

(19) 대한민국특허청(KR)  
(12) 공개실용신안공보(U)

(51) Int. Cl. <sup>6</sup> H01R 4/30	(11) 공개번호 실2000-0020249
	(43) 공개일자 2000년11월25일
(21) 출원번호 20-1999-0007598	
(22) 출원일자 1999년04월30일	
(71) 출원인 김재민	
(72) 고안자 김재민	경상남도 창원시 상남동 44-1번지 대동아파트 108-1607
(74) 대리인 박용환	경상남도 창원시 상남동 44-1번지 대동아파트 108-1607

심사청구 : 있음

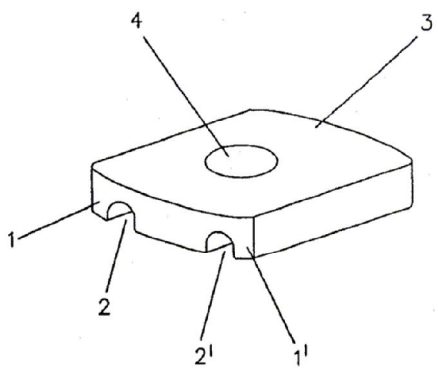
(54) 와이어 결속구

요약

종래에 사용하는 플러그의 전선 결속구나 와이어 결속구는, 전선의 일정길이의 피복을 제거하고 플러그의 볼트에 감거나 볼트 머리 하측으로 전선을 위치한 후 볼트를 조아서 결속하였는데, 제거되는 피복의 길이가 짧으면 결속이 어렵고, 제거된 피복의 길이가 길면 전선이 외부로 돌출되는 경우가 발생해 전선이 합선되거나, 결합되는 플러그의 외부로 돌출되어 제대로 결합되지 않고, 볼트의 회전방향에 따라 전선이 볼트 밖으로 밀리는 문제점이 있었다.

본 고안은 이러한 문제점을 감안하여 걸림부와 와이어 유통로가 형성되고 볼트통공이 형성된 결속구에, 피복이 제거된 전선을 와이어 유통로에 삽입하여, 걸림부로 인해 이탈되지 않도록 하여, 전선의 결속을 쉽고 신속하게 할 수 있도록 고안한 것이다.

대표도



색인어

플러그 연결구, 와이어 연결구.

명세서

도면의 간단한 설명

- 도1은 본 고안의 사시도
  - 도2는 본 고안의 사용 상태도
  - 도3은 본 고안의 사용상태 일부 절취 종단면도
  - 도4는 타실시 사시도
  - 도5는 타실시 고안의 사용상태를 표시한 일부 절취 단면도
- 도면의 주요부분에 대한 부호의 설명

1, 1', 11, 11', 21, 21'; 걸림부                      2, 2', 12, 12', 22, 22', 22'; 와이어 유통로



정되고, 브레이크선(25)이 브레이크선 연결체(26)에서 이탈하지 않고 단단히 결속되어, 전원을 사용하기에 편리하게 하며, 브레이크선(25)이 연결체(26)에서 이탈하여 발생할 수 있는 안전사고를 예방할 수 있는 효과가 있는 것이다.

**(57) 청구의 범위**

**청구항 1**

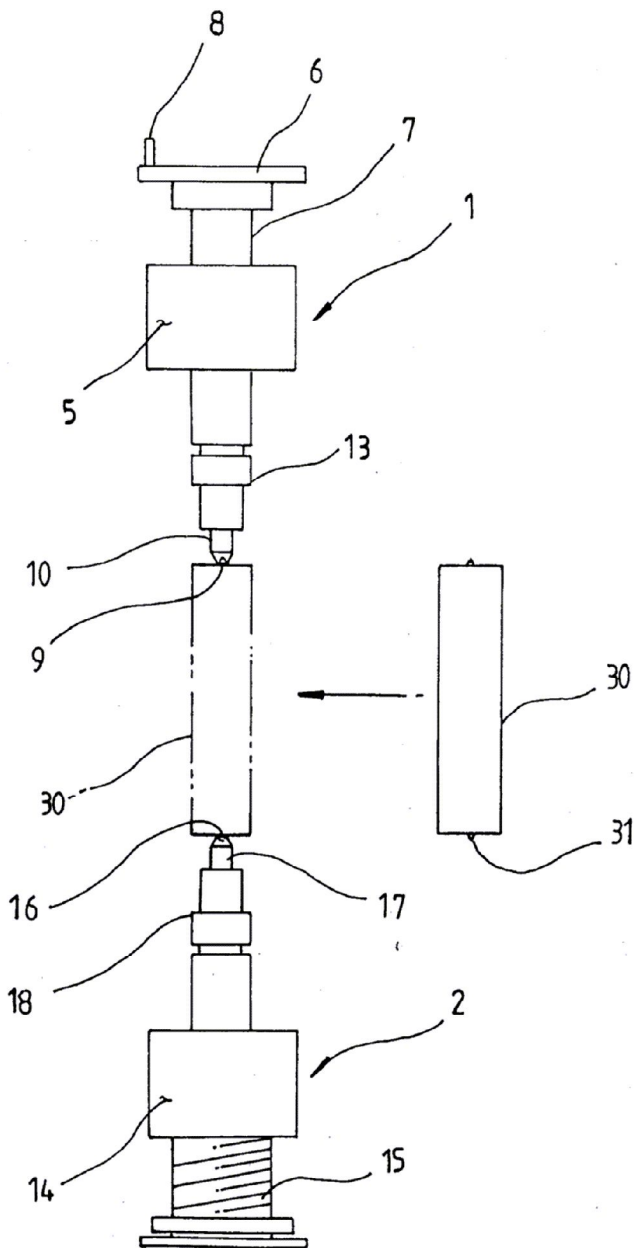
양 측으로 걸림부(1)(1')로 형성된 와이어 유통로(2)(2')가 형성된 결속구(3)에, 나사통공(4)을 형성하여서 된 와이어 연결구.

**청구항 2**

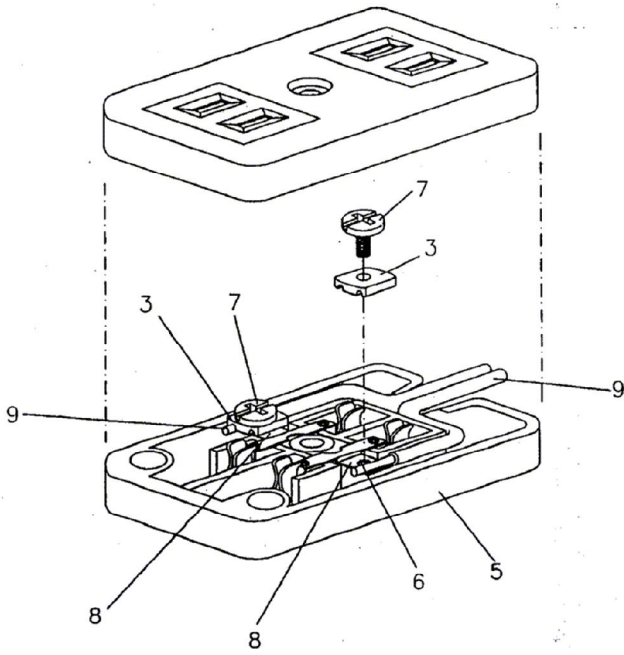
제1항에 있어서, 걸림부(11)(11')와 와이어 유통로(12)(12')가 형성된 육각형 결속구(13)에 형성된 볼트봉(14)에, 걸림부(21)(21')와 와이어 유통로(22)(22')(22')가 형성된 결속구(23)를 볼트통공(24)을 이용하여 삽입하여서 된 와이어 결속구.

**도면**

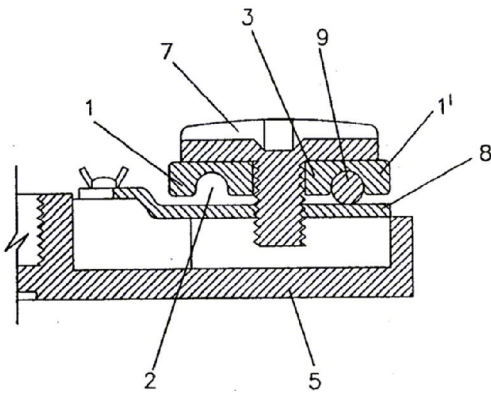
**도면1**



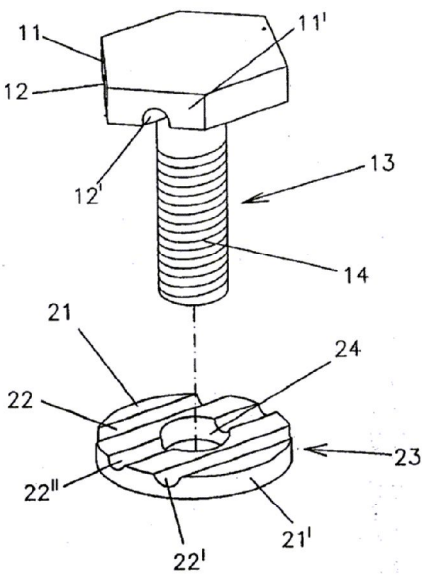
도면2



도면3



도면4



도면5

