

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
 【部門区分】第 5 部門第 1 区分
 【発行日】平成 19 年 6 月 14 日 (2007.6.14)

【公開番号】特開 2005-23929 (P2005-23929A)
 【公開日】平成 17 年 1 月 27 日 (2005.1.27)
 【年通号数】公開・登録公報 2005-004
 【出願番号】特願 2004-132863 (P2004-132863)
 【国際特許分類】

F 0 2 K 1/34 (2006.01)

B 6 4 D 33/00 (2006.01)

F 0 2 K 1/44 (2006.01)

【 F I 】

F 0 2 K 1/34

B 6 4 D 33/00 B

F 0 2 K 1/44

【手続補正書】
 【提出日】平成 19 年 4 月 24 日 (2007.4.24)
 【手続補正 1】
 【補正対象書類名】明細書
 【補正対象項目名】0 0 0 2
 【補正方法】変更
 【補正の内容】
 【 0 0 0 2 】

排気ジェット騒音は、地域騒音レベルを低減するための航空機エンジンに対する要求の高まりにより重要な関心事となっている。ジェットエンジンは、エンジンの排気ノズル又はテールパイプからガス的高速気流を後方に噴出することによって反動推力を生成する。ジェットエンジンを装備した航空機の問題の 1 つは、排気流が広範な周波数の非常に高レベルの音響エネルギー、すなわち「騒音」を発生し、この騒音の一部が、離陸及び上昇の間のような低空飛行している航空機から一般市民にとっては受容できないエネルギーレベルで地面に到達することである。

【特許文献 1】米国特許第 6571549 号明細書
 【特許文献 2】フランス特許第 1436412 号明細書
 【特許文献 3】イギリス特許第 2207468 号明細書
 【特許文献 4】米国特許第 6877963 号明細書
 【特許文献 5】米国特許第 6125150 号明細書
 【特許文献 6】米国特許第 6385261 号明細書
 【特許文献 7】米国特許出願公開第 2004/0102202 号明細書
 【特許文献 8】米国特許第 6609008 号明細書
 【特許文献 9】米国特許第 6694147 号明細書

【非特許文献 1】Cover, Thomas, Broadcast Channels, IEEE Transactions on Information Theory, IT-18(1):2:14, 1972