

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

126 552

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 80 03 26 (P. 223014)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 81 10 02

Opis patentowy opublikowano: 1985 03 15

Int. Cl.³ B61D 15/00



Twórcy wynalazku: Alojzy Klęczar, Antoni Smędzik

Uprawniony z patentu: Centrum Naukowo-Produkcyjne Systemów Sterowania,
Zakład Projektowania Systemów Sterowania, Katowice (Polska)

Wózek z napędem jazdy i obrotu stołu

Przedmiotem wynalazku jest wózek z napędem jazdy i obrotu stołu zwłaszcza do transportu.

Dotychczas nie znane są wózki realizujące jazdę i obrót stołu.

Istota według wynalazku polega na przeniesieniu napędu z silnika na przekładnię zębatą mechanizmu jazdy, bądź obrotu stołu przy pomocy wahliwego jarzma, wykorzystując siły powstające na zębach przekładni zębatej.

Przedmiot wynalazku przedstawiono na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia układ wózka w widoku z boku, a fig. 2 w widoku z przodu. Przeniesienie napędu z silnika 1 na przekładnię zębatą mechanizmu jazdy 2 bądź obrotu stołu 3 odbywa się przy pomocy wahliwego jarzma 4 wykorzystując siły powstające na zębach przekładni zębatej 5. Odblokowanie i zablokowanie jarzma dla skierowania napędu na koła lub stół obrotowy odbywa się ręcznie przez mechanizm sprężynowo-palcowy 6.

Przykładowo opisano zastosowanie silnika pneumatycznego. Sprężone powietrze doprowadzone jest do silnika pneumatycznego przy pomocy zawijającego się węża 8 w kanale podłogowym 7. Tego rodzaju wózek ma zastosowanie w pomieszczeniach zagrożonych pożarem, lub wybuchem ponadto w komorach w których panują warunki zagrożenia dla zdrowia ludzkiego np. w malarniach, śrutownicach, piaskownicach itp. Poza tym wózek ma zastosowanie przy operacjach transportowych oraz manipulacjach ograniczonych do obrotu przedmiotem spoczywającym na stole wózka.

Zastrzeżenie patentowe

Wózek z mechanicznym napędem jazdy i obrotu stołu składający się z silnika, mechanizmu jazdy, stołu obrotowego i przekładni zębatej, z n a m i e n n y t y m, że silnik (1) połączony jest poprzez przekładnię zębatą (5) z mechanizmem jazdy (2) i mechanizmem obrotu stołu (3) przy pomocy wahliwego jarzma (4) przenoszącego siły powstające na zębach przekładni zębatej (5).

