



N° 902.304

Classif. Internat.: E 04 B

Mis en lecture le:

16 -08- 1985

MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

LE Ministre des Affaires Economiques,

Vu la loi du 24 mai 1854 sur les brevets d'invention

Vu le procès-verbal dressé le 29 avril 1985 à 10 h 50

~~xx~~ l'Office de la Propriété industrielle

ARRÊTE :

Article 1. - Il est délivré à Mr. MEYERS Claude
Rue Laneau 91, 1020 Bruxelles

un brevet d'invention pour Positionneur de coffrage "fer à cheval"

Article 2. - Ce brevet lui est délivré sans examen préalable, à ses risques et périls, sans garantie soit de la réalité, de la nouveauté ou du mérite de l'invention, soit de l'exactitude de la description, et sans préjudice du droit des tiers.

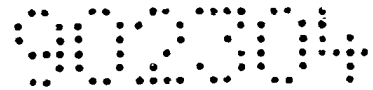
Au présent arrêté demeurera joint un des doubles de la spécification de l'invention (mémoire descriptif et éventuellement dessins) signés par l'intéressé et déposés à l'appui de sa demande de brevet.

Bruxelles, le 15 mai 1985

PAR DELEGATION SPECIALE

le Directeur

L. WUYTS



MEYERS Claude,
Rue Laneau 91
1020 BRUXELLES

Bruxelles le 24.04.1985

DEMANDE DE DEPOT DE BREVET

POSITIONNEUR DE COFFRAGE "FER A CHEVAL"

A) ENONCE du domaine technique.

Mise en oeuvre de positionneurs en fibrobéton de coffrages afin d'obtenir une butée d'alignement pour les coffrages.

B) DESCRIPTION de l'état actuel de la technique.

Différents systèmes de positionneurs sont bien connus. C'est-à-dire : talon en béton, positionneur en béton ou en bois à clouer, système métallique avec abouts en PVC ou en fibrobéton.

C) INCONVENIENTS de l'état actuel.

- Bétonner un talon en béton demande beaucoup de préparation et du travail qui est coûteux.
- Le clouage est une technique coûteuse et aléatoire (l'alignement n'est pas toujours respecté si le clou vient à dévier sur un silex).
- Le système métallique avec abouts doit se placer dans le béton frais.

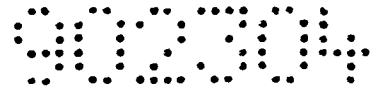
D) DESCRIPTION DE L'INVENTION.

Le positionneur est mis autour d'une barre d'attente qui sort de la dalle avec l'arrière plus ou moins aligné sur l'alignement pré-tracé du voile. L'intérieur du "fer à cheval" est rempli avec un mortier rapide ou du mortier normal suivant l'urgence. Régler au mm sur l'alignement pré-tracé qui reste bien visible pour contrôle ultérieur. Quelques heures suffiront pour assurer un scellement précis et solide.

E) AVANTAGES qu'apporte l'invention.

- Exactitude du travail.
- Polyvalente lors de grandes diversités d'épaisseurs de murs.
- Toutes les opérations peuvent se faire sur le béton qui est déjà dur.
- Conservation d'une étanchéité du voile après bétonnage.
- Très rapide donc peu coûteux.

Wg



MEYERS Claude,

- 2 -

DEMANDE DE DEPOT DE BREVET
POSITIONNEUR DE COFFRAGE
"FER A CHEVAL"

F) REVENDEICATION PARTICULIERE.

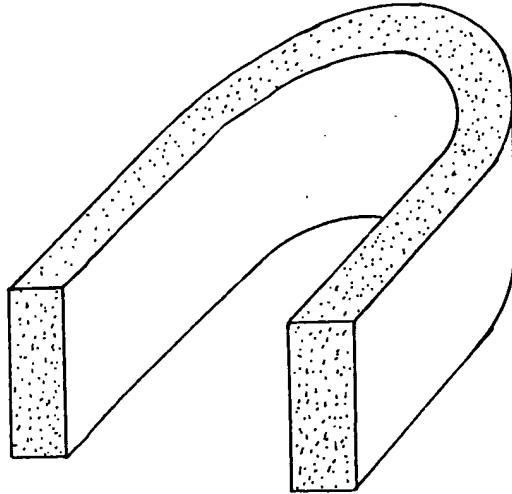
L'idée de base est une fabrication à base de fibrobéton, en variante

- en béton,
- en plastique,
- en bois,
- en matière synthétique.

47

29.4.85
Meyers

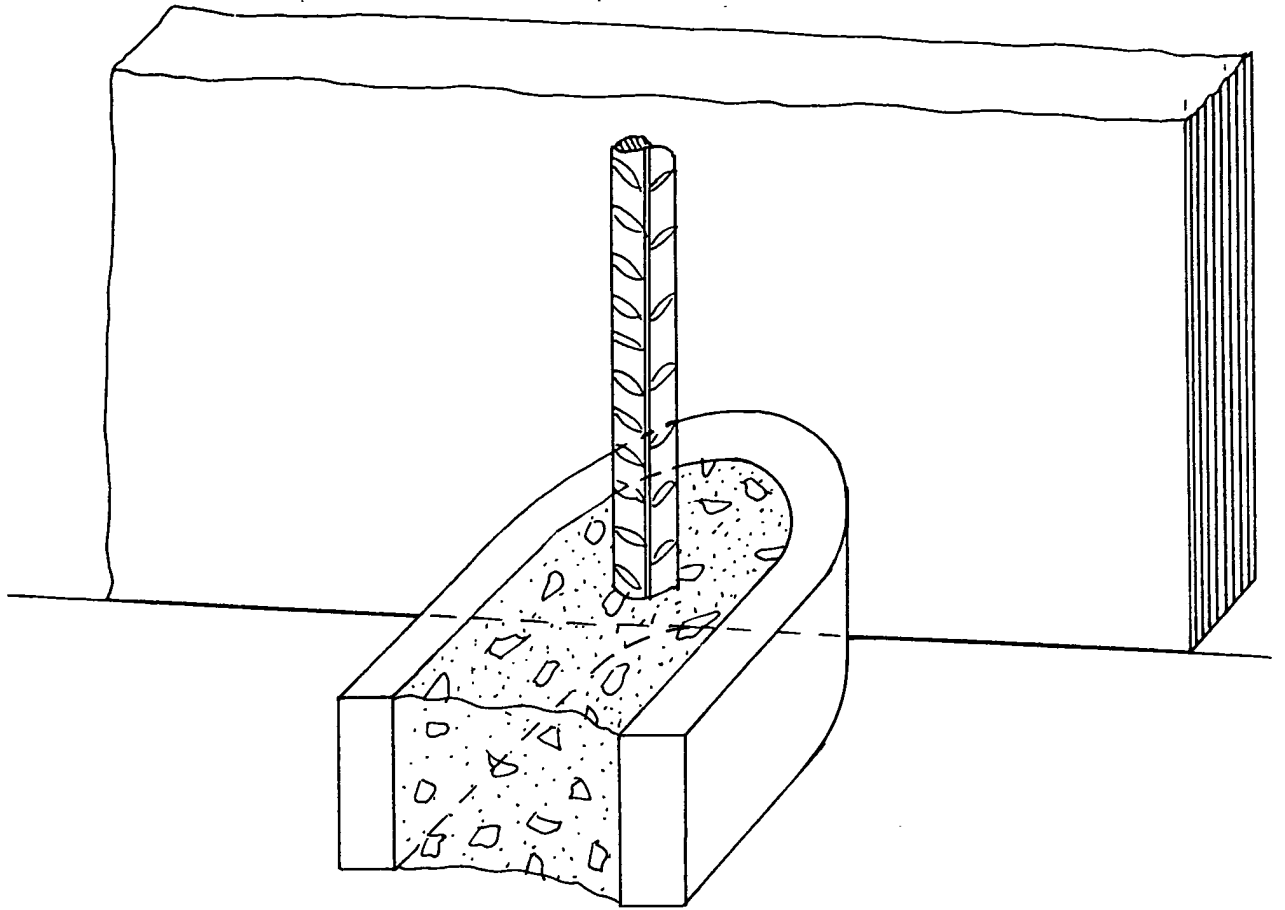
90304



29.4.85
Wey

5

902304



29.4.85
Allen

4