au dessin.

Lorsque l'organe 31 est dans sa position de déverrouillage, les extrémités de ses branches 38 ne sont plus engagées dans les trous 37. Dans ces conditions, il est possible de faire pivoter vers le bas l'organe 31 avec l'axe 35 jusque dans une position verticale pour laquelle il est escamoté.

Un des principaux avantages des deux dispositifs réside dans le fait que, lorsqu'ils sont verrouillés ou déverrouillés, le cadenas occupe une position dans laquelle aucune de ses parties n'est en contact avec le cadre ou le châssis du véhicule.

En outre, lorsqu'il est déverrouillé, l'organe de verrouillage peut être escamoté de sorte qu'il ne gêne pas le conducteur du véhicule et ne crée pas un danger en faisant saillie.

On remarquera que la seconde forme d'exécution présente un avantage supplémentaire important, celui d'utiliser un cadenas du commerce sans qu'il soit nécessaire de lui apporter une quelconque modification.

L'invention n'est évidemment pas limitée aux deux formes d'exécution représentées et décrites ci-dessus. En particulier, le support ne pourrait comporter qu'un seul passage pour l'une ou l'autre des branches de l'organe de verrouillage.

