



(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(11) 공개번호 10-2020-0073961
(43) 공개일자 2020년06월24일

(51) 국제특허분류(Int. Cl.)
B60B 33/04 (2006.01) A45C 5/14 (2006.01)
B60B 35/10 (2006.01)
(52) CPC특허분류
B60B 33/045 (2013.01)
A45C 5/146 (2013.01)
(21) 출원번호 10-2019-0060128
(22) 출원일자 2019년05월22일
심사청구일자 2019년05월22일
(30) 우선권주장
1020180163428 2018년12월14일 대한민국(KR)
1020190000882 2019년01월02일 대한민국(KR)

(71) 출원인
김종진
충청북도 청주시 흥덕구 덕암로71번길 30-1, 203
호 (봉명동)
(72) 발명자
김종진
충청북도 청주시 흥덕구 덕암로71번길 30-1, 203
호 (봉명동)
(74) 대리인
문춘오

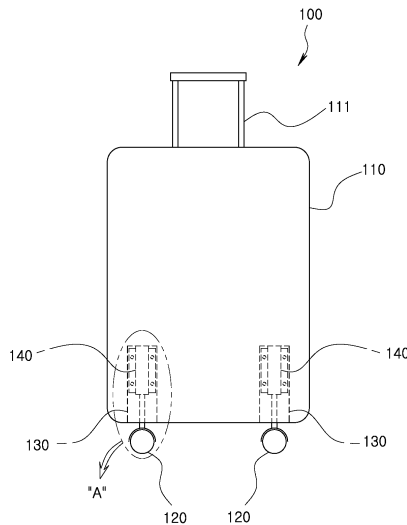
전체 청구항 수 : 총 3 항

(54) 발명의 명칭 여행용 가방

(57) 요약

본 발명은 화물칸 등에 적재되는 동안 바퀴의 파손을 방지할 수 있는 여행용 가방을 제공하는 것이 그 기술적 과제이다. 이를 위해, 본 발명의 여행용 가방은, 여행 용품을 수납하기 위한 가방 몸체; 상기 가방 몸체를 지면에 대해 굴리기 위한 바퀴; 상기 가방 몸체의 저면에 구비되며 상기 바퀴가 인입출되는 인입출홈; 및 상기 가방 몸체와 상기 바퀴 사이에 구비되며 상기 바퀴를 상기 인입출홈에 인입된 상태로 유지하거나 인출된 상태로 유지하는 인입출 유지부;를 포함한다.

대표도 - 도1



(52) CPC특허분류

B60B 35/1027 (2013.01)

B60B 2200/47 (2013.01)

명세서

청구범위

청구항 1

여행 용품을 수납하기 위한 가방 몸체;

상기 가방 몸체를 지면에 대해 굴리기 위한 바퀴;

상기 가방 몸체의 저면에 구비되며 상기 바퀴가 인입출되는 인입출홈; 및

상기 가방 몸체와 상기 바퀴 사이에 구비되며 상기 바퀴를 상기 인입출홈에 인입된 상태로 유지하거나 인출된 상태로 유지하는 인입출 유지부;

를 포함하는

여행용 가방.

청구항 2

제1항에서,

상기 인입출 유지부는,

상기 바퀴를 제1 외력으로 누르면 상기 바퀴를 인입된 상태로 유지하고,

상기 바퀴를 상기 제1 외력으로 다시 누르면 상기 바퀴를 인출된 상태로 유지하는

여행용 가방.

청구항 3

제2항에서,

상기 인입출 유지부는,

상기 바퀴에 연결되는 연결 부재;

상기 가방 몸체에 구비되며 상기 연결 부재의 이동을 안내하는 안내 부재;

상기 연결 부재와 상기 안내 부재 사이에 구비되며 상기 연결 부재가 상기 제1 외력으로 눌릴 경우 상기 연결 부재를 잠그거나 푸는 록킹부; 및

상기 연결 부재가 눌릴 경우 상기 연결 부재가 원 위치되도록 복원력을 제공하는 탄성 부재;

를 포함하는

여행용 가방.

발명의 설명

기술 분야

[0001] 본 발명은 여행용 가방에 관한 것이다.

배경 기술

[0002] 일반적으로, 여행용 가방은 여행 용품을 보관하고 보호하기 위해 사용하는 가방으로, 바퀴 달린 여행용 가방과 그렇지 않은 여행용 가방으로 구분될 수 있다.

[0003] 이 중 바퀴 달린 여행용 가방은, 한국에서 보통 "캐리어(carrier)"라고 칭하기도 하며, 슈트케이스(suitcase)와 업라이트 슈트케이스(upright suitcase) 등을 포함하는 개념이다. 슈트케이스는 커다란 수하물 가방으로 운반

하기 쉽게 바퀴가 설치되어 있고, 업라이트 슈트케이스는 다양한 크기의 직사각형 슈트케이스로 바퀴와 길다란 손잡이가 설치되어 있다.

[0004] 이러한 바퀴 달린 여행용 가방은, 여행 용품을 수용하는 가방 몸체와, 가방 몸체의 저면에 돌출된 상태로 구비되며 지면에 대해 구르는 바퀴를 포함한다.

[0005] 하지만, 기존의 바퀴 달린 여행용 가방은, 바퀴가 바닥면에 돌출된 상태로 구비되는 기술구성을 제공하므로, 비행기나 버스 등의 화물칸 등에 적재되는 동안 수화물 취급 부주의나 적재 불량 등으로 인해 돌출된 바퀴가 파손되는 문제가 있다. 또한, 바퀴가 지면을 구르며 이동하는 동안 울퉁불퉁한 지면에 걸려 바퀴가 파손되는 문제가 있다.

발명의 내용

해결하려는 과제

[0006] 본 발명의 기술적 과제는, 화물칸 등에 적재되는 동안 바퀴의 파손을 방지할 수 있는 여행용 가방을 제공하는 것이다.

[0007] 본 발명의 다른 기술적 과제는, 지면을 구르며 이동하는 동안, 바퀴의 파손을 최소화할 수 있고, 가방 몸체에 수용된 여행 용품에 충격을 최소화할 수 있는 여행용 가방을 제공하는 것이다.

과제의 해결 수단

[0008] 상기 목적을 달성하기 위하여, 본 발명의 실시예에 따른 여행용 가방은, 여행 용품을 수납하기 위한 가방 몸체; 상기 가방 몸체를 지면에 대해 굴리기 위한 바퀴; 상기 가방 몸체의 저면에 구비되며 상기 바퀴가 인입출되는 인입출홈; 및 상기 가방 몸체와 상기 바퀴 사이에 구비되며 상기 바퀴를 상기 인입출홈에 인입된 상태로 유지하거나 인출된 상태로 유지하는 인입출 유지부;를 포함한다.

[0009] 상기 인입출 유지부는, 상기 바퀴를 제1 외력으로 누르면 상기 바퀴를 인입된 상태로 유지하고, 상기 바퀴를 상기 제1 외력으로 다시 누르면 상기 바퀴를 인출된 상태로 유지할 수 있다.

[0010] 상기 인입출 유지부는, 상기 바퀴에 연결되는 길다란 형상의 연결 부재; 상기 가방 몸체에 구비되며 상기 연결 부재의 이동을 안내하는 안내 부재; 상기 연결 부재와 상기 안내 부재 사이에 구비되며 상기 연결 부재가 상기 제1 외력으로 눌릴 경우 상기 연결 부재를 잠그거나 푸는 록킹부; 및 상기 연결 부재가 눌릴 경우 상기 연결 부재가 원 위치되도록 복원력을 제공하는 탄성 부재;를 포함할 수 있다.

[0011] 상기 록킹부는, 상기 안내 부재의 내면(연결 부재를 향하는 면)에 회동 가능하게 구비되는 걸림 부재; 상기 연결 부재의 외면(안내 부재를 향하는 면)에 형성되며 상기 연결 부재가 눌리는 동안 상기 걸림 부재의 이동을 안내하는 메인 안내로; 상기 연결 부재의 외면 중 상기 메인 안내로의 말단부에 만곡된 형태로 연장되며 상기 메인 안내로의 말단부로 이동된 상기 걸림 부재를 거는 걸림 안내로; 상기 연결 부재의 외면 중 상기 걸림 안내로의 말단에 만곡된 형태로 연장되며 상기 연결 부재가 다시 눌리면 상기 걸림 부재의 걸림을 해제하는 해제 안내로; 및 상기 해제 안내로의 말단과 상기 메인 안내로의 중간 부분을 연결하며 상기 탄성 부재의 복원력이 상기 걸림 부재에 가해지면서 상기 걸림 부재를 상기 메인 안내로로 회귀시키는 회귀 안내로;를 포함할 수 있다.

[0012] 상기 걸림 안내로와 상기 해제 안내로 사이는 상기 연결 부재가 눌리는 방향으로 요입된 형상을 가질 수 있고, 상기 록킹부는, 상기 걸림 안내로와 상기 해제 안내로 사이 중 내측벽(연결 부재가 눌리는 방향으로 보이는 벽)에 형성되며 상기 걸림 부재가 걸리는 걸림홈; 및 상기 걸림 안내로와 상기 해제 안내로 사이 중 외측벽(연결 부재가 눌리는 방향의 반대 방향으로 보이는 벽)에 형성되며 상기 걸림 부재의 걸림을 해제시키는 해제 돌기;를 더 포함할 수 있다.

[0013] 상기 해제 돌기는, 상기 연결 부재가 다시 눌릴 경우 상기 걸림 부재가 상기 해제 안내로로 원활하게 이동되도록 상기 걸림 부재의 이동 방향을 기준으로 상기 걸림홈의 전단에 위치될 수 있다.

[0014] 상기 바퀴는, 상기 인입출 유지부에 의해 상기 인입출홈에 인입된 상태로 유지될 경우 상기 인입출홈에 대략 2/3가 인입될 수 있다.

[0015] 상기 탄성 부재는, 바퀴가 지면을 구르며 이동되는 동안 지면의 요철 등으로 인해 상기 제1 외력 보다 작은 외력(충격력)이 상기 바퀴에 가해질 경우 상기 가방 몸체로 전달되는 외력을 흡수할 수 있다.

발명의 효과

- [0016] 이상에서와 같이, 본 발명의 실시예에 따른 여행용 가방은 다음과 같은 효과를 가질 수 있다.
- [0017] 본 발명의 실시예에 의하면, 가방 몸체와, 바퀴와, 인입출홈과, 그리고 인입출 유지부를 포함하는 기술구성을 제공하므로, 인입출홈에 바퀴가 인입출될 수 있고, 인입출 유지부를 통해 바퀴가 인입출홈에 인입된 상태를 유지하거나 인입출홈으로부터 인출된 상태를 유지할 수 있어, 본 발명의 여행용 가방을 화물칸 등에 적재하기 전에 바퀴를 인입출홈에 인입시키는 것으로 바퀴의 파손을 방지할 수 있다.
- [0018] 또한, 본 발명의 실시예에 의하면, 인입출 유지부는, 바퀴를 제1 외력으로 누르면 바퀴를 인입된 상태로 유지하고, 바퀴를 상기 제1 외력을 다시 누르면 바퀴를 인출된 상태로 유지하는 원 터치(one touch) 방식의 기술구성을 제공하므로, 볼트 고정 등의 별도의 고정 수단을 필요로 하지 않고 사용자가 원 터치 방식으로 바퀴를 인입출시킬 수 있어, 바퀴의 인입출에 대한 빠르고 용이한 조작이 가능할 수 있다.
- [0019] 또한, 본 발명의 실시예에 의하면, 인입출 유지부는, 연결 부재, 안내 부재, 록킹부, 그리고 탄성 부재를 포함하는 기술구성을 제공하므로, 바퀴를 원 터치로 인입출홈에 인입시키거나 인출시킬 수 있을 뿐만 아니라, 바퀴가 지면을 구르며 이동되는 동안 지면의 요철 등을 넘을 경우 탄성 부재가 그 넘을 때 발생하는 충격을 흡수할 수 있어 바퀴의 파손을 방지할 수 있고, 이와 더불어 가방 몸체에 수용된 여행 용품에 가해지는 충격을 최소화할 수 있다.
- [0020] 또한, 본 발명의 실시예에 의하면, 록킹부는, 걸림 부재, 메인 안내로, 걸림 안내로, 해제 안내로, 그리고 회귀 안내로를 포함하는 기술구성을 제공하므로, 바퀴를 제1 외력으로 누를 경우 연결 부재가 안내 부재를 따라 인입되면서, 걸림 부재가 메인 안내로와 걸림 안내로로 순차적으로 이동되어 걸림 안내로에 걸리는 것으로 바퀴가 인입된 상태를 유지할 수 있고, 바퀴를 제1 외력으로 다시 누를 경우 연결 부재가 안내 부재를 따라 조금 이동되어 걸림 부재가 해제 안내로로 이동된 후 계속해서 탄성 부재의 복원력에 의해 회귀 안내로를 따라 회귀되어 메인 안내로에 원 위치되는 것으로 바퀴가 인출된 상태로 유지할 수 있다.
- [0021] 또한, 본 발명의 실시예에 의하면, 걸림 안내로와 해제 안내로 사이는 연결 부재가 돌리는 방향으로 요입된 형상을 가지고, 록킹부는 이 요입된 부분에 내측으로 걸림홈과 외측으로 해제 돌기를 더 포함하는 기술구성을 제공하므로, 바퀴를 눌러 연결 부재의 걸림 안내로에 걸림 부재를 위치시켜 놓으면 탄성 부재의 탄성력 의해 누르는 방향의 반대 방향으로 연결 부재의 걸림홈이 이동되면서 걸림 부재가 이에 걸릴 수 있고, 바퀴를 다시 누르면 해제 돌기에 의해 걸림 부재가 해제되면서 걸림 부재가 해제 안내로로 이동되면서 걸림이 원활하게 해제될 수 있다.
- [0022] 또한, 본 발명의 실시예에 의하면, 해제 돌기는 걸림 부재의 이동 방향(실질적으로는 연결 부재의 해제 돌기가 이동되는 것이지만 여기서는 상대적인 개념임)을 기준으로 걸림홈의 전단에 위치되는 기술구성을 제공하므로, 연결 부재가 다시 눌릴 경우 해제 돌기의 안내에 따라 걸림 부재가 해제 안내로로 원활하게 이동될 수 있다.

도면의 간단한 설명

- [0023] 도 1은 본 발명의 일 실시예에 따른 여행용 가방을 개략적으로 나타낸 도면이다.
- 도 2는 도 1의 여행용 가방 중 "A" 부를 개략적으로 나타낸 부분 단면도이다.
- 도 3은 도 2의 바퀴가 인입출홈에 인입된 상태를 개략적으로 나타낸 도면이다.
- 도 4는 도 2의 인입출 유지부를 잘라 본 부분 도면이다.
- 도 5는 도 3의 인입출 유지부를 잘라 본 부분 도면이다.
- 도 6은 도 4의 메인 안내로의 초입에 걸림 부재가 위치된 상태를 개략적으로 나타낸 도면이다.
- 도 7은 도 5의 걸림홈에 걸림 부재가 위치된 상태를 개략적으로 나타낸 도면이다.
- 도 8은 도 7의 걸림 부재가 해제 돌기에 의해 안내되어 해제 안내로로 이동되고 있는 상태를 개략적으로 나타낸 도면이다.

발명을 실시하기 위한 구체적인 내용

- [0024] 이하, 첨부한 도면을 참고로 하여 본 발명의 실시예에 대하여 본 발명이 속하는 기술 분야에서 통상의 지식을

가진 자가 용이하게 실시할 수 있도록 상세히 설명한다. 그러나 본 발명은 여러 가지 상이한 형태로 구현될 수 있으며 여기에서 설명하는 실시예에 한정되지 않는다.

- [0025] 도 1은 본 발명의 일 실시예에 따른 여행용 가방을 개략적으로 나타낸 도면이고, 도 2는 도 1의 여행용 가방 중 "A" 부를 개략적으로 나타낸 부분 단면도이며, 그리고 도 3은 도 2의 바퀴가 인입출홈에 인입된 상태를 개략적으로 나타낸 도면이다.
- [0026] 도 4는 도 2의 인입출 유지부를 잘라 본 부분 도면이고, 도 5는 도 3의 인입출 유지부를 잘라 본 부분 도면이다. 도 6은 도 4의 메인 안내로의 초입에 걸림 부재가 위치한 상태를 개략적으로 나타낸 도면이고, 도 7은 도 5의 걸림홈에 걸림 부재가 위치한 상태를 개략적으로 나타낸 도면이며, 그리고 도 8은 도 7의 걸림 부재가 해제 돌기에 의해 안내되어 해제 안내로로 이동되고 있는 상태를 개략적으로 나타낸 도면이다.
- [0027] 본 발명의 일 실시예에 따른 여행용 가방(100)은, 도 1 내지 도 8에 도시된 바와 같이, 가방 몸체(110)와, 바퀴(120)와, 인입출홈(130)과, 그리고 인입출 유지부(140)를 포함한다. 이하, 도 1 내지 도 8을 계속 참조하여, 각 구성요소에 대해 상세히 설명한다.
- [0028] 가방 몸체(110)는, 여행 용품을 수납하기 위한 구성요소이다. 이러한 가방 몸체(110)는, 플라스틱이나 섬유나 가죽 재질 등으로 이루어질 수 있다. 나아가, 도 1에 도시된 바와 같이, 가방 몸체(110)의 상부에는 집어 넣을 수 있는 손잡이(111)가 구비될 수 있다.
- [0029] 바퀴(120)는, 도 1에 도시된 바와 같이, 가방 몸체(110)를 지면에 대해 굴리기 위한 구성요소이다. 이러한 바퀴(120)는, 가방 몸체(110)의 저면에 대략 4군데 구비될 수 있다. 또한, 바퀴(120)로는 캐스터(caster) 등이 사용될 수 있다.
- [0030] 인입출홈(130)은, 도 1 내지 도 3에 도시된 바와 같이, 바퀴(120)가 이에 인입되거나 이로부터 인출되기 위한 구성요소이다. 이러한 인입출홈(130)은, 도 1에 도시된 바와 같이, 가방 몸체(110)의 저면에 요입된 형태로 구비될 수 있다.
- [0031] 인입출 유지부(140)는, 도 2 및 도 3에 도시된 바와 같이, 바퀴(120)를 인입출홈(130)에 인입된 상태로 유지하거나 인입출홈(130)으로부터 인출된 상태로 유지하기 위한 구성요소이다. 이러한 인입출 유지부(140)는, 도 2 및 도 3에 도시된 바와 같이, 가방 몸체(110)와 바퀴(120) 사이에 구비될 수 있다.
- [0032] 따라서, 위와 같은 구성요소들이 제공되므로, 인입출홈(130)에 바퀴(120)가 인입출될 수 있고, 인입출 유지부(140)를 통해 바퀴(120)가 인입출홈(130)에 인입된 상태로 유지되거나 인입출홈(130)으로부터 인출된 상태를 유지될 수 있어, 본 발명의 여행용 가방(100)을 화물칸 등에 적재하기 전에 바퀴(120)를 인입출홈(130)에 인입시키는 것으로 바퀴(120)의 파손을 방지할 수 있다.
- [0033] 이하, 도 2 내지 도 8을 계속 참조하여, 인입출 유지부(140)에 보다 상세히 설명한다.
- [0034] 인입출 유지부(140)는, 바퀴(120)를 제1 외력으로 누르면 바퀴(120)를 인입된 상태로 유지(도 3, 도 5 및 도 7 참조)하고, 바퀴(120)를 제1 외력으로 다시 누르면 바퀴(120)를 인출된 상태로 유지(도 2, 도 4 및 도 6 참조)하는 원 터치(one touch) 방식의 메커니즘(mechanism)을 가질 수 있다.
- [0035] 따라서, 볼트 고정 등의 별도의 고정 수단(미도시)을 필요로 하지 않고 사용자가 원 터치 방식으로 바퀴(120)를 인입출시킬 수 있어, 바퀴(120)의 인입출에 대한 빠르고 용이한 조작이 가능할 수 있다.
- [0036] 구체적으로, 인입출 유지부(140)는, 도 4 내지 도 7에 도시된 바와 같이, 연결 부재(M10), 안내 부재(M20), 록킹부(M30), 그리고 탄성 부재(M40)를 포함할 수 있다. 연결 부재(M10)는 길다란 형상을 가질 수 있고 바퀴(120)에 연결될 수 있고, 안내 부재(M20)는 가방 몸체(110)에 구비될 수 있으며 연결 부재(M10)의 이동을 안내할 수 있다. 록킹부(M30)는 연결 부재(M10)와 안내 부재(M20) 사이에 구비될 수 있으며 연결 부재(M10)가 제1 외력[탄성 부재(M40)의 탄성력 보다 큰 힘]으로 눌릴 경우 연결 부재(M10)를 잠금거나 풀 수 있다. 탄성 부재(M40)는 연결 부재(M10)와 안내 부재(M20) 사이에 구비될 수 있으며 연결 부재(M10)가 눌릴 경우 연결 부재(M10)가 원 위치되도록 복원력을 제공할 수 있다.
- [0037] 따라서, 연결 부재(M10)와 안내 부재(M20)와 그리고 록킹부(M30)를 통해, 바퀴(120)를 원 터치 방식으로 인입출홈(130)에 인입시키거나 인출시킬 수 있을 뿐만 아니라, 바퀴(120)가 지면을 구르며 이동되는 동안 지면의 요철 등을 넘을 경우 탄성 부재(M40)가 그 넘을 때 발생하는 충격을 흡수할 수 있어 바퀴(120)의 파손을 방지할 수 있고, 이와 더불어 가방 몸체(110)에 수용된 여행 용품에 가해지는 충격을 최소화할 수 있다.

- [0038] 보다 구체적으로, 록킹부(M30)는, 도 4 내지 도 7에 도시된 바와 같이, 걸림 부재(M31), 메인 안내로(M32), 걸림 안내로(M33), 해제 안내로(M34), 그리고 회귀 안내로(M35)를 포함할 수 있다. 걸림 부재(M31)는 안내 부재(M20)의 내면[즉, 연결 부재(M10)를 향하는 면]에 회동 가능하게 구비될 수 있다. 메인 안내로(M32)는 연결 부재(M10)의 외면[즉, 안내 부재(M20)를 향하는 면]에 형성될 수 있으며 연결 부재(M10)가 돌리는 동안 걸림 부재(M31)의 상대적인 이동을 안내할 수 있다.
- [0039] 걸림 안내로(M33)는 연결 부재(M10)의 외면 중 메인 안내로(M32)의 말단부에 벤딩(bending)된 형태로 연장될 수 있으며 메인 안내로(M32)의 말단부로 이동된 걸림 부재(M31)를 걸 수 있다. 해제 안내로는 연결 부재의 외면 중 걸림 안내로의 말단에 벤딩(bending)된 형태로 연장될 수 있으며 연결 부재(M10)가 다시 돌리면 걸림 부재(M31)의 걸림을 해제할 수 있다. 회귀 안내로(M35)는 해제 안내로(M34)의 말단과 메인 안내로(M32)의 중간 부분을 연결할 수 있으며 탄성 부재(M40)의 복원력이 걸림 부재(M31)에 가해지면서 걸림 부재(M31)를 메인 안내로(M32)로 회귀시킬 수 있다.
- [0040] 따라서, 바퀴(120)를 제1 외력으로 누를 경우 연결 부재(M10)가 안내 부재(M20)를 따라 인입되면서, 걸림 부재(M31)가 메인 안내로(M32)와 걸림 안내로(M33)로 순차적으로 이동되어 걸림 안내로(M33)에 걸리는 것으로 바퀴(120)가 인입된 상태를 유지할 수 있고(도 5 및 도 7 참조), 바퀴(120)를 제1 외력으로 다시 누를 경우 연결 부재(M10)가 안내 부재(M20)를 따라 조금 이동되어 걸림 부재(M31)가 해제 안내로(M34)로 이동된 후 계속해서 탄성 부재(M40)의 복원력에 의해 회귀 안내로(M35)를 따라 회귀되어 메인 안내로(M32)에 원 위치되는 것으로 바퀴(120)가 인출된 상태로 유지할 수 있다(도 4 및 도 6 참조).
- [0041] 나아가, 도 6 및 도 7에 도시된 바와 같이, 걸림 안내로(M33)와 해제 안내로(M34) 사이는 연결 부재(M10)가 돌리는 방향으로 요입된 형상을 가질 수 있다. 또한, 록킹부(M30)는, 도 6 및 도 7에 도시된 바와 같이, 걸림홈(M36)과 해제 돌기(M37)를 더 포함할 수 있다. 걸림홈(M36)은 걸림 안내로(M33)와 해제 안내로(M34) 사이 중 내측벽[즉, 연결 부재(M10)가 돌리는 방향으로 보이는 벽]에 형성될 수 있으며 걸림 부재(M31)가 걸릴 수 있다. 해제 돌기(M37)는 걸림 안내로(M33)와 해제 안내로(M34) 사이 중 외측벽[연결 부재(M10)가 돌리는 방향의 반대 방향으로 보이는 벽]에 형성될 수 있으며 걸림 부재(M31)의 걸림을 해제시킬 수 있다.
- [0042] 따라서, 바퀴(120)를 눌러 연결 부재(M10)의 걸림 안내로(M33)에 걸림 부재(M31)를 위치시켜 놓으면 탄성 부재(M40)의 탄성력 의해 누르는 방향의 반대 방향으로 연결 부재(M10)의 걸림홈(M36)이 이동되면서 걸림 부재(M31)가 이에 걸릴 수 있고(도 7 참조), 바퀴(120)를 다시 누르면 해제 돌기(M37)에 의해 걸림 부재(M31)가 해제되면서 걸림 부재(M31)가 해제 안내로(M34)로 이동되면서 걸림이 원활하게 해제될 수 있다(도 8 참조). 이후, 걸림 부재(M31)가 해제 안내로(M34)로 이동된 후 계속해서 탄성 부재(M40)의 복원력에 의해 회귀 안내로(M35)를 따라 회귀되어 메인 안내로(M32)에 원 위치될 수 있다(도 6 참조).
- [0043] 특히, 해제 돌기(M37)는, 도 7에 도시된 바와 같이, 걸림 부재(M31)의 이동 방향을 기준으로 걸림홈(M36)의 전단에 위치(P10참조)될 수 있다. 따라서, 도 8에 도시된 바와 같이, 연결 부재(M10)가 다시 돌릴 경우 해제 돌기(M37)의 안내에 따라 걸림 부재(M31)가 해제 안내로(M34)로 원활하게 이동될 수 있다.
- [0044] 이상에서 본 발명의 바람직한 실시예에 대하여 상세하게 설명하였지만 본 발명의 권리범위는 이에 한정되는 것은 아니고 다음의 청구범위에서 정의하고 있는 본 발명의 기본 개념을 이용한 당업자의 여러 변형 및 개량 형태 또한 본 발명의 권리범위에 속하는 것이다.

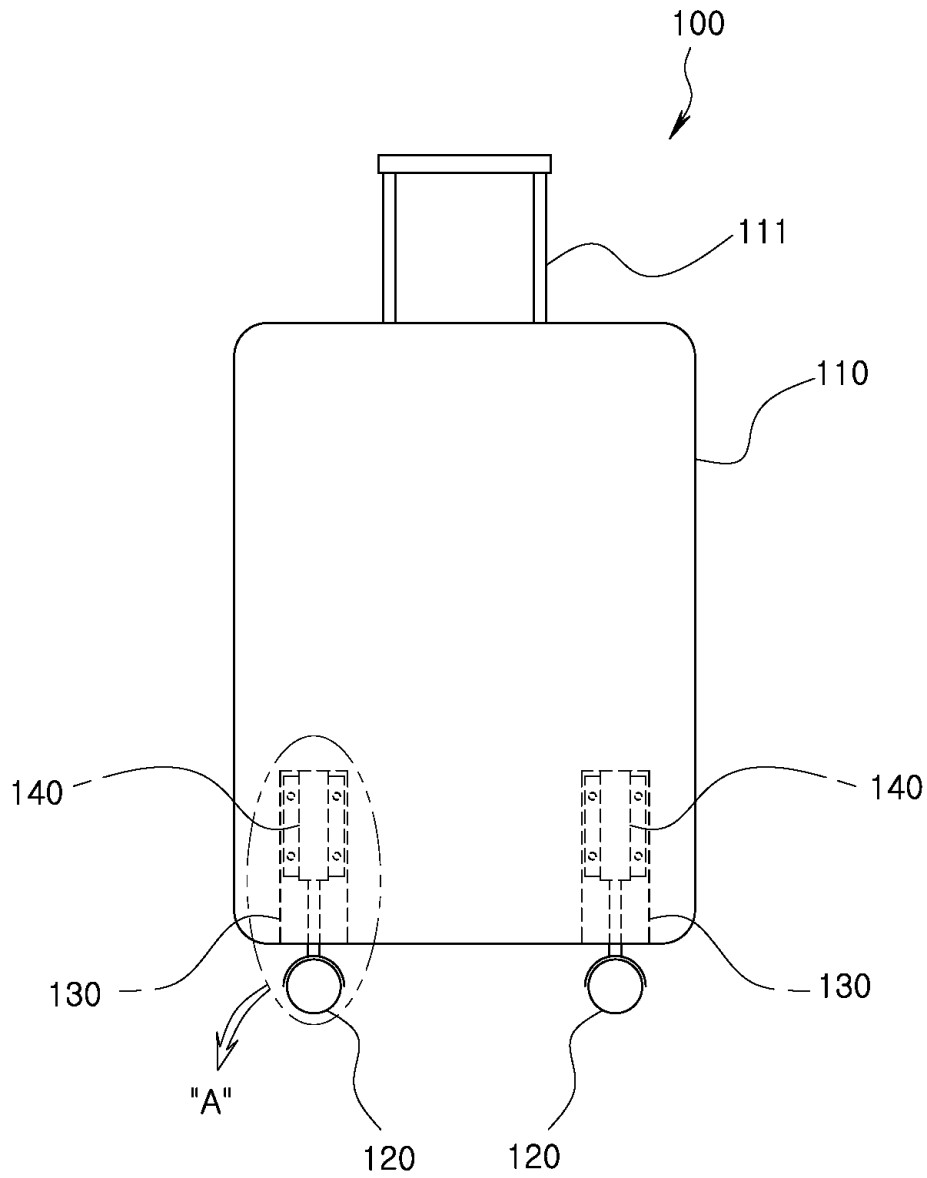
부호의 설명

- [0045] 100: 여행용 가방 110: 가방 몸체
111: 손잡이 120: 바퀴
130: 인입출홈 140: 인입출 유지부
M10: 연결 부재 M20: 안내 부재
M30: 록킹부 M31: 걸림 부재
M32: 메인 안내로 M33: 걸림 안내로
M34: 해제 안내로 M35: 회귀 안내로
M36: 걸림홈 M37: 해제 돌기

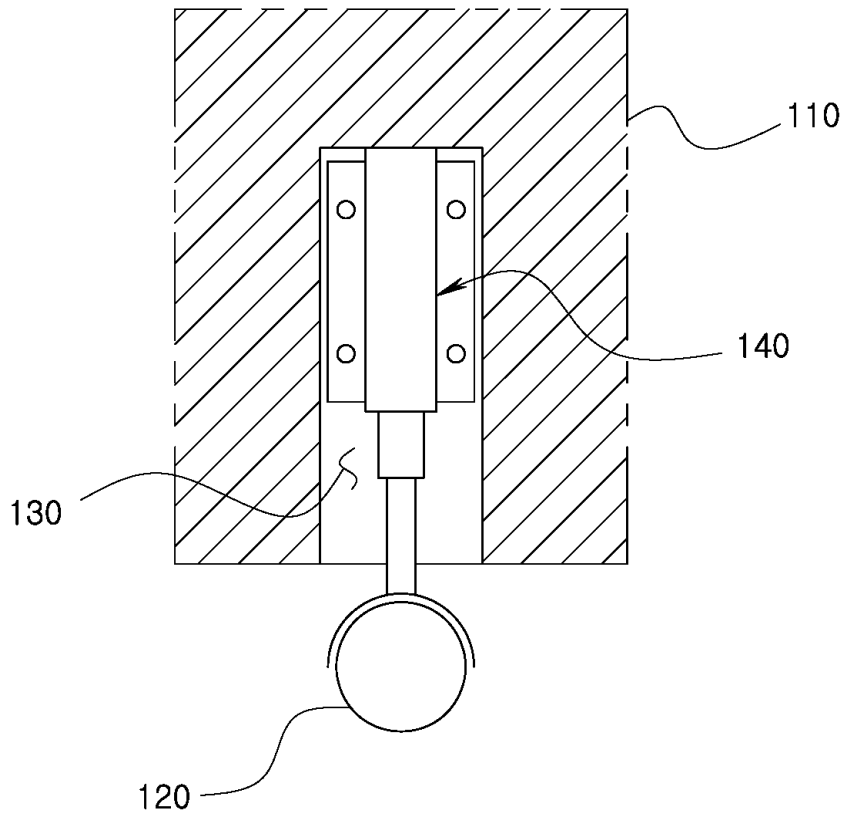
M40: 탄성 부재

도면

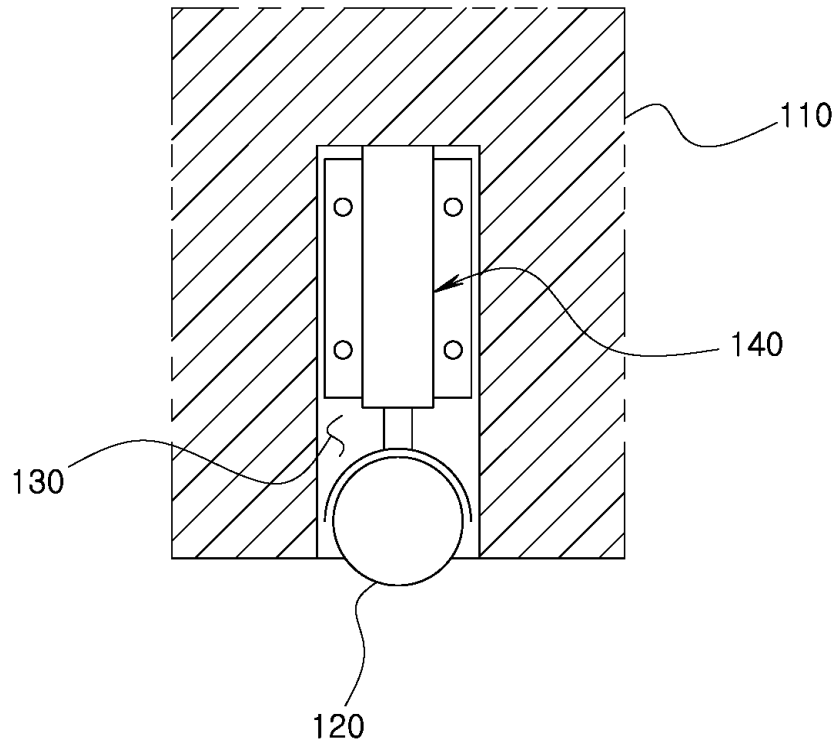
도면1



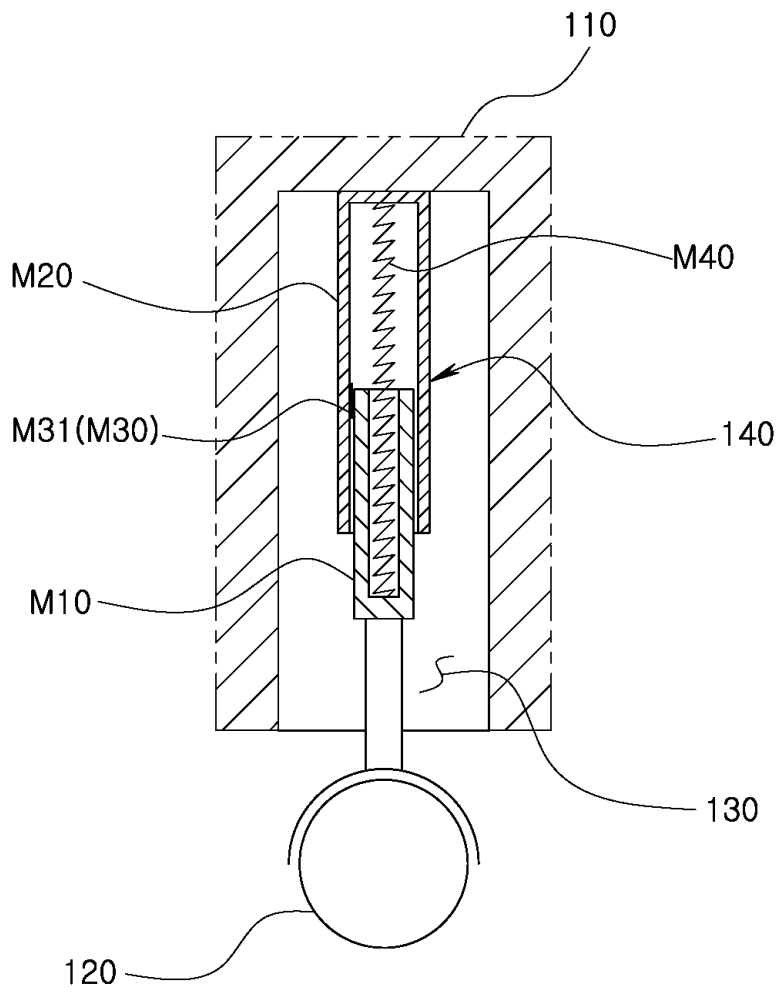
도면2



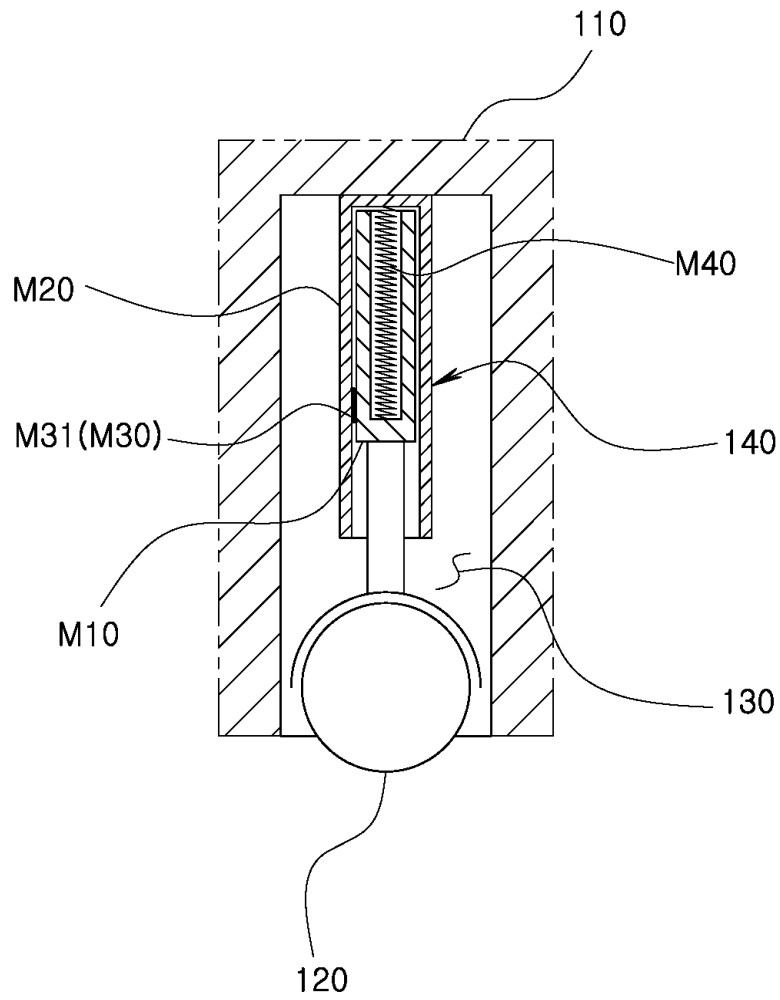
도면3



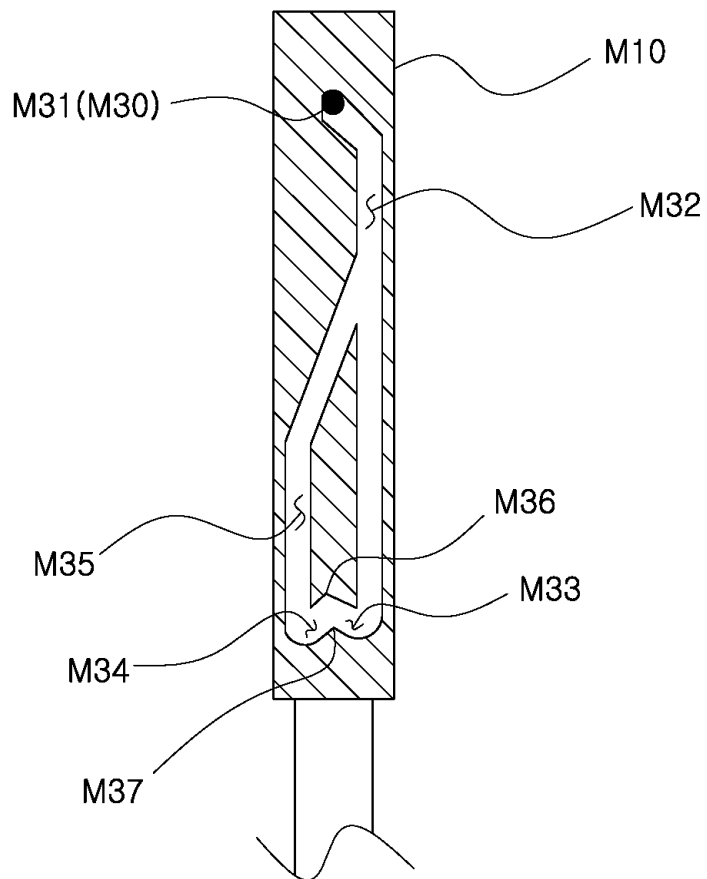
도면4



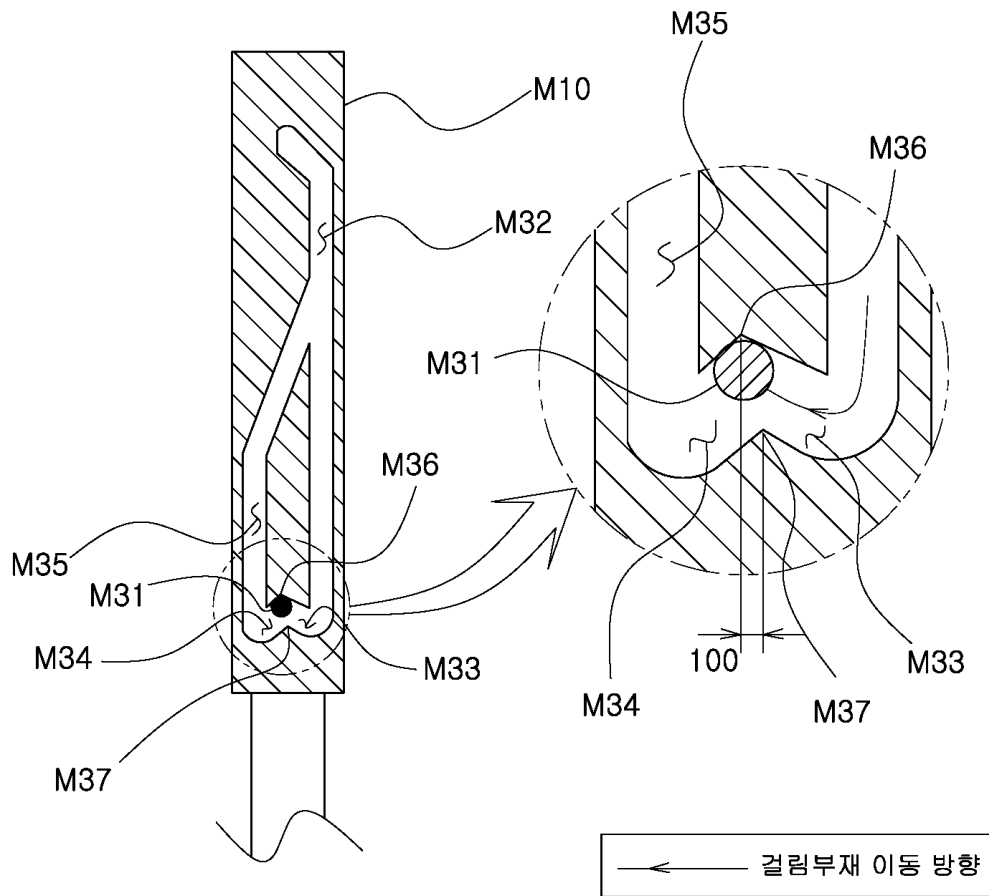
도면5



도면6



도면7



도면8

