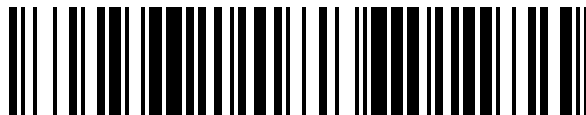


19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 239 619**

21 Número de solicitud: 201900527

51 Int. Cl.:

B60N 99/00 (2006.01)

E04H 6/42 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

15.11.2019

43 Fecha de publicación de la solicitud:

17.01.2020

71 Solicitantes:

SIMARRO JIMÉNEZ, Enrique

C/ La Presa, 44, 1ºD

28830 San Fernando de Henares (Madrid) ES

72 Inventor/es:

SIMARRO JIMÉNEZ, Enrique

54 Título: **Soporte de pared para asientos**

ES 1 239 619 U

DESCRIPCIÓN

Soporte de pared para asientos.

5

Objeto de la invención

La presente invención, tal como se indica en el título, se refiere a un soporte convenientemente fijado a la pared de un garaje privado o público, preconizado para colocar los asientos que se desmonten de furgonetas con filas de asientos o unitarios.

10

El objeto de esta invención es aportar una solución hasta ahora desconocida para varios inconvenientes que se comentarán más adelante, principalmente, se pretende lograr un resultado final que permita evitar la molestia y la reducción de espacio producidas por tener asientos desmontados de furgonetas.

15

El objeto en cuestión aporta esenciales características de novedad y notables ventajas con respecto a los medios conocidos y utilizados para los mismos fines en el estado actual de la técnica. En la actualidad, se conocen muchos modelos de furgonetas que permiten la extracción de asientos con el fin de aprovechar mejor el espacio disponible, lo que resulta muy útil en determinados viajes, ya sea para el transporte de carga, mudanzas, para ser utilizado en el trabajo por profesionales independientes, para ir de camping, etc. El disponer de un espacio adicional dentro del vehículo puede ser una gran ventaja, sin embargo, el inconveniente llega cuando hay que colocar los asientos extraídos en algún sitio de la casa o del garaje. Los asientos suelen ser lo suficientemente voluminosos como para inutilizar de forma importante un determinado espacio. Otro inconveniente no menos importante es el peso de dichos asientos, lo cual dificulta el manejo de los mismos. Si bien se conocen ciertos tipos de ganchos de sujeción para bicicletas en plazas de garaje, sería imposible utilizarlos para colgar asientos de vehículos, tanto por su forma como por su peso.

20

25

30

Debido a esto, se hacía necesario disponer de un soporte con unas características específicas para que este tipo de objetos puedan ser colocados fuera del vehículo pero que a la vez no resulten una molestia o una incomodidad.

35

El soporte que la invención propone resuelve de forma plenamente satisfactoria la problemática anteriormente expuesta, aportando una serie de ventajosas y novedosas características, y sin que ello suponga merma alguna de sus prestaciones en otros aspectos.

40

La invención propuesta pretende aportar una solución económica, ecológica, práctica, sencilla y de fácil utilización, cuyo efecto sería una gestión más adecuada del espacio del que se dispone en el hogar o en el garaje, a la vez que permite un manejo de los asientos más cómodo a pesar de su peso y volumen.

45

La presente invención tiene su campo de aplicación en el sector de los soportes, y más específicamente en el de los soportes para asientos.

Antecedentes de la invención

50

En el estado de la técnica encontramos algunos documentos relacionados con la invención en cuestión, aunque ninguno de ellos aporta las mismas características ventajosas ni resuelve eficazmente los inconvenientes existentes.

Así, en el documento ES 1 032 812 encontramos un colgador antirrobo para bicicletas, dotado de medios para su fijación en una superficie, caracterizado esencialmente por el hecho de que

consta de un soporte semejante a una escuadra que puede anclarse en una pared o en el techo, que en el extremo opuesto al de anclaje presenta un gancho giratorio de entrada angosta, dotado de una palanca articulada en un extremo del gancho, la cual tiende a situarse en una posición abierta que permite el acceso al interior del gancho; la palanca presenta
5 incorporado un dispositivo de cierre capaz de sujetarla en el extremo opuesto del gancho en posición abatida, cerrando su entrada.

Por otro lado, en el documento ES 1 032 894 se aporta un garaje para motocicletas o vehículos similares, caracterizado porque comprende un cuerpo de configuración paralelepípedica, que se
10 fija al suelo y/o en una pared anexa, en el cual las caras constitutivas del mismo quedan definidas por chapas metálicas y pletinas o perfiles estructurales colocados en sus aristas, presentando su cara superior y una de sus caras laterales abisagradas para permitir su total apertura y acceso al vehículo al interior, así como su posterior cierre por medio de unos elementos que actúan sobre la base o los laterales de esta cara.

A su vez, en el documento ES 2 343 718 se reivindica un utensilio denominado colgador multiuso cuya utilidad es la de servir como atadura y medio para colgar ó sujetar cualquier objeto a una pared, columna, expositor ó similar mediante el uso de una ó dos escarpas y/o
15 tornillos atornillados a dicha pared, y que está caracterizado porque presenta: -- un cuerpo central alargado, flexible y no elástico, de longitud dependiente de las necesidades de uso, de sección variable según el peso del objeto, en cuyo seno se puede colgar, sujetar ó atar un objeto, y -- dos lazadas, una en cada uno de los extremos del cuerpo central, igualmente flexibles y no elásticas, las cuales serán enganchadas en una ó dos escarpas y/o tornillos de la mencionada pared, columna ó similar. Ambas lazadas forman una sola unidad con el cuerpo
20 central y todo el conjunto tiene la resistencia mecánica suficiente para soportar el peso del objeto sin sufrir alargamientos ni deformaciones.

En estos documentos encontramos distintos tipos de soportes, colgadores, ganchos, etc., sin embargo, no disponen de las características necesarias para resolver el inconveniente en la
25 ubicación de asientos removibles de furgonetas.

Así vemos, que hasta ahora no se conocía un soporte que por sus novedosas características resuelva los inconvenientes mencionados anteriormente tanto en cuanto a los documentos citados como a otras invenciones o soportes tradicionales que encontramos en el estado de la
30 técnica.

Tomando en consideración los casos mencionados y analizados los argumentos conjugados, con la invención que se propone en este documento se da lugar a un resultado final en el que se aportan aspectos diferenciadores significativos frente al estado de la técnica actual, y donde
35 se aportan una serie de avances en los elementos ya conocidos con sus ventajas correspondientes.

En particular:

- 45 - Se logra un alojamiento para asientos que no produce incomodidad ni roba espacio útil.
- El sistema permite subir los asientos con facilidad a pesar de su peso.
- 50 - Dispone de un medio de seguridad por lo que el soporte puede estar incluso en garajes públicos. Es sencillo de instalar.
- Apenas requiere mantenimiento.

- Es fácil y cómodo de utilizar.
- Al utilizar anclajes apropiados para asientos de vehículos, se evita que dichos asientos puedan caerse o dañarse.

5

Descripción de la invención

Así, la presente invención está constituida a partir de los siguientes elementos:

- 10 Un par de guías horizontales, una de ellas en una zona inferior de una pared y la otra en una zona superior, fijadas apropiadamente a dicha pared, a las cuales están adheridos convenientemente al menos dos raíles verticales provistos de anclajes con trinquetes de seguridad idóneos para asientos de furgonetas, estando dichos raíles asistidos por fuelles
- 15 asientos enganchados a éstos. Los anclajes disponen también de un cierre de seguridad con llave que impide la sustracción de los asientos o el desplazamiento de los mismos.

Las guías horizontales actúan como un soporte fijado a la pared y permiten que los raíles puedan acercarse o alejarse según el ancho de los asientos. Dichos asientos son fijados a los

20 anclajes y pueden ser movidos con facilidad gracias al sistema de motor o fuelle hidráulico.

Breve descripción de los dibujos

Para una mejor comprensión de esta memoria descriptiva se acompaña un dibujo que a modo

25 de ejemplo no limitativo, describe una realización preferida de la invención:

Figura 1.- Vista en alzado de la invención.

Figura 2.- Vista lateral de la invención soportando un asiento.

30

En dichas figuras se destacan los siguientes elementos numerados:

1. Guía horizontal zona inferior.
- 35 2. Guía horizontal zona superior.
3. Fijaciones a pared.
4. Raíles verticales.
- 40 5. Anclajes con trinquetes.
6. Fuelles hidráulicos.

45 Realización preferida de la invención

Una realización preferida de la invención propuesta, se constituye a partir de los siguientes elementos:

- 50 Un par de guías horizontales, una de ellas en una zona inferior (1) de una pared y la otra en una zona superior (2), fijadas apropiadamente a dicha pared (3), a las cuales están adheridos convenientemente al menos dos raíles verticales (4) provistos de anclajes (5) con trinquetes de seguridad idóneos para asientos de furgonetas, estando dichos raíles asistidos por fuelles
- hidráulicos (6) o motor eléctrico para subir o bajar con facilidad los anclajes, y con ellos, los

asientos enganchados a éstos. Los anclajes disponen también de un cierre de seguridad con llave que impide la sustracción de los asientos o el desplazamiento de los mismos.

REIVINDICACIONES

- 1.- SOPORTE DE PARED PARA ASIENTOS, caracterizado por estar constituido a partir de un par de guías horizontales, una de ellas en una zona inferior de una pared y la otra en una zona superior, fijadas apropiadamente a dicha pared, a las cuales están adheridos convenientemente al menos dos raíles verticales provistos de anclajes con trinquetes de seguridad idóneos para asientos de furgonetas, estando dichos raíles asistidos por fuelles hidráulicos o motor eléctrico para subir o bajar con facilidad los anclajes, y con ellos, los asientos enganchados a éstos. Los anclajes disponen también de un cierre de seguridad con llave.

15

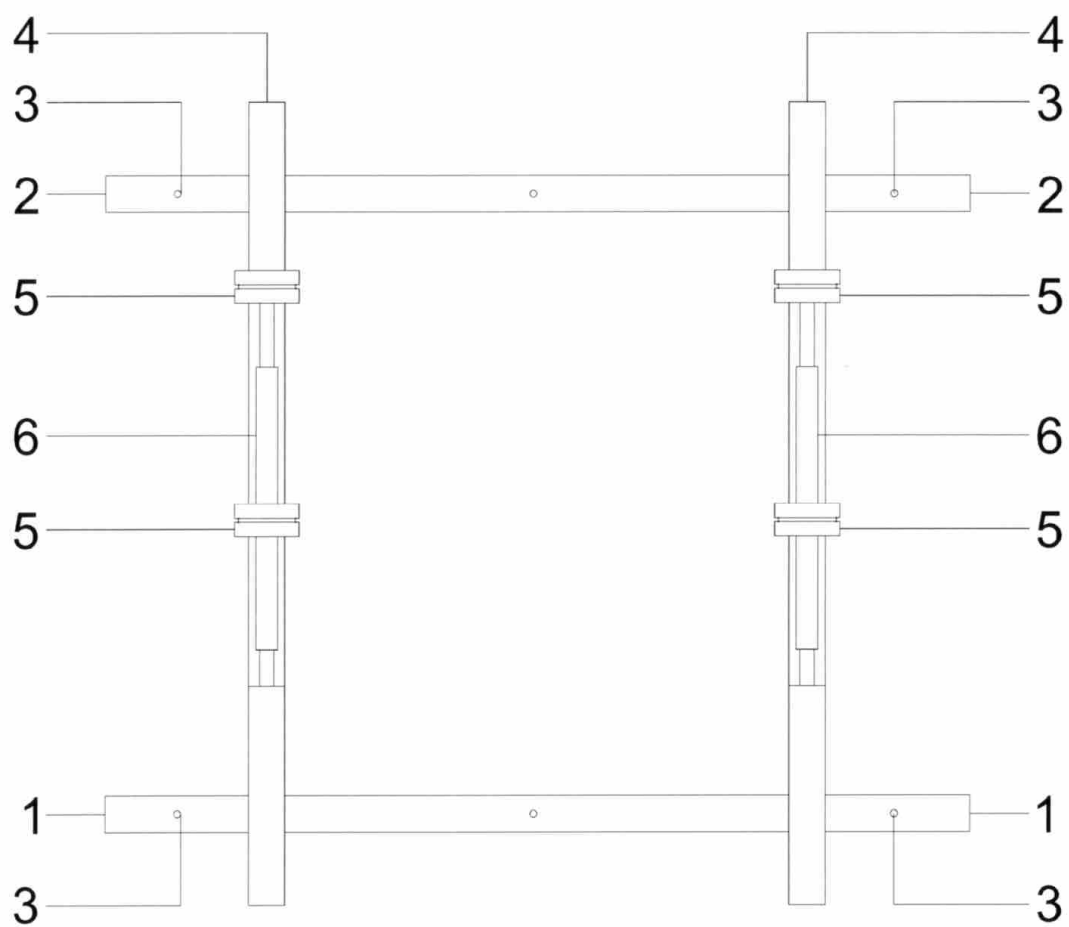


FIG. 1

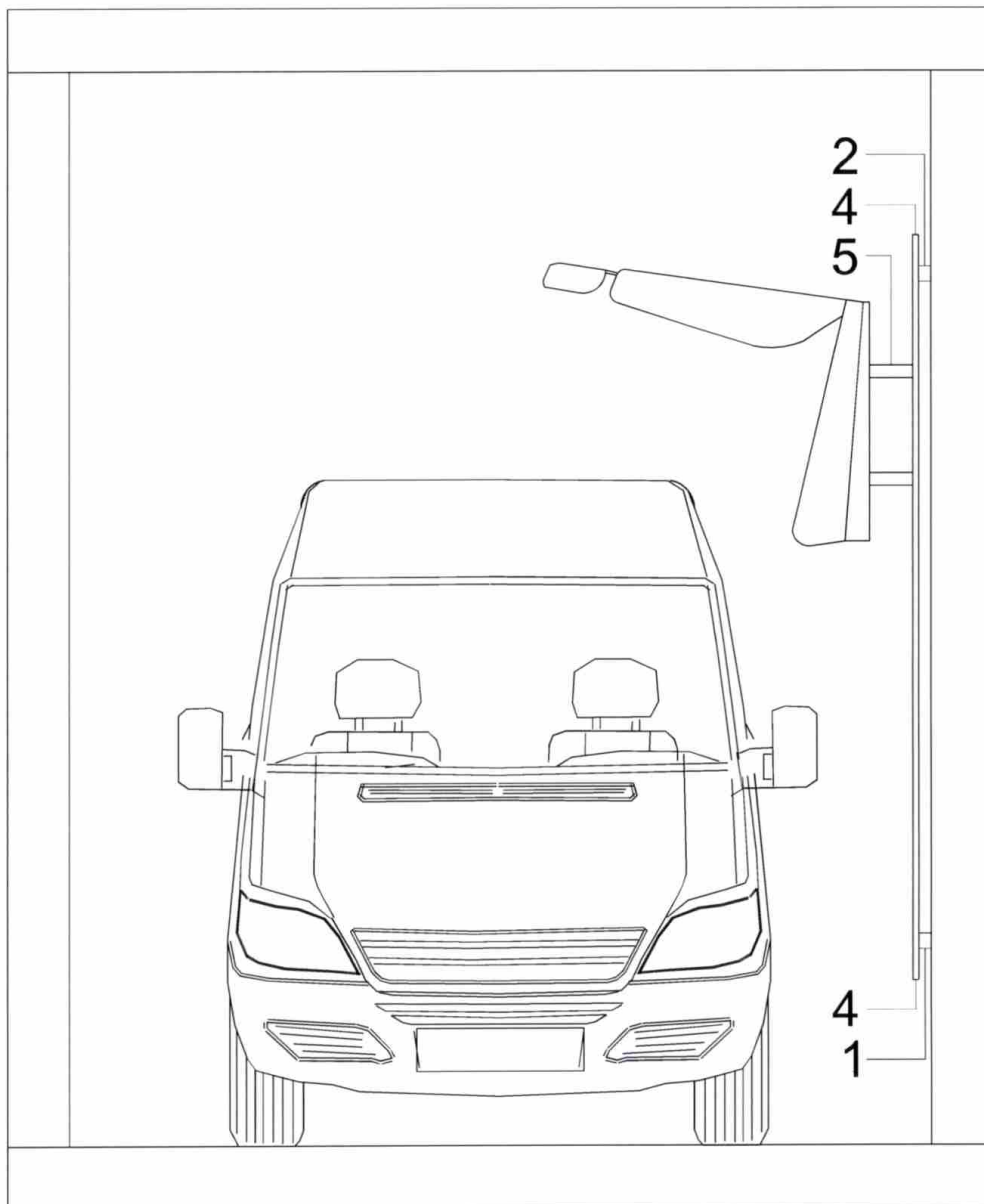


FIG. 2