



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201994900394891
Data Deposito	07/10/1994
Data Pubblicazione	07/04/1996

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	F		

Titolo

SISTEMA PER TRASFORMARE AUTOVEICOLI CINGOLATI MILITARI IN AUTOVEICOLI CINGOLATI PER USO CIVILE.

DESCRIZIONE del BREVETTO per MODELLO INDUSTRIALE
di UTILITA'

Dal titolo:

"SISTEMA PER TRASFORMARE AUTOVEICOLI CINGOLATI MILITARI
IN AUTOVEICOLI CINGOLATI PER USO CIVILE"

Della Ditta A.R.I.S. S.p.A. di nazionalità italiana,
con sede in:

Strada Cascina Bertola n° 10, LOMBARDORE (TORINO)

Depositata il **7 OTT. 1994** Domanda n°

TO 940000197

-----oooOooo-----

Per cause diverse, quali esigenze di aggiornamento, alcuni autoveicoli cingolati militari, quali carri armati, ancora efficienti, entrano in disuso e sono destinati alla rottamazione con notevole perdita economica.

Costituisce oggetto del presente trovato un sistema atto a demilitarizzare tali autoveicoli cingolati ed a renderli idonei per usi civili.

In accordo al sistema in oggetto taluni veicoli cingolati, dichiarati non più idonei per uso militare, vengono demilitarizzati e privati di tutto l'armamento e di parti non utilizzabili ai fini della trasformazione per impieghi ad uso civile. Vengono quindi rimosse parti come le torrette, sezioni di blindatura e simili ed in luogo di tali parti asportate vengono

Dipl. Ing. F. De Biasio
iscritto all'Albo con il n° 36

applicati elementi di interfaccia, come una robusta piastra metallica dotata o meno di ralla ed altri analoghi dispositivi che permettono l'applicazione, il montaggio, la connessione con attrezzature, veicoli in genere, semi-rimorchi, rimorchi, utensili, contenitori, impianti generatori di energia di cui in seguito sono rappresentati alcuni esempi non limitativi.

La descrizione che segue è riferita ai disegni dimostrativi allegati, nei quali:

- la fig. 1 è una vista di fianco di un carro armato
- A- provvisto di torretta -B-.
- In fig. 2, dal carro -A- è stata rimossa la torretta -B-.
- Come è rappresentato nelle figg. 3, 4, sul carro -A-, in luogo della torretta -B- viene applicata e bloccata una robusta piastra metallica -C- la faccia esterna della quale è provvista di adatti mezzi di vincolo complementari, ad esempio, a mezzi analoghi portati dal fondo di contenitori -D- destinabili a qualunque impiego, quale trasporto di cose e persone, fig. 5.
- In fig. 6 sul veicolo cingolato è montato un gruppo elettrogeno -E-.
- Come è rappresentato in fig. 7, sulla piastra o interfaccia -C- è montata una cisterna -F- per trasporto di fluidi in genere.

e/o semirimorchi -U-, provvisti di timoni od altri mezzi -V- collegati alla piastra di interfaccia -C- tramite ralla -CI-.

Da quanto fin qui è stato descritto risultano chiari i vantaggiosi esempi d'impiego dei cingolati demilitarizzati e di cingolati, in genere, adibibili a motrici, con o senza rimorchi, da impiegare su terreni accidentati e su fondi non praticabili da motrici con ruote gommate.

Gli esempi d'impiego citati non sono limitativi e pertanto l'ambito del brevetto prescinde dagli impieghi del cingolato ed è caratterizzato dal fatto che autoveicoli cingolati, originariamente costruiti per esclusivo uso militare, vengono demilitarizzati e, con l'impiego di una piastra interfaccia e l'eventuale impiego di una ralla, assumono funzione di motrici in grado di essere associati a rimorchi in grado di trasportare carichi di peso elevato su terreni impervi.

TORINO
p. Incarico

7 OTT. 1994

Dipl. Ing. *[firma]* De Blasio
iscritto all'Albo con il n° 36

RIVENDICAZIONI

1) - Sistema per trasformare autoveicoli cingolati militari in autoveicoli cingolati per uso civile, consistente nella demilitarizzazione dei veicoli, caratterizzato dal fatto che l'autoveicolo viene dotato di una piastra o pianale metallico con funzione di interfaccia (C), provvista di mezzi di vincolo complementari ad analoghi mezzi di vincolo portati dalla superficie esterna del fondo di qualunque mobile, quali contenitori, cisterne, macchine diverse e simili, allo scopo di trasformare autoveicoli cingolati originariamente adibiti ad uso militare, in autoveicoli cingolati per usi civili atti al trasporto di carichi diversi ed a fungere come motrici per rimorchi e/ semirimorchi.

2) - Sistema secondo la riv. 1) in accordo al quale l'interfaccia (C) provvista di mezzi di vincolo, per un timone (V) di un veicolo rimorchiabile.

3) - sistema secondo le riv. 1) e 2), in cui sulla interfaccia (C) viene applicata una ralla (C1) in grado di vincolare un rimorchio o semirimorchio (U).

4) - Sistema secondo una qualunque delle rivendicazioni da 1) a 3) in accordo al quale sulla interfaccia (C) è applicata una ralla sopportante una qualunque macchina per usi civili.

5) sistema secondo le riv. da 1) a 3) in ac-

*Dipl. Ing. F. De Blasio
iscritto all'Albo con il n° 36*

cordo al quale l'interfaccia (C) è solidale ad una ralla sopportante la base di un braccio a pantografo terminalmente articolato ad una navicella (T1).

6) - Sistema per trasformare autoveicoli cingolati originariamente destinati ad uso militare in autoveicoli per usi civili in accordo al quale in sommità del veicolo viene applicata una robusta piastra (C) di supporto interfaccia per contenitori, in genere e/o per macchine diverse come descritto e rappresentato nei disegni allegati.

TORINO

p. Incarico

Dipl. Ing. F. De Blasio
iscritto all'Albo con il n° 36

7 OTT. 1994



- In fig. 8 sulla interfaccia -C- è montata una cisterna -G- con lancia -H- per sostanze antincendio.

- In fig. 9 il cingolato -A- sopporta una pala meccanica -I- ed anteriormente è provvisto di un attrezzo apri-pista -L-; con -M- è indicato un fanale girevole di adeguata potenza per operazioni notturne.

- In fig. 10 è illustrata una ulteriore possibilità di utilizzazione del mezzo cingolato -A- sul quale è montato un cassone -N- mentre anteriormente è provvisto di pala -L- apri-pista e contemporaneamente rimorchia un rullo compattatore -O-.

- Con riferimento alla fig. 11 il cingolato -A- rimorchia un aratro -P- mentre sulla piastra interfaccia -C- è montato un cassone -NI- quale contenitore. - In fig. 12, sulla interfaccia -C- del cingolato -A- è montata una escavatrice -Q-. Per l'attività di questo attrezzo è richiesto il brandeggio dello stesso sul piano orizzontale pertanto può essere vantaggioso montare l'interfaccia -C- sulla ralla originale del cingolato. - Nell'esempio rappresentato in fig. 13, sulla interfaccia -C- del cingolato -A- è applicata una trivella -S- sopportata da un braccio -R-. Con -M- è indicato un faro orientabile applicato anch'esso sulla interfaccia -C-. Anche in questo caso è vantaggioso conferire all'interfaccia -C- un movimento rotazionale attorno al suo

Dipl. Ing. F. De Blasio
Brevetto all'Albo con il n° 38

asse verticale, movimento che può essere ottenuto conservando la ralla originale del cingolato oppure con l'applicazione di una adatta ralla sulla interfaccia -C-..

- La fig. 14 illustra un ulteriore esempio d'impiego di un veicolo cingolato, derivato da un carro militare, sulla interfaccia -C- del quale sono montati un braccio articolato -T- con cabina aerea terminale -T1- ed un faro -M-.

- Come è rappresentato in fig. 15, uno degli impieghi di maggiore interesse per carri cingolati demilitarizzati, è in funzione di motrice -A- per rimorchi pesanti -U-, provvisti di due o più assi, di una pluralità di ruote e di adatto timone a collo di cigno -V-. In tali casi l'attacco terminale del timone, rispetto alla interfaccia -C- viene effettuato attraverso una ralla -C1- l'asse verticale X-X della quale passa attraverso il cingolato -A-, in posizione tale che consente al carro di ruotare attorno a tale asse per oltre 180° e di invertire il proprio senso di marcia e del rimorchio -U-, con motrice -A- che procede in marcia avanti. Con -Z- è indicato un piede d'appoggio retraibile che fa parte del rimorchio -U-.

- In fig. 16 è rappresentato un carro -A- cingolato, demilitarizzato, con funzione di motrice per rimorchi

*Dipl. Ing. F. De Blasio
iscritto all'Albo con il n° 38*

RIVENDICAZIONI

1) - Sistema per trasformare autoveicoli cingolati militari in autoveicoli cingolati per uso civile, consistente nella demilitarizzazione dei veicoli, caratterizzato dal fatto che l'autoveicolo viene dotato di una piastra o pianale metallico con funzione di interfaccia (C), provvista di mezzi di vincolo complementari ad analoghi mezzi di vincolo portati dalla superficie esterna del fondo di qualunque mobile, quali contenitori, cisterne, macchine diverse e simili, allo scopo di trasformare autoveicoli cingolati originariamente adibiti ad uso militare, in autoveicoli cingolati per usi civili atti al trasporto di carichi diversi ed a fungere come motrici per rimorchi e/ semirimorchi.

2) - Sistema secondo la riv. 1) in accordo al quale l'interfaccia (C) provvista di mezzi di vincolo, per un timone (V) di un veicolo rimorchiabile.

3) - sistema secondo le riv. 1) e 2), in cui sulla interfaccia (C) viene applicata una ralla (C1) in grado di vincolare un rimorchio o semirimorchio (U).

4) - Sistema secondo una qualunque delle rivendicazioni da 1) a 3) in accordo al quale sulla interfaccia (C) è applicata una ralla sopportante una qualunque macchina per usi civili.

5) sistema secondo le riv. da 1) a 3) in ac-

*Dipl. Ing. F. De Blasio
iscritto all'Albo con il n° 36*

cordo al quale l'interfaccia (C) è solidale ad una ralla sopportante la base di un braccio a pantografo terminalmente articolato ad una navicella (T1).

6) - Sistema per trasformare autoveicoli cingolati originariamente destinati ad uso militare in autoveicoli per usi civili in accordo al quale in sommità del veicolo viene applicata una robusta piastra (C) di supporto interfaccia per contenitori, in genere e/o per macchine diverse come descritto e rappresentato nei disegni allegati.

TORINO

p. Incarico

Dipl. Ing. F. De Blasio
Iscritto all'Albo con il n° 36

7 OTT. 1994

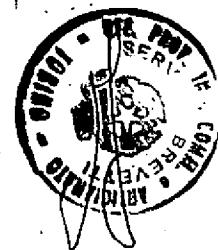


FIG.1

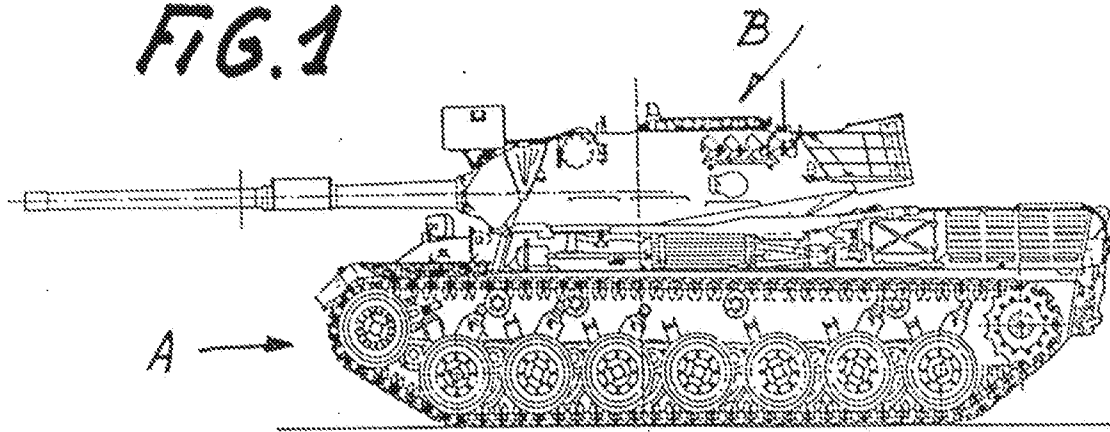
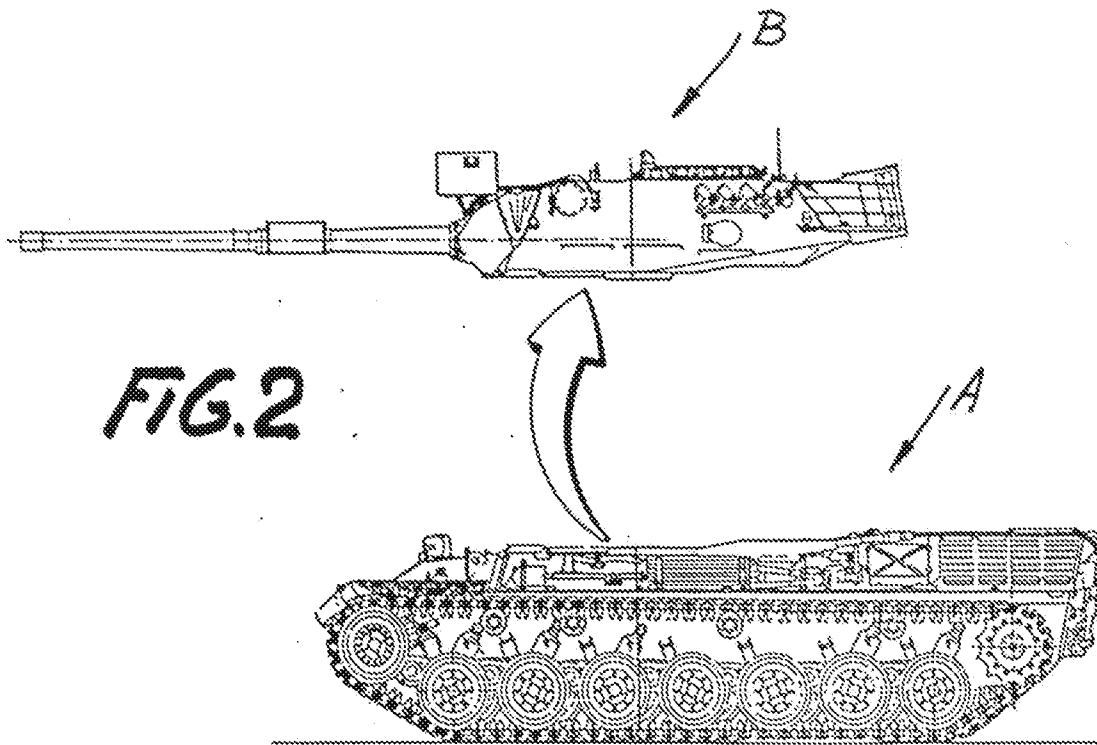


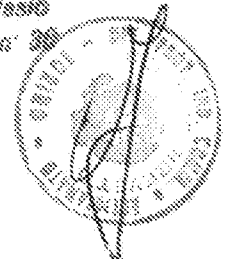
FIG.2



TORINO - 7 OTT. 1994

p. incarico

Dipl. Ing. F. De Blasio
iscritto all'Albo con il n° 30



TO 940000197

FIG. 3

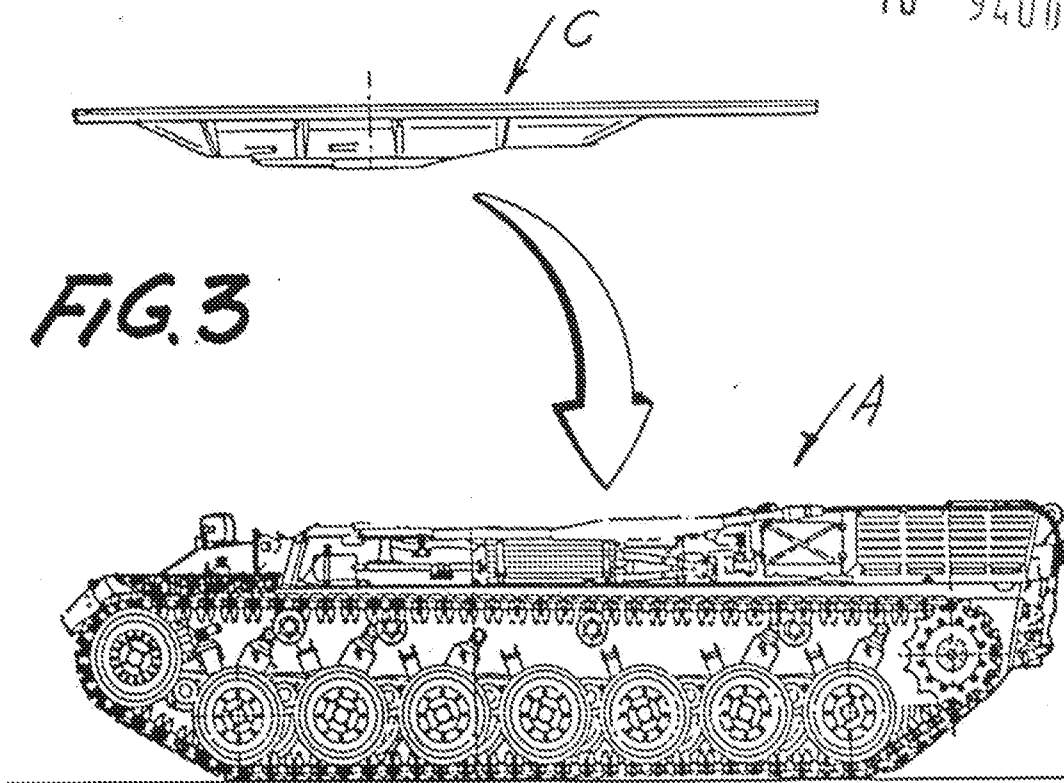
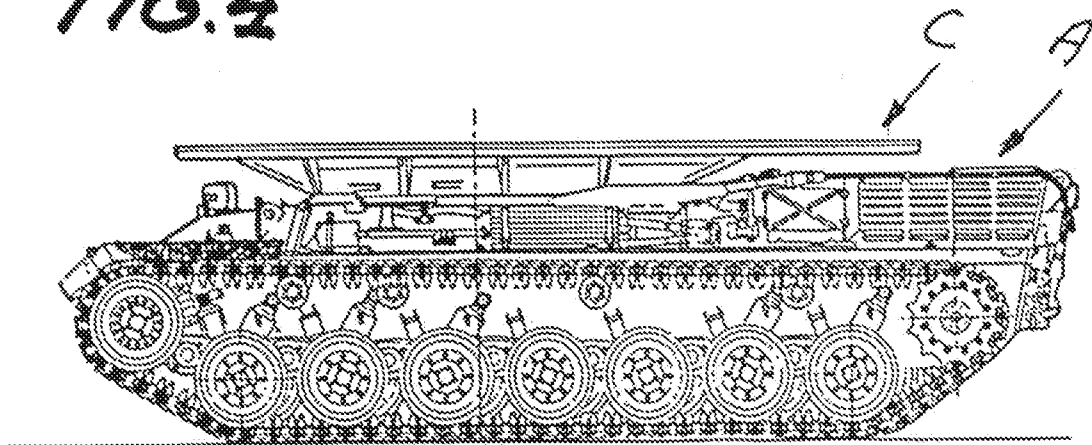


FIG. 4



TORINO - 7 OTT. 1994
Dipl. Ing. Co. 81
Incarico all'...

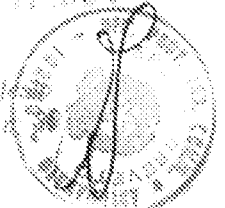


FIG. 5

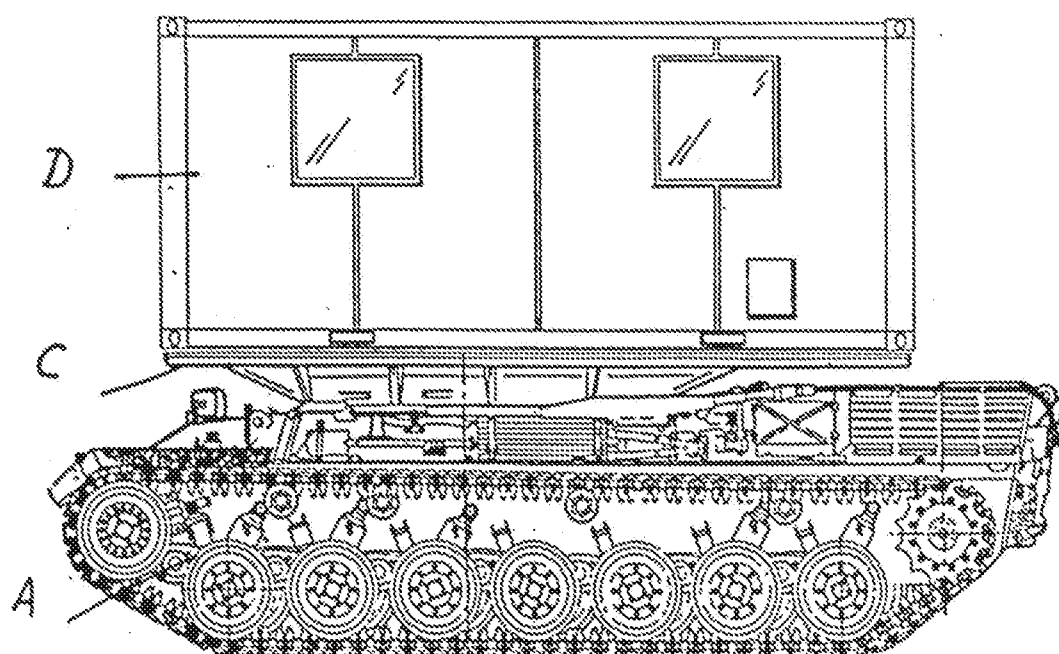
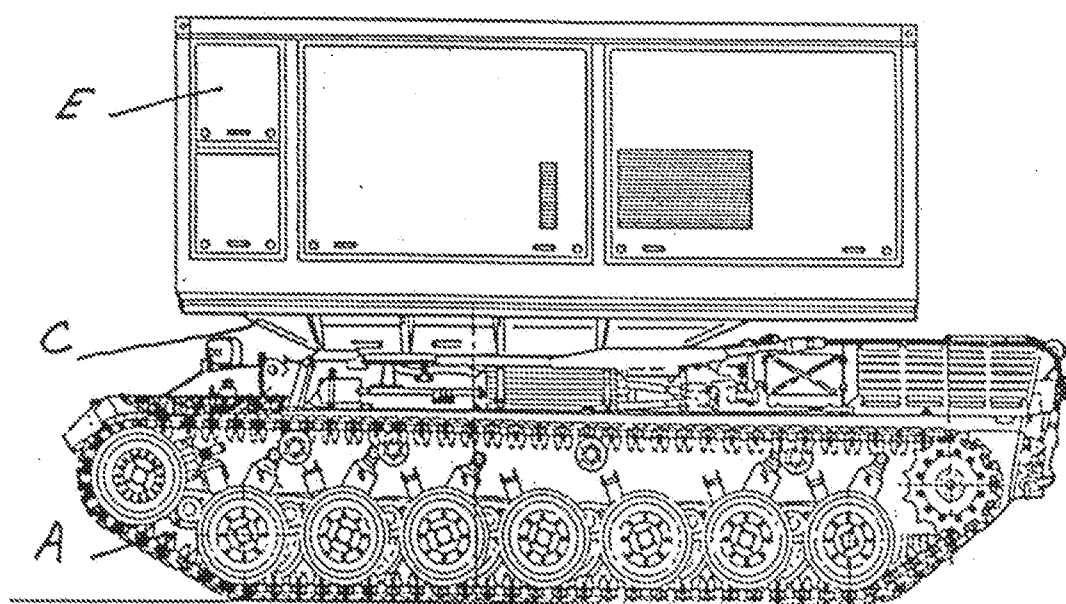


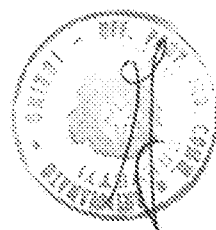
FIG. 6



TORINO, 7 OTT. 1994

p. Jacarico

Dip. Ing. E. Basso
Gen. 1994



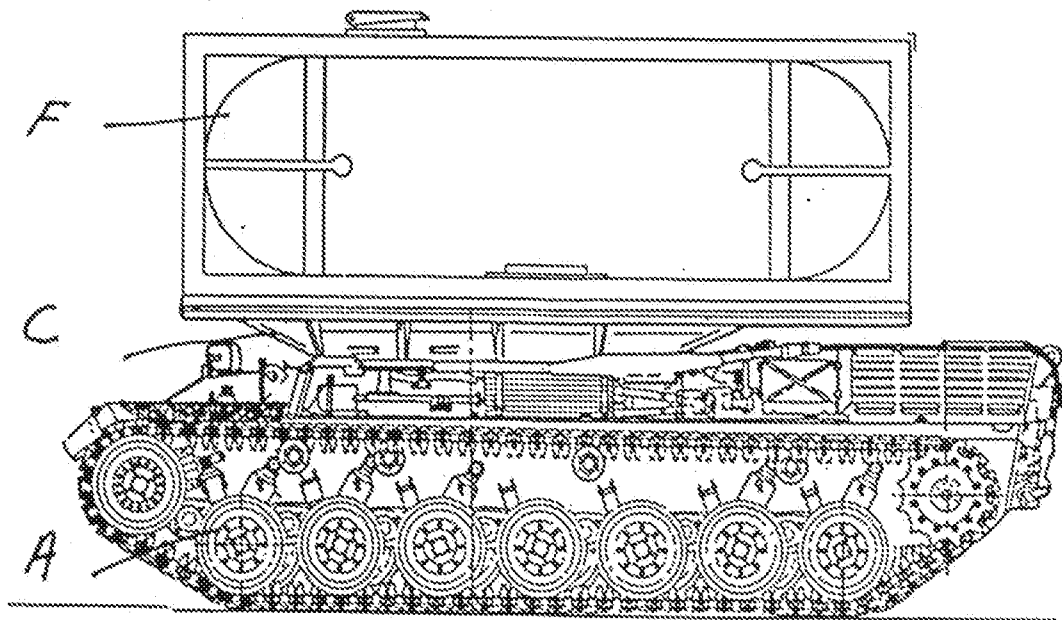


FIG. 7

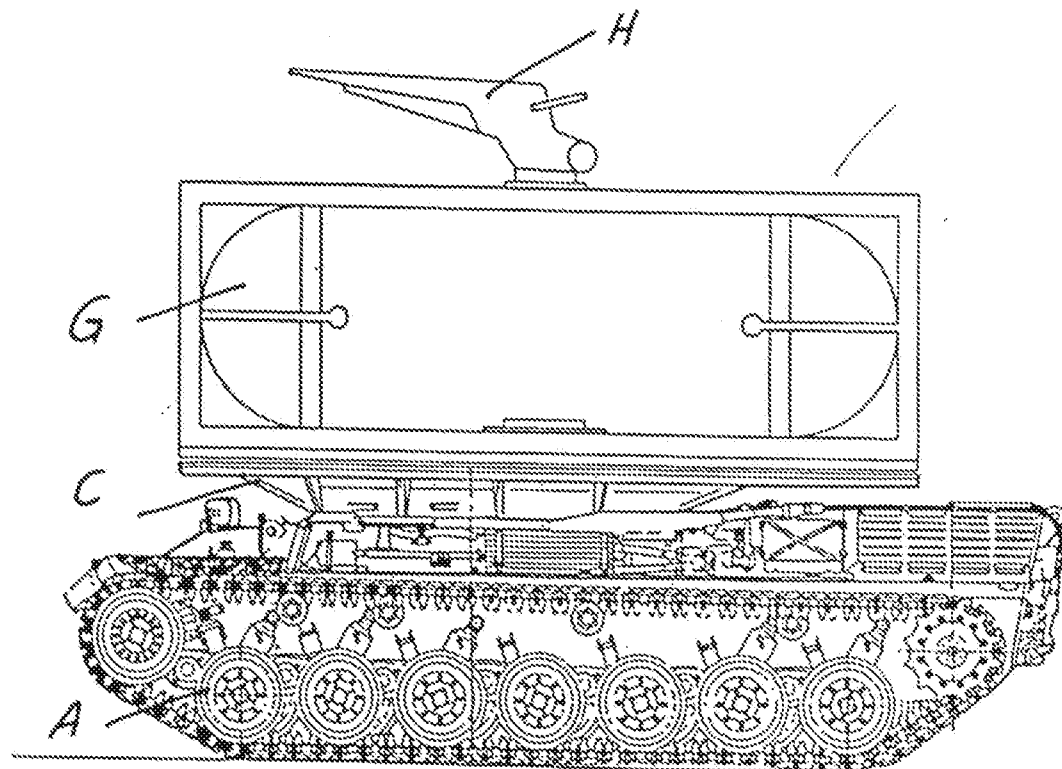


FIG. 8

TORINO
p. Ing. De Blasio
Dipl. Ing. De Blasio
iscritto all'Albo n. 38

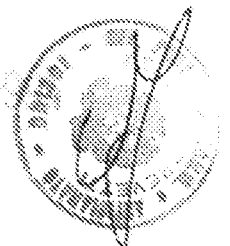


FIG. 9

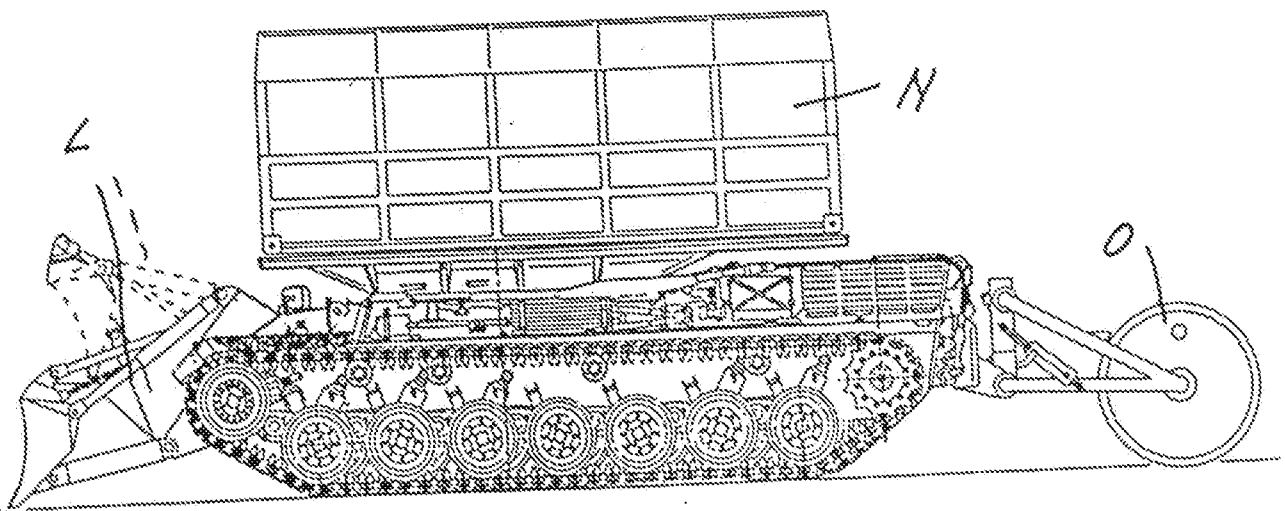
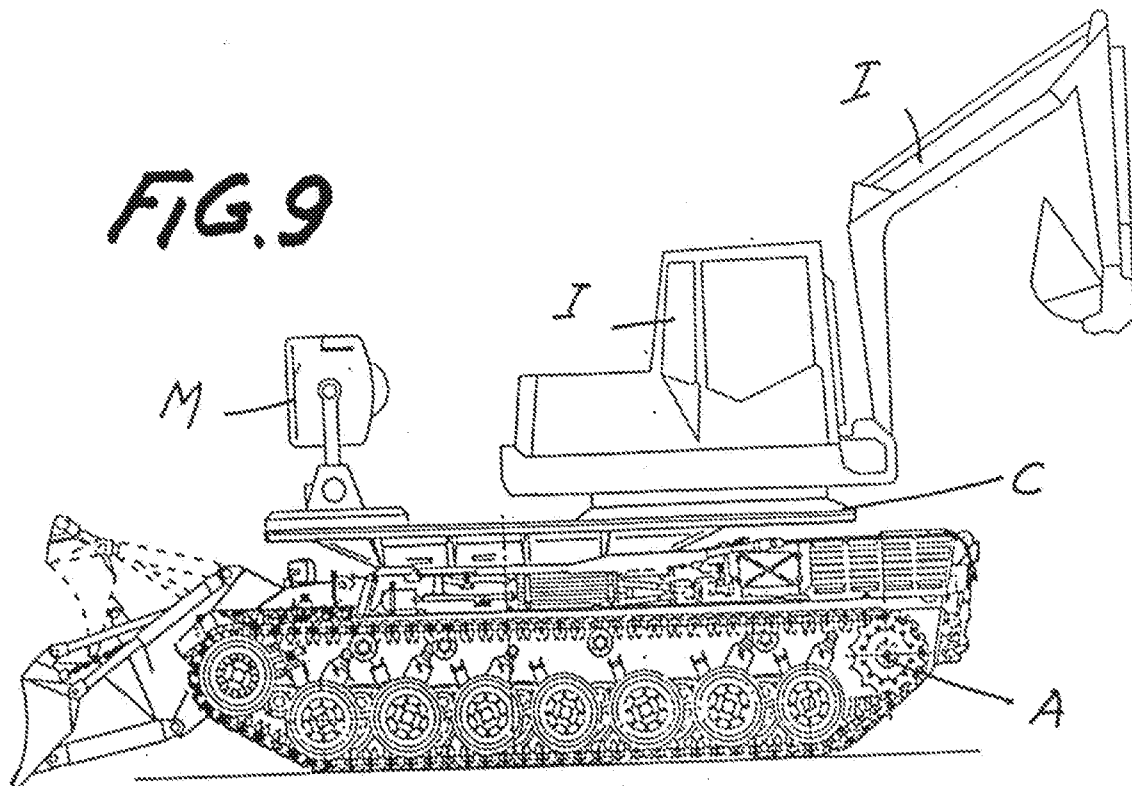


FIG. 10

TORINO
a. incarico
Dipl. Ing. 7 OTT. 1994
Merito all'As...

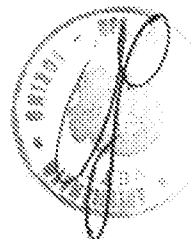


FIG. 11

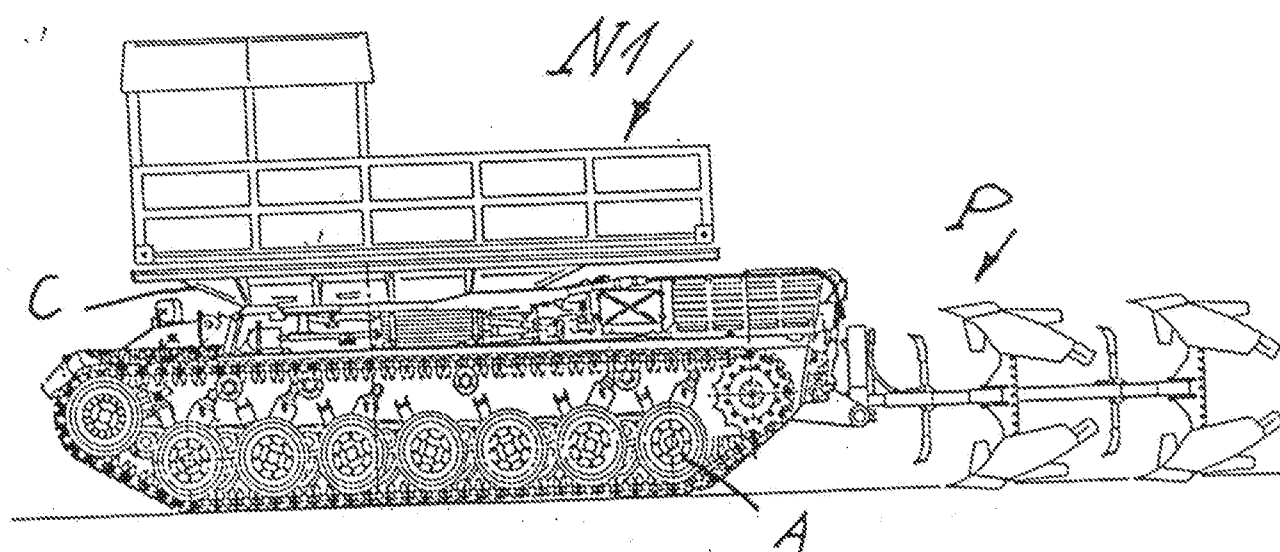
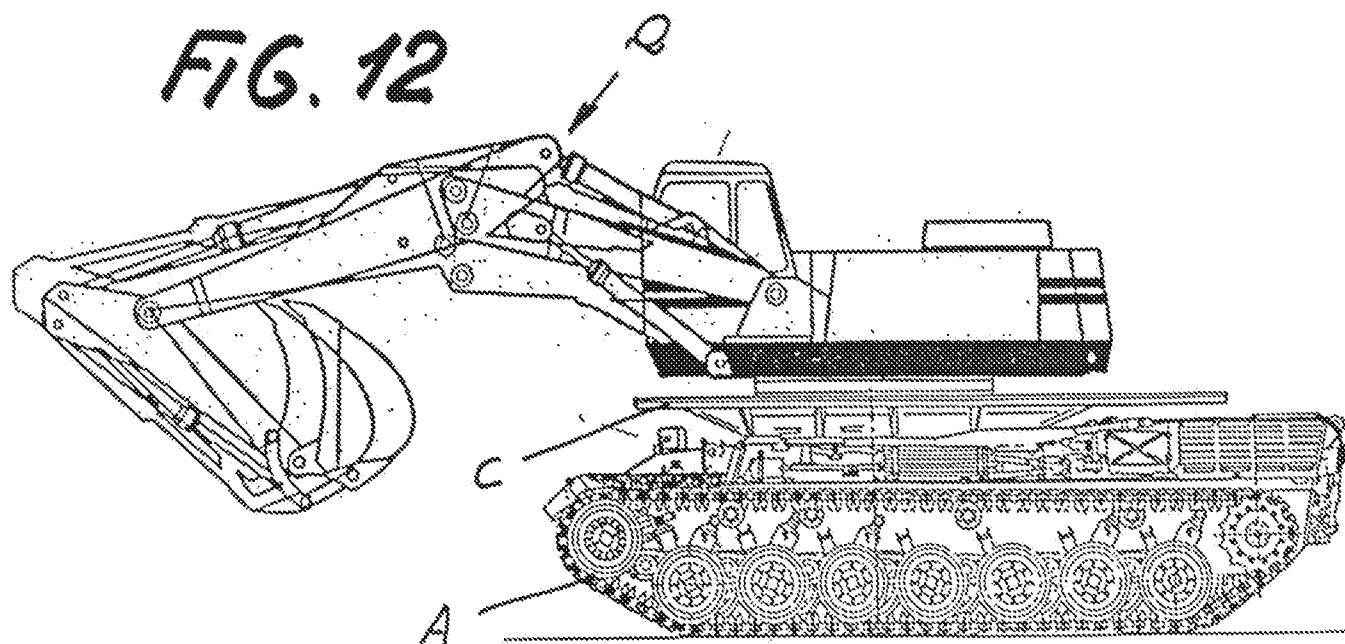
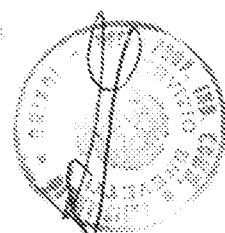


FIG. 12



TORINO, 7 OTT. 1934
G. Incaudo

Dipl. Ing. G. Incaudo
brevetto all'Aut. 10/10/34



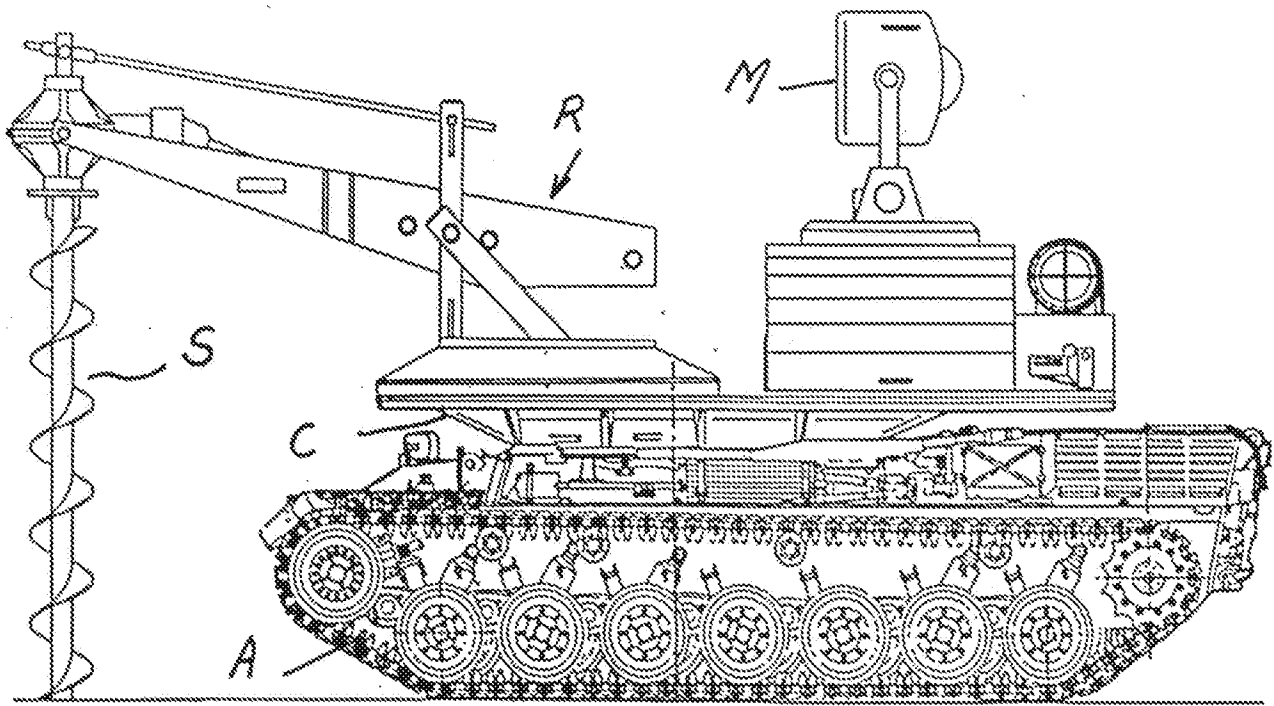


FIG. 13

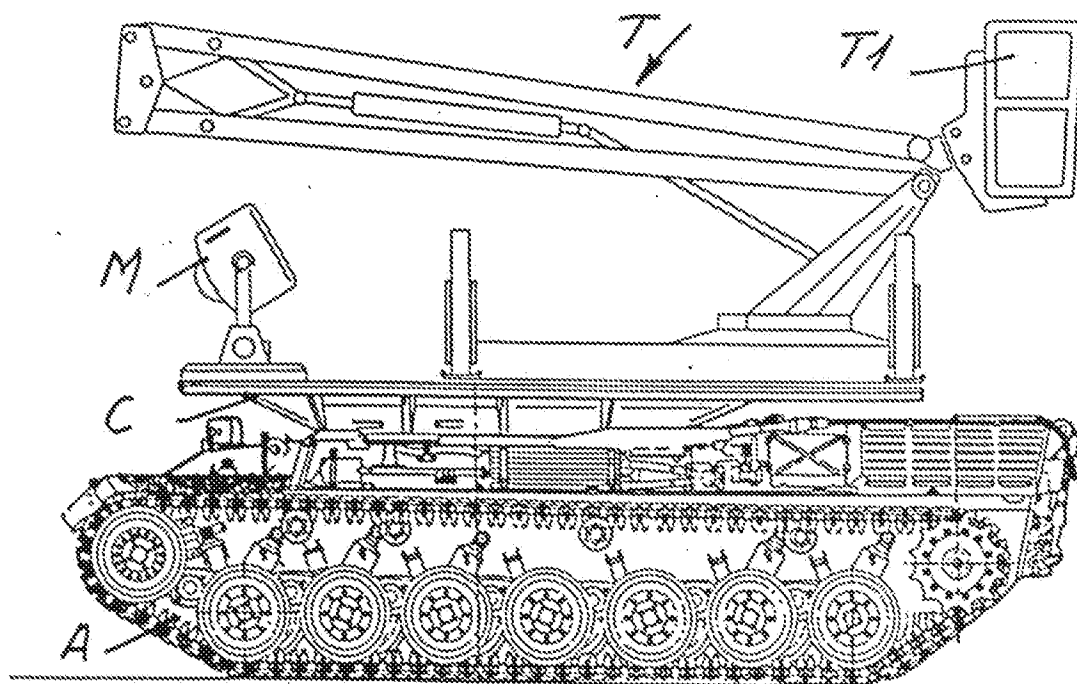
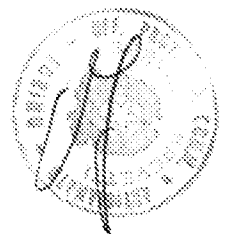


FIG. 14

TORINO
p. incarico

Dep. Ing. ...
... 1944



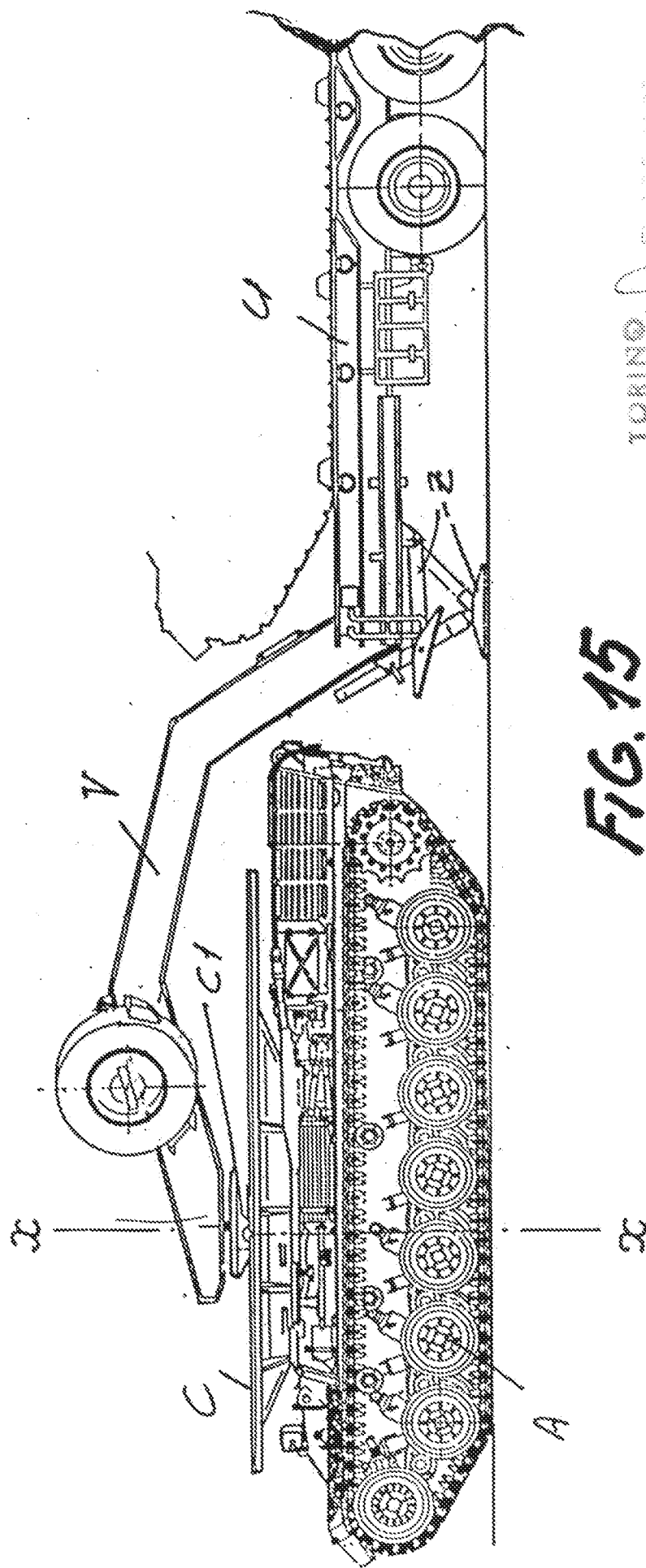


FIG. 15

TORINO,
P. Incaico

Dipl. Ing. F. De Blasio
iscritto all'Albo con il n. 38

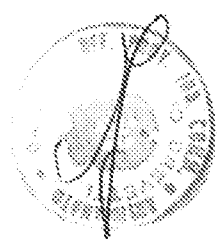
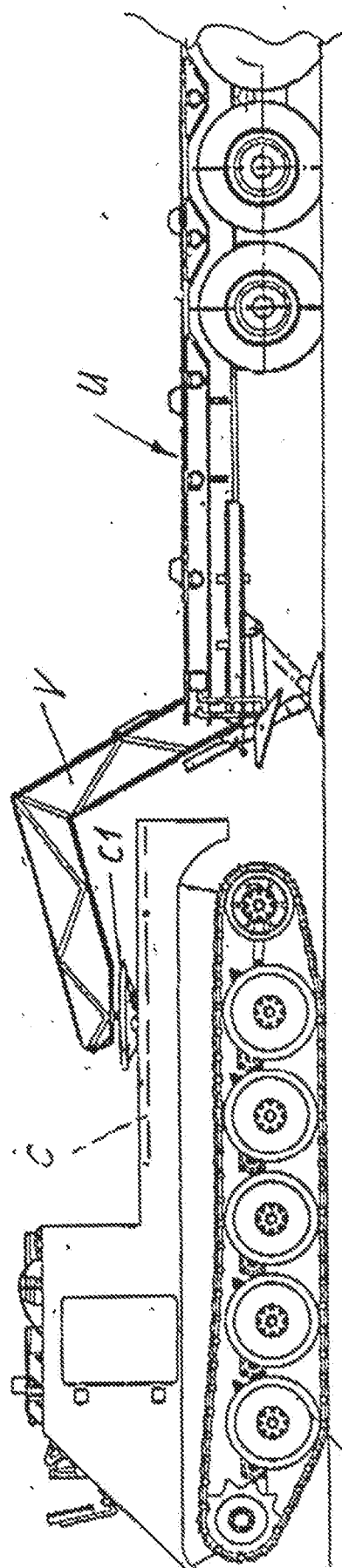


FIG. 16



TO 940000197

- 7 OTT. 1994

TORINO
P. INCASIO

Dis. Ing. ...
avuto alla ...

