



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203063986 U

(45) 授权公告日 2013. 07. 17

(21) 申请号 201220707526. X

(22) 申请日 2012. 12. 19

(73) 专利权人 马志成

地址 313000 浙江省湖州市吴兴区菰溪东路
71 号湖州市月河小学

(72) 发明人 马志成

(74) 专利代理机构 北京众合诚成知识产权代理
有限公司 11246

代理人 连围

(51) Int. Cl.

B62B 3/02 (2006. 01)

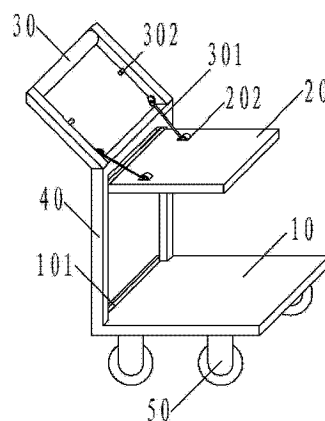
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种单双层可调的推车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种单双层可调的推车,包括底板(10)、挂板(20)、推手(30)、支架(40)及轮子(50),支架(40)竖直固定在底板(10)上,挂板(20)悬挂在支架(40)之间,推手(30)的两侧内表面各设有一条抓钩(301);四个轮子(50)均布在底板(10)的下底面。本实用新型结构简单,使用方便,可对推车进行单双层调节,以适应不同工作需要,为人们的生活和工作提供了方便。



1. 一种单双层可调的推车,包括底板(10)、挂板(20)、推手(30)、支架(40)及轮子(50),其特征在于:所述支架(40)竖直固定在底板(10)上,挂板(20)悬挂在支架(40)之间,推手(30)的两侧内表面各设有一条抓钩(301);四个轮子(50)均布在底板(10)的下底面。

2. 根据权利要求1所述的一种单双层可调的推车,其特征在于:所述底板(10)的尾部固定有一条挡板(101)。

3. 根据权利要求1所述的一种单双层可调的推车,其特征在于:所述挂板(20)顶部的横杆(201)活动架设在支架(40)之间。

4. 根据权利要求1所述的一种单双层可调的推车,其特征在于:所述挂板(20)固定有两个抓钩孔(202)。

5. 根据权利要求1所述的一种单双层可调的推车,其特征在于:所述抓钩(301)尾部的圆孔(302)套在推手(30)内表面的固定孔(303)中,抓钩(301)的钩子(304)挂在支点(305)上。

6. 根据权利要求1所述的一种单双层可调的推车,其特征在于:所述钩子(304)的大小比抓钩孔(202)的大小略小。

一种单双层可调的推车

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及一种推车，更具体地说涉及一种单双层可调的推车。

背景技术：

[0002] 推车是以人力推、拉的搬运车辆，它是一切车辆的始祖。虽然手推车物料搬运技术不断发展，但手推车仍作为不可缺少的搬运工具而沿用至今。手推车在生产和生活中获得广泛应用是因为它造价低廉、维护简单、操作方便、自重轻，能在机动车辆不便使用的地方工作，在短距离搬运较轻的物品时十分方便。一般推车按不同用途需要分可分为单层，双层，三层，一般单层的和双层的推车用的比较多点，但如果需要双层推车时，只有单层推车，就势必会造成麻烦；如果家里只有双层推车，但使用时，只用到了一层，这样就造成了资源的浪费，如果能有一种单双层调节的推车就可以解决以上问题，所以设计一种单双层可调的推车是十分有益的。

实用新型内容：

[0003] 本实用新型的目的就是针对现有技术的不足，而提供一种单双层可调的推车。本实用新型具有结构简单，使用方便，可对推车进行单双层调节，以适应不同工作需要，为人们的生活和工作提供了方便的优点。

[0004] 本实用新型的技术解决措施如下：

[0005] 一种单双层可调的推车，包括底板、挂板、推手、支架及轮子，所述支架竖直固定在底板上，挂板悬挂在支架之间，推手的两侧内表面各设有一条抓钩；四个轮子均布在底板的下底面。

[0006] 上述技术方案中，所述底板的尾部固定有一条挡板，防止挂板往后摇晃和物品从挂板下方滑落。

[0007] 上述技术方案中，所述挂板顶部的横杆活动架设在支架之间，挂板可以绕着横杆往前折起。

[0008] 上述技术方案中，所述挂板固定有两个抓钩孔，方便抓钩的钩子钩住挂板。

[0009] 上述技术方案中，在只需要使用一层推车时，所述抓钩尾部的圆孔套在推手内表面的固定孔中，抓钩的钩子挂在支点上。

[0010] 上述技术方案中，所述钩子的大小比抓钩孔的大小略小，方便钩子轻松的勾住抓钩孔。

[0011] 本实用新型的有益效果在于：

[0012] 本实用新型结构简单，使用方便，可对推车进行单双层调节，以适应不同工作需要，为人们的生活和工作提供了方便。

附图说明：

[0013] 图 1 为本实用新型整体(单层)结构示意图；

[0014] 图 2 为本实用新型整体(双层)结构示意图;

[0015] 图 3 为 A 区域的放大结构示意图。

[0016] 图中:10、底板;101、挡板;20、挂板;201、横杆;202、抓钩孔;30、推手;301、抓钩;302、圆孔;303、固定孔;304、钩子;305、支点;40、支架;50、轮子。

具体实施方式:

[0017] 以下所述仅为本实用新型的较佳实施例,并非对本实用新型的范围进行限定。

[0018] 实施例:见图 1、图 2 及图 3 所示,一种单双层可调的推车,包括底板 10、挂板 20、推手 30、支架 40 及轮子 50,所述支架 40 竖直固定在底板 10 上,挂板 20 悬挂在支架 40 之间,推手 30 的两侧内表面各设有一条抓钩 301;四个轮子 50 均布在底板 10 的下底面。

[0019] 所述底板 10 的尾部固定有一条挡板 101。

[0020] 所述挂板 20 顶部的横杆 201 活动架设在支架 40 之间。

[0021] 所述挂板 20 固定有两个抓钩孔 202。

[0022] 所述抓钩 301 尾部的圆孔 302 套在推手 30 内表面的固定孔 303 中,抓钩 301 的钩子 304 挂在支点 305 上。

[0023] 所述钩子 304 的大小比抓钩孔 202 的大小略小。

[0024] 工作原理:

[0025] 一种单双层可调的推车,挂板 20 悬挂在支架 40 之间,挂板 20 顶部的横杆 201 活动架设在支架 40 之间,所以挂板 20 可以绕横杆 201 向前旋转,当旋转至水平后,把抓钩 301 的钩子 304 从支点 305 上拿下来,钩到两个抓钩孔 202 内,完成对挂板 20 的水平定位,这样就完成了单层推车向双层推车的改造;想要恢复到单层推车的话,只需将钩子 304 从两个抓钩孔 202 内拿出来,钩子 304 挂到支点 305 上,挂板 20 恢复到原先的垂直状态,这样就完成了双层推车向单层推车的改造。

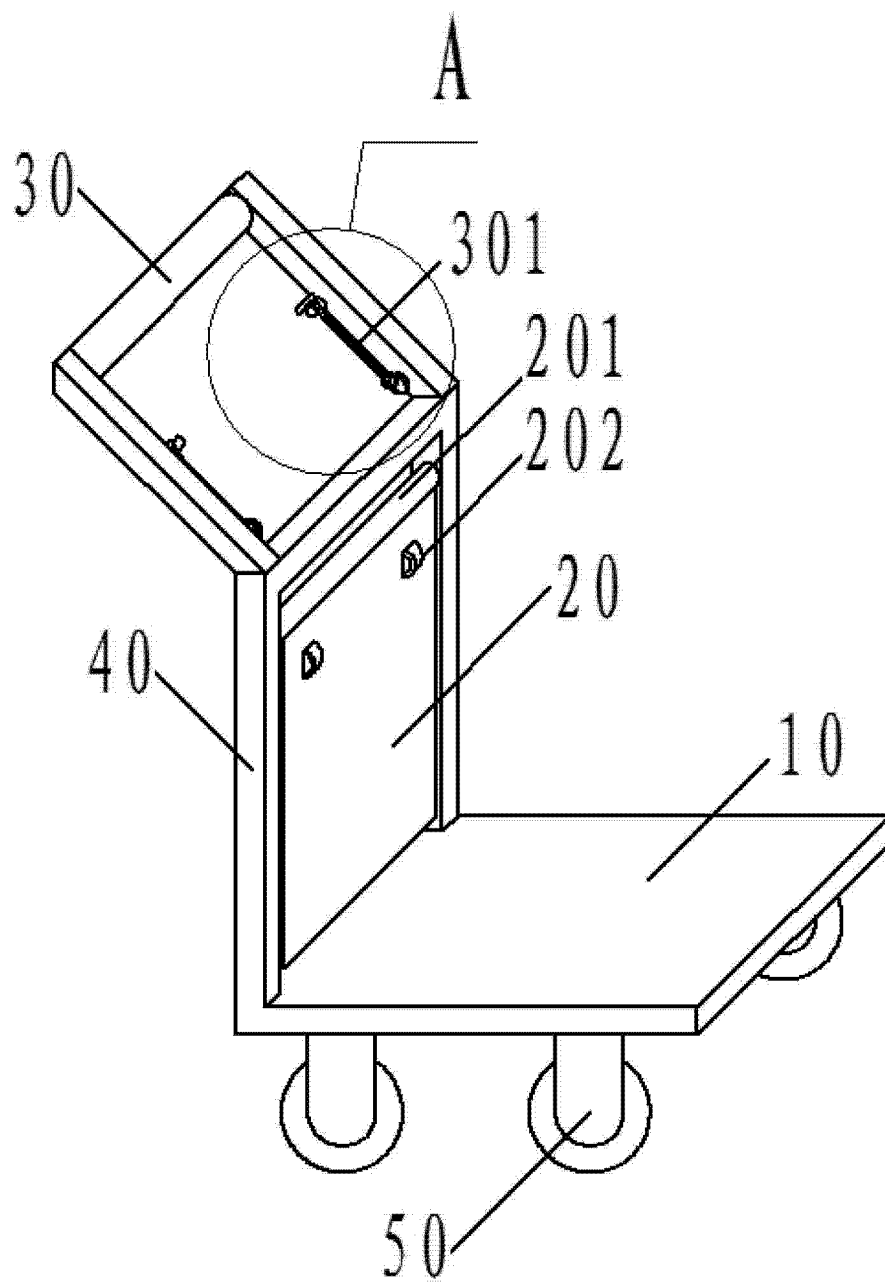


图 1

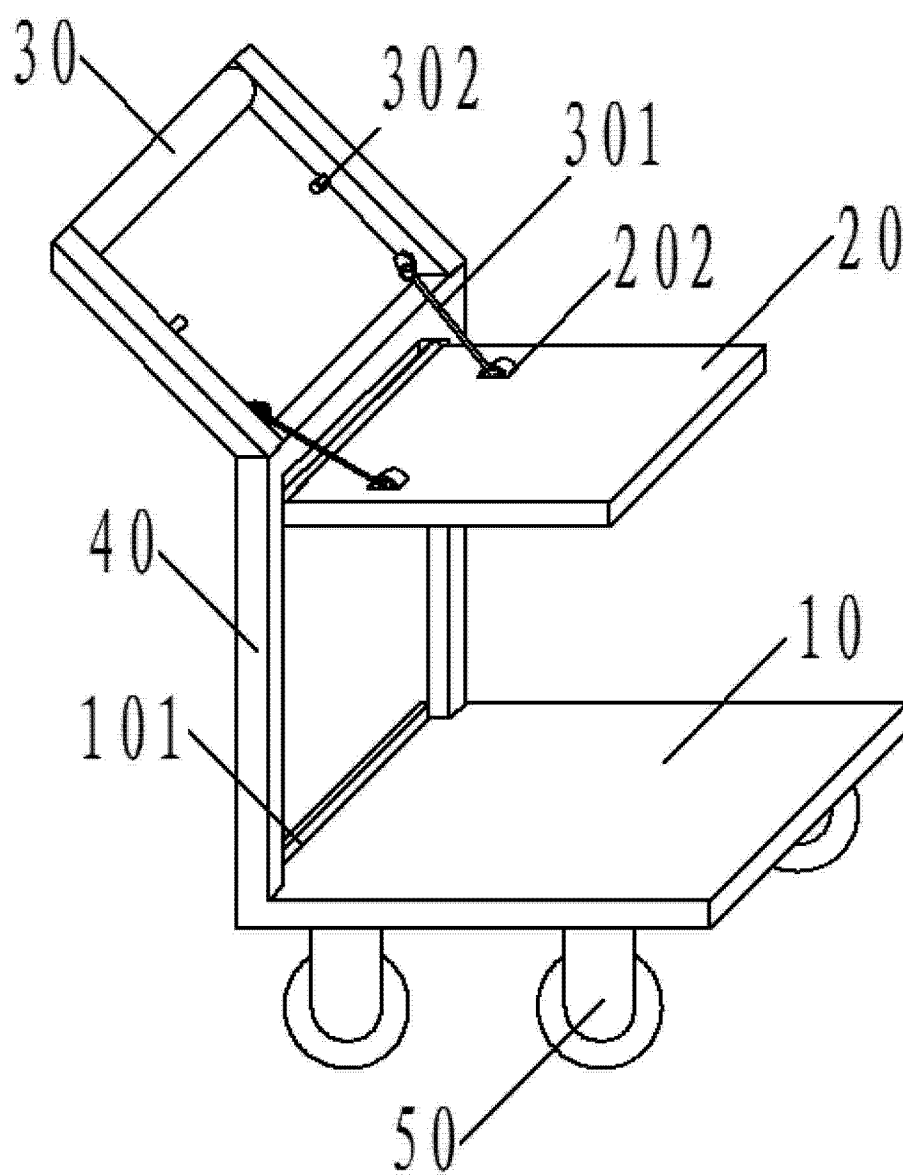


图 2

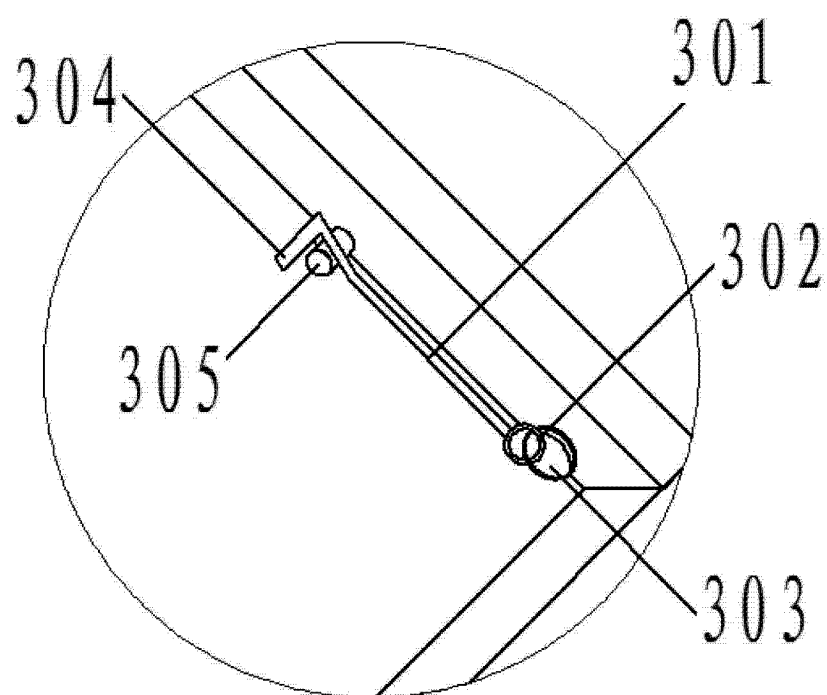


图 3