

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第5部門第1区分

【発行日】平成19年6月14日(2007.6.14)

【公開番号】特開2005-23929(P2005-23929A)

【公開日】平成17年1月27日(2005.1.27)

【年通号数】公開・登録公報2005-004

【出願番号】特願2004-132863(P2004-132863)

【国際特許分類】

F 02 K 1/34 (2006.01)

B 64 D 33/00 (2006.01)

F 02 K 1/44 (2006.01)

【F I】

F 02 K 1/34
B 64 D 33/00 B
F 02 K 1/44

【手続補正書】

【提出日】平成19年4月24日(2007.4.24)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0002

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0002】

排気ジェット騒音は、地域騒音レベルを低減するための航空機エンジンに対する要求の高まりにより重要な関心事となっている。ジェットエンジンは、エンジンの排気ノズル又はテールパイプからガスの高速気流を後方に噴出することによって反動推力を生成する。ジェットエンジンを装備した航空機の問題の1つは、排気流が広範な周波数の非常に高レベルの音響エネルギー、すなわち「騒音」を発生し、この騒音の一部が、離陸及び上昇の間のような低空飛行している航空機から一般市民にとって受容できないエネルギーレベルで地面に到達することである。

【特許文献1】米国特許第6571549号明細書

【特許文献2】フランス特許第1436412号明細書

【特許文献3】イギリス特許第2207468号明細書

【特許文献4】米国特許第6877963号明細書

【特許文献5】米国特許第6125150号明細書

【特許文献6】米国特許第6385261号明細書

【特許文献7】米国特許出願公開第2004/0102202号明細書

【特許文献8】米国特許第6609008号明細書

【特許文献9】米国特許第6694147号明細書

【非特許文献1】Cover, Thomas, Broadcast Channels, IEEE Transactions on Information Theory, IT-18(1):2:14, 1972