(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203081687 U
(45)授权公告日 2013.07.24

(21)申请号 201220678157.6

(22)申请日 2012.12.10

(73)专利权人 刘毅
地址 400020 重庆市江北区建新北路 122 号观音桥中学

(72)发明人 刘毅

(74)专利代理机构 重庆为信知识产权代理事务所（普通合伙） 50216
代理人 孙荣川

(51)Int.Cl.
F04B 33/00(2006.01)

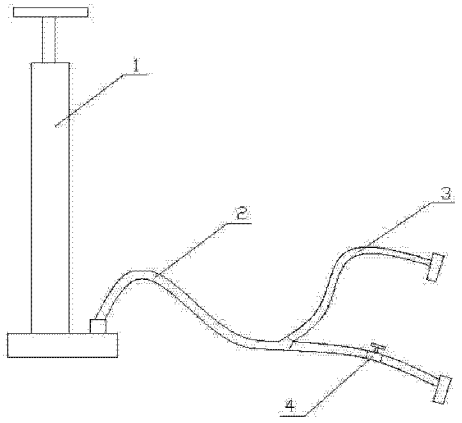
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54)实用新型名称

一种双充气管式打气筒

(57)摘要

本实用新型公开了一种双充气管式打气筒，包括打气筒，其特征在于：所述打气筒上设置有一条出气管，该出气管一端与打气筒连接，另外一端连接有两条充气管，其中一条充气管上设置有阀。本实用新型结构简单，打气效率高，操作方便、节约时间。



CN 203081687 U

1. 一种双充气管式打气筒，包括打气筒 (1)，其特征在于：所述打气筒 (1) 上设置有一条出气管 (2)，该出气管 (2) 一端与打气筒 (1) 连接，另外一端连接有两条充气管 (3)。

2. 根据权利要求书 1 所述一种双充气管式打气筒，其特征在于：所述其中一条充气管 (3) 上设置有阀 (4)。

一种双充气管式打气筒

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种打气筒，具体地说，涉及一种双充气管式打气筒。

背景技术

[0002] 自行车等车辆在骑行一端时间后，车胎内气压降低要进行充气，现有的打气筒只有一条充气管，如果两个车胎都要充气的话，每次只能对一个车胎进行充气，只能一个一个打气，操作起来十分不方便而且比较费时间。

[0003] 现有技术的缺点是：打气效率比较低，比较花费时间。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种充气效率高且操作方便的双接头式打气筒。

[0005] 为达到上述目的，本实用新型采取的技术方案如下：

[0006] 一种双充气管式打气筒，包括打气筒，其特征在于：所述打气筒上设置有一条出气管，该出气管一端与打气筒连接，另外一端连接有两条充气管。

[0007] 所述其中一条充气管上设置有阀。

[0008] 该双充气管式打气筒，通过两条充气管可以同时给两个车胎打气，同时由于充气管是连通的，可以同时将两个车胎的气打满，且两个车胎内的气压相当，省去了一个一个打的麻烦，还节约了时间；若是只需给一个车胎打气，则将充气管上的阀关闭，用另一条打气，十分方便。

[0009] 本实用新型的有益效果是：该实用新型结构简单，打气效率高，省事、省时。

附图说明

[0010] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步说明：

[0012] 如图 1 所示：一种双充气管式打气筒，包括打气筒 1，其中：所述打气筒 1 上设置有一条出气管 2，该出气管 2 一端与打气筒 1 连接，另外一端连接有两条充气管 3，其中一条充气管 3 上设置有阀 4。

[0013] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已，并不用以限制本实用新型，凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

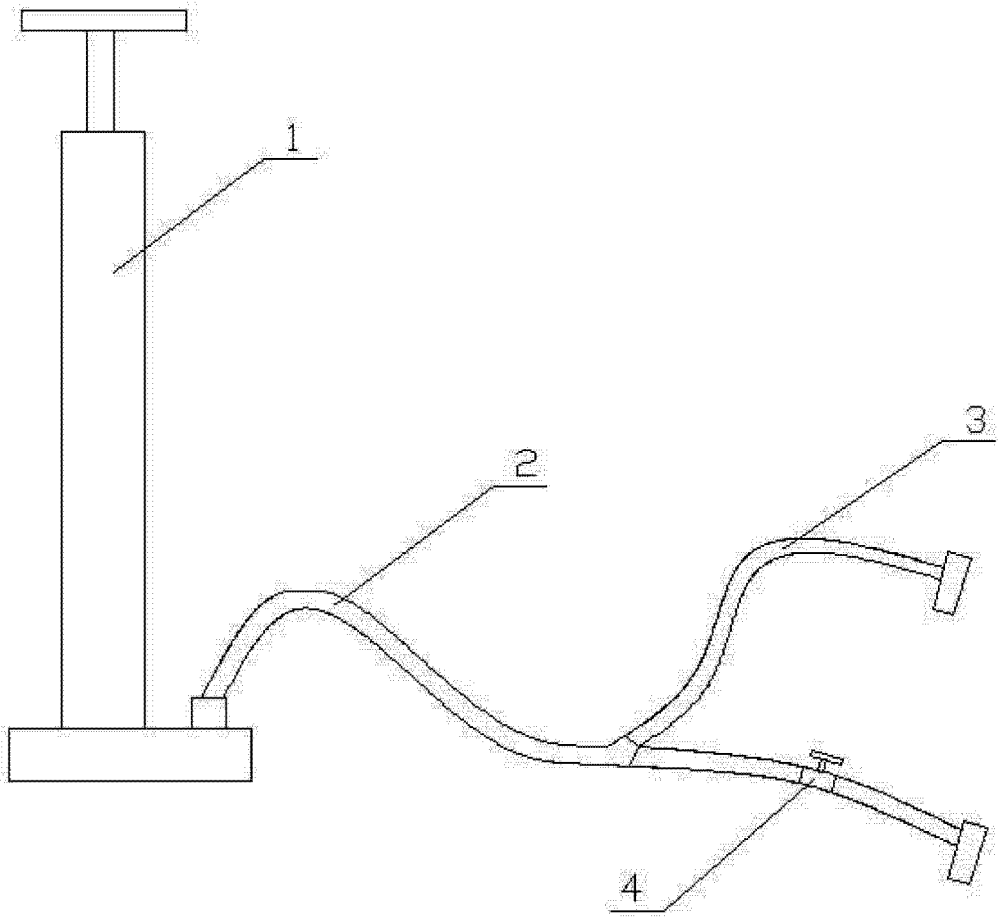


图 1