

NORGE



**STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN**

Utlegningskrift nr. 118418

Int. Cl. B 63 b 57/04 Kl. 65a²-38

Patentsøknad nr. 164.982 Inngitt 3.X 1966

Løpedag -

Søknaden alment tilgjengelig fra 1.VII 1968

Søknaden utlagt og utlegningskrift utgitt 22.XII 1969

Prioritet begjært fra: 5.X-65 Sverige,
nr. 12919/65

ASSOCIATED CARGO GEAR AB,
Gustav Daléngsgatan 8, 417 05 Göteborg, Sverige.

Oppfinner: Erik Sigurd Larsson, Nansensgatan 57,
Göteborg, Sverige.

Fullmektig: Siv.ing. Per Onsager.

Anordning ved lastetanker for fartøy eller
lignende oppbevaringsron.

Den foreliggende oppfinnelse angår en anordning ved lastetanker for fartøy eller lignende oppbevaringsrom hvor der i tanktaket (dekket) er anordnet dels en trykktett lukkbar nedstigningsluke og dels en åpning for tilslutning av en blåsemaskin til avgasning av tanken.

Ved avgasning av tanker som er tømt for last, blir der normalt presset trykkluft eller damp fra tanktaket mot tankens bunn så der fås en kraftig gjennomstrømning av luft, hvorunder gass i tanken blir blandet i det tilførte medium, som så strømmes bort gjennom den frilagte nedstigningsåpning.

Høyden og vidden av nedstigningslukens karm er valgt slik

at den dels tillater bekvem nedstigning og dels muliggjør lettvint håndtering av det relativt tunge lukedeksel. På grunn av den lave høyde hvor utblåsningen skjer, og den fare for brann og eksplosjon som den utstrømmende gassblanding medfører, tillates utblåsningen bare å skje i betryggende avstand fra land samtidig som all virksomhet i nærheten av utblåsningsåpningen er bannlyst.

Det har lenge vært et ønske at der samtidig med denne ventileringsoperasjon også skal kunne foregå andre virksomheter i nærheten av utblåsningsstedet.

Hensikten med oppfinnelsen er å skaffe en anordning som fyller disse krav. Denne er i det vesentlige karakterisert ved at der i tanktaket er anordnet en tredje lukkbar åpning, hvis tverrsnittsareal er mindre enn nedstigningslukens, og som omgis av en karm som har en høyde over taket fortrinnsvis lik eller større enn manns-høyde, og i hvilken der er anbragt en flammebeskyttelse bestående av et dobbelt metall-nett hvor nettene holdes i innbyrdes avstand av støttebøyler som gir flammebeskyttelsen form av en kurv med større effektivt gjennomstrømningsareal enn den av karmen omsluttete åpning.

Et utførelseseksempel på oppfinnelsen er anskueliggjort på tegningen.

Fig. 1 viser anordningen i sideriss og delvis i snitt,
og

fig. 2 viser det samme sett ovenfra.

1 betegner lastetankens resp. oppbevaringsrommets tak, 2 en åpning i taket og 3 en karm som omgir åpningen. Åpningen lukkes oventil med et deksel 4 som festes til karmen med skruebeslag 5. Nedentil på karmen er der anbragt en plattform 6 i en høyde som muliggjør lettvint manøvrering av dekselet.

Til karmen er der innvendig nær den øvre ende festet en stöttering 7 til å bære en flammebeskyttelse 8. Denne består av et dobbelt metallnett 9 hvor enkeltnettene holdes i innbyrdes avstand av støttebøyler 10 som gir flammebeskyttelsen, altså dobbeltnettet, form av en kurv. Kurvens effektive gjennomstrømningsareal kan derved gjøres større enn arealet av åpningen som omsluttet av karmen. Støttebøylene 10 bæres av en ramme 11 utformet for å hvile på stötteringen 7 i karmen og tette mot denne. Flammebeskyttelsen fastgjøres til stötteringen med et antall låsevrider 12 som samvirker med knaster 13 på innsiden av karmen. Tilpresningstrykket av rammen 11 mot stötteringen tilveiebringes ved at den virksomme del av låsevrideren

er utformet med en eksentrisk kam 14.

En fordel ved den høye karm med relativt lite tverrsnittsareal i forhold til nedstigningslukens åpning ligger i at gassens utløpshastighet blir øket, noe som innebærer at den utstrømmende gass bedre enn tidligere føres bort fra dekket, så eksplosjonsfaren blir redusert.

Flammebeskyttelsens dobbelte nett og kurvliggende form er valgt for å gi den flammehemmende virkning som er kjent i andre forbindelser, og som skaffes ved at en eventuell flamme avkjøles mellom metallnettene og hindres i å forplante seg.

P a t e n t k r a v :

1. Anordning ved lastetanker for fartøy eller lignende oppbevaringsrom hvor der i tanktaket (dekket) er anordnet dels en trykkett lukkbar nedstigningsluke og dels en åpning for tilslutning av en blåsemaskin til avgasning av tanken, k a r a k t e r i s e r t ved at der i tanktaket (1) er anordnet en tredje lukkbar åpning (2), hvis tverrsnittsareal er mindre enn arealet av nedstigningslukens åpning, og som er omgitt av en karm som har en høyde over taket fortrinnsvis lik eller større enn mannshøyde, og hvori det er anbragt en flammebeskyttelse (8) bestående av et dobbelt metallnett (9) hvor nettene holdes i innbyrdes avstand av støttebøyler (10) som gir flammebeskyttelsen form av en kurv med større gjennomstrømningsareal enn den av karmen omsluttete åpning.

2. Anordning som angitt i krav 1, k a r a k t e r i s e r t ved at flammebeskyttelsen (8) bæres av og er avtettet mot en i karmen (3) anbragt stöttering (7) samt fikseres av låsevridere (12) som samvirker med knaster (13) på innsiden av karmen.

Anførte publikasjoner:

Tysk utl. skrift nr. 1.093.689

U.S. patent nr. 1.159.831, 1.851.084

118418

FIG. 1

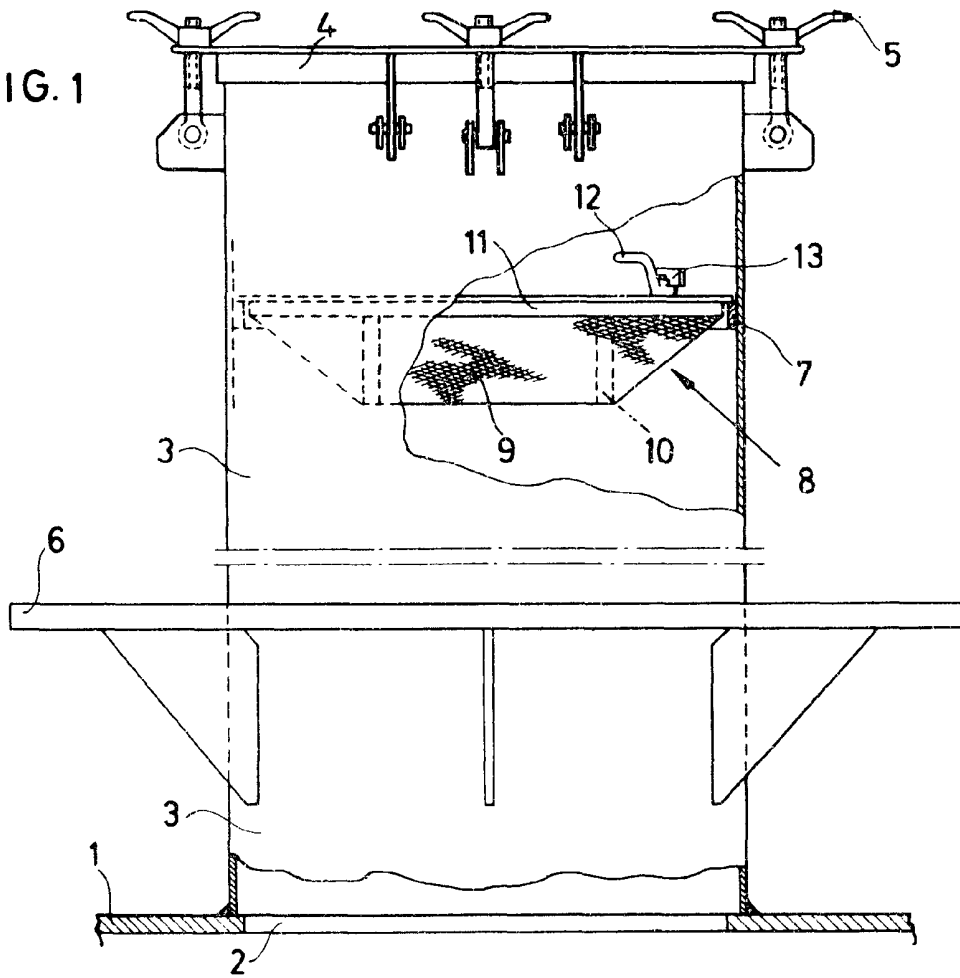


FIG. 2

