

RZECZPOSPOLITA  
POLSKA



Urząd Patentowy  
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

# OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.731**

(51) Klasyfikacja:  
**12-16**

(21) Numer zgłoszenia: **18765**

(22) Data zgłoszenia: **01.10.1999**

(54)

**Kołpak do kół samochodu**

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:  
**29.11.2002 WUP 11/2002**

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:  
**Górecki Adam, Górecki Roman, Kęty, (PL)**

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:  
**Górecki Roman, Kęty, (PL);**  
**Górecki Adam, Kęty, (PL)**

**PL Rp.731**

12-16

Rp 731

Adam Górecki

Kęty, Polska

Roman Górecki

Kęty, Polska

Współtwórcy wzoru zdobniczego: Adam Górecki, Roman Górecki

Kołpak do kół samochodu

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego trwa od dnia 01.10.1999r

Nowa postać kołpaka do kół samochodu występuje w jego kształcie.

Kołpak do kół samochodu według wzoru zdobniczego uwidoczniiony jest na rysunku, który na fig.1 przedstawia przekrój kołpaka po linii A-A na fig.2, fig.2 - przedstawia widok powierzchni czołowej tarczy kołowej kołpaka, fig.3 - przekrój kołpaka po linii B-B na fig.2, fig.4 - kołpak w widoku z boku, fig.5 - powierzchnia czołowa kołpaka w widoku, fig.6 - przekrój odmiany kołpaka z wkładkami zatrzaskowymi po linii C-C na fig.7, fig.7 - widok powierzchni czołowej odmiany kołpaka z wkładkami zatrzaskowymi, a fig.8 przedstawia przekrój odmiany kołpaka z wkładkami zatrzaskowymi po linii D-D na fig.7.

Jak przedstawiono na rysunku, kołpak do kół samochodu ma powierzchnię czołową w postaci tarczy kołowej utworzonej z promieniście pofałdowanej powierzchni wycinka kołowego czaszy kulistej na której promieniście umieszczone są wypukłe

ramiona symetrycznie rozstawione. Na obwodzie tarczy kołowej kołpaka, znajduje się kołnierz profilowy zewnętrzny o przekroju poprzecznym w kształcie odcinka łuku wypukłością zwróconego w kierunku środka tarczy kołowej. W środkowej części tarczy kołowej kołpaka mieści się współśrodkowo do tej tarczy kołowej położony krążek, o płaskiej powierzchni otoczony na całym obwodzie niskim pierścieniowym wypustem. Krawędź obwodu zewnętrznego powierzchni wycinka kołowego czaszy kulistej, składa się w części z symetrycznie rozmieszczonych, na całym obwodzie, zaokrąglonych końców ramion, które łączą wycinek kołowy czaszy z kołnierzem profilowym zewnętrznym. Pozostałe odcinki krawędzi obwodu zewnętrznego wycinka kołowego czaszy kulistej, między sąsiadującymi końcami ramion stanowią odcinki obwodu koła łączące się łukami z krawędziami zaokrąglonych końców ramion. Wzdłuż odcinków obwodu wewnętrznego kołnierza profilowego, między końcami ramion, znajdują się symetrycznie rozmieszczone przelotowe otwory międzyramienne o obrysie w kształcie zbliżonym do odcinka pierścienia. Na grzbietach ramion wzdłuż odcinków osi symetrii tych ramion, bliżej kołnierza profilowego znajdują się wąskie przelotowe szczeliny podłużne.

Odmiana kołpaka do kół samochodu ma powierzchnię czołową w postaci tarczy kołowej utworzonej z promieniście pofałdowanej powierzchni wycinka kołowego czaszy kulistej na której promieniście umieszczone są wypukłe ramiona symetrycznie rozstawione. Na obwodzie tarczy kołowej kołpaka, znajduje się kołnierz profilowy zewnętrzny o przekroju poprzecznym w kształcie odcinka łuku wypukłością zwróconego w kierunku środka tarczy kołowej. W środkowej części tarczy kołowej kołpaka mieści się współśrodkowo do tej tarczy kołowej położony krążek, o płaskiej powierzchni otoczony na całym obwodzie niskim pierścieniowym wypustem. Krawędź obwodu zewnętrznego powierzchni wycinka kołowego czaszy kulistej, składa się w części z symetrycznie rozmieszczonych, na całym obwodzie, zaokrąglonych końców ramion, które łączą wycinek kołowy czaszy z kołnierzem profilowym zewnętrznym. Pozostałe odcinki krawędzi obwodu zewnętrznego wycinka kołowego czaszy kulistej, między sąsiadującymi końcami ramion, stanowią odcinki obwodu koła łączące się łukami z krawędziami zaokrąglonych końców ramion. Wzdłuż odcinków obwodu wewnętrznego kołnierza profilowego, między końcami ramion, znajdują się symetrycznie rozmieszczone przelotowe otwory międzyramienne o obrysie w kształcie zbliżonym do odcinka pierścienia. Na grzbietach ramion wzdłuż odcinków osi symetrii

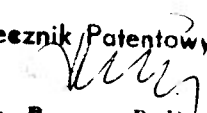
tych ramion, bliżej kołnierza profilowego znajdują się wąskie przelotowe szczeliny podłużne, w których osadzone są wkładki, zatrzaskowe o obrysie w kształcie tych szczelin podłużnych a powierzchnie zewnętrzne każdej wkładki zatrzaskowej są w kontrastowym kolorze względem koloru powierzchni czołowej tarczy kołpaka.

### Zastrzeżenia ochronne

1. Kołpak do kół samochodu, znamienny tym, że jego powierzchnia czołowa ma postać tarczy kołowej, utworzonej z promieniście pofałdowanej powierzchni wycinka kołowego czaszy kulistej, na której promieniście położone są ramiona symetrycznie rozstawione, natomiast na obwodzie tarczy kołowej kołpaka znajduje się kołnierz profilowy zewnętrzny o przekroju poprzecznym w kształcie odcinka łuku, wypukłością zwróconego w kierunku środka tarczy kołowej, ponadto w środkowej części tarczy kołowej kołpaka mieści się współśrodkowo do osi tej tarczy kołowej położony krążek, o płaskiej powierzchni, otoczony na całym obwodzie, niskim pierścieniowym wypustem, przy czym krawędź obwodu zewnętrznego powierzchni wycinka kołowego czaszy kulistej, ma symetrycznie rozmieszczone na całym obwodzie zaokrąglone końce ramion, z tym że pozostałe odcinki krawędzi obwodu zewnętrznego wycinka kołowego czaszy kulistej między sąsiadującymi końcami ramion stanowią odcinki obwodu koła łączące się łukami z krawędziami zaokrąglonych końców ramion, poza tym wzdłuż odcinków obwodu wewnętrznego kołnierza profilowego między końcami ramion, znajdują się symetrycznie rozmieszczone przelotowe otwory międzyramienne, o obrysie w kształcie zbliżonym do odcinka pierścienia, gdzie równocześnie na grzbietach ramion wzdłuż odcinków osi symetrii tych ramion, bliżej kołnierza profilowego, znajdują się wąskie przelotowe szczeliny podłużne, jak przedstawiono na rysunku fig.1, fig.2, fig.3. fig.4 i fig.5.

2. Odmiana kołpaka do kół samochodu znamienna tym, że jego powierzchnia czołowa ma postać tarczy kołowej, utworzonej z promieniście pofałdowanej powierzchni wycinka kołowego czaszy kulistej, na której promieniście położone są ramiona symetrycznie rozstawione, natomiast na obwodzie tarczy kołowej kołpaka znajduje się kołnierz profilowy zewnętrzny o przekroju poprzecznym w kształcie odcinka łuku wypukłością zwróconego w kierunku środka tarczy kołowej, ponadto w

środkowej części tarczy kołowej kołpaka znajduje się współśrodkowo do osi tej tarczy kołowej położony krążek, o płaskiej powierzchni, otoczony na całym obwodzie, niskim pierścieniowym wypustem, przy czym krawędź obwodu zewnętrznego powierzchni wycinka kołowego czaszy kulistej, ma symetrycznie rozmieszczone na całym obwodzie zaokrąglone końce ramion, z tym że pozostałe odcinki krawędzi obwodu zewnętrznego wycinka kołowego czaszy kulistej między sąsiadującymi końcami ramion stanowią odcinki obwodu koła łączące się łukami z krawędziami zaokrąglonych końców ramion, poza tym wzdłuż odcinków obwodu wewnętrznego kołnierza profilowego między końcami ramion, znajdują się symetrycznie rozmieszczone przelotowe otwory międzyramienne, o obrysie w kształcie zbliżonym do odcinka pierścienia, równocześnie na grzbietach ramion wzdłuż odcinków osi symetrii tych ramion, bliżej kołnierza profilowego, znajdują się wąskie przelotowe szczeliny podłużne w których osadzone są wkładki zatrzaskowe o obrysie w kształcie tych szczelin podłużnych a powierzchnie zewnętrzne każdej wkładki zatrzaskowej są w kontrastowym kolorze względem koloru powierzchni czołowej tarczy kołowej kołpaka, jak przedstawiono na rysunku, fig.6, fig.7, fig.8.

Adam Górecki      Roman Górecki  
 Pełnomocnik : **Rzecznik Patentowy**  
  
**inż. Roman Bułko**

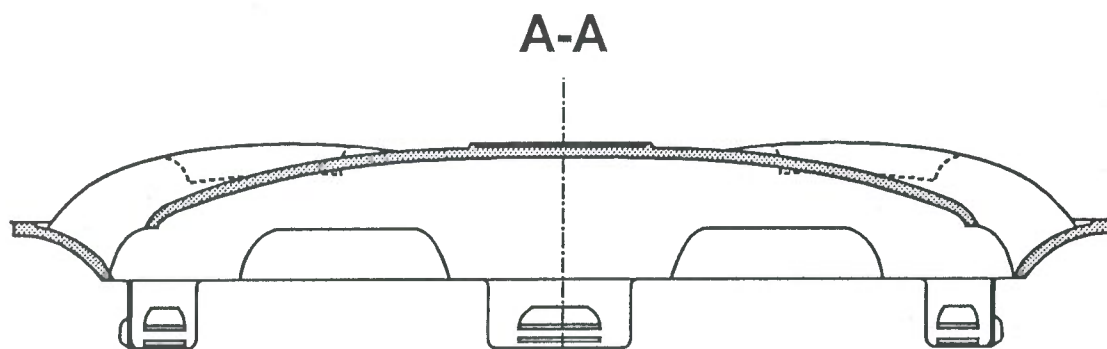


Fig. 1

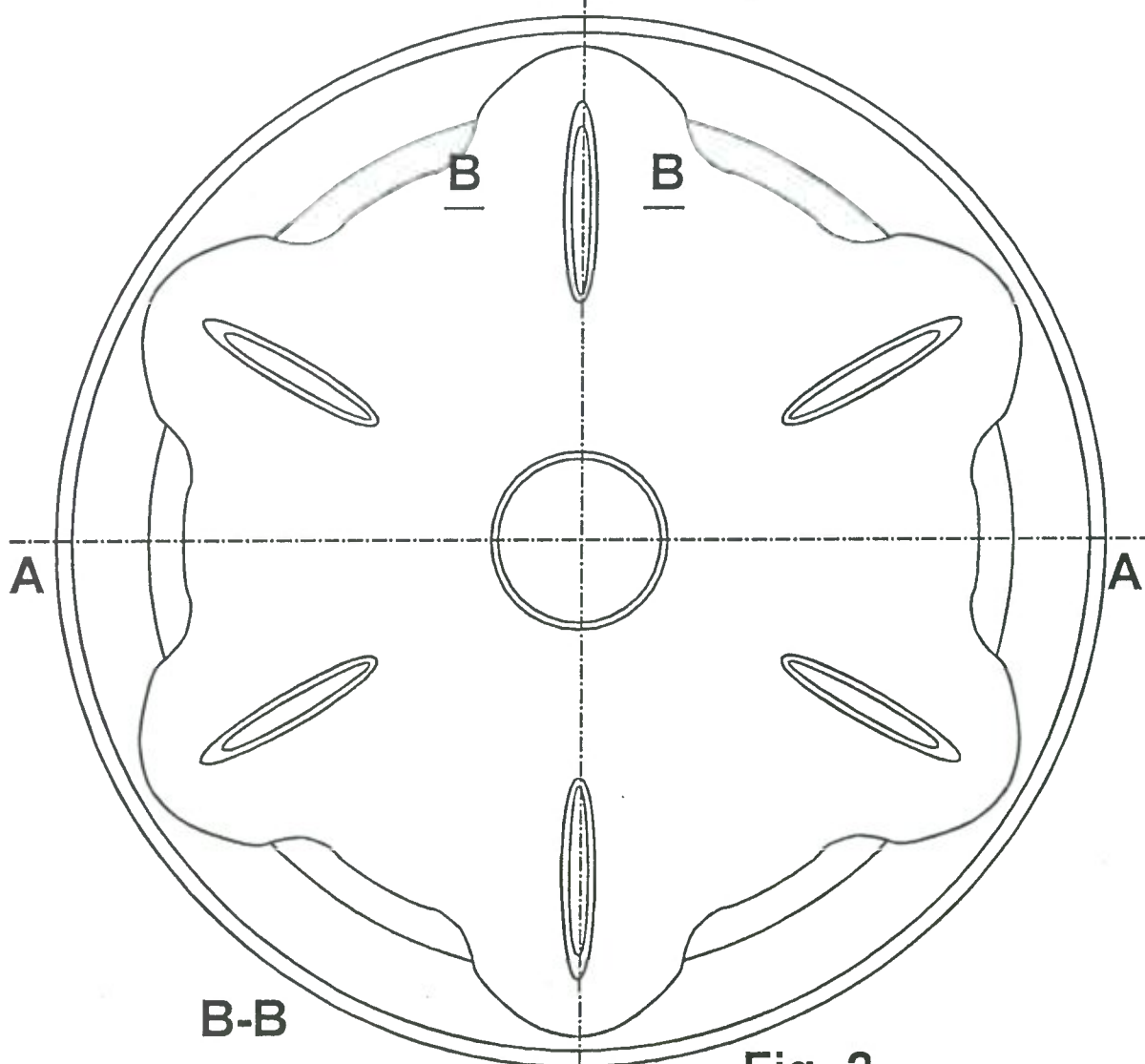


Fig. 2

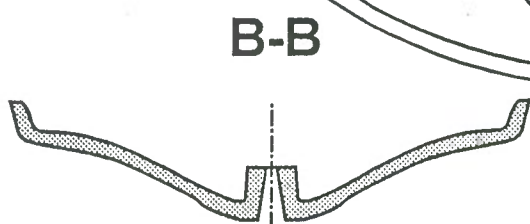


Fig. 3

Adam Górecki Roman Górecki  
Pełnomocnik: Rzecznik Patentowy

*[Signature]*  
Inż. Roman Bułka

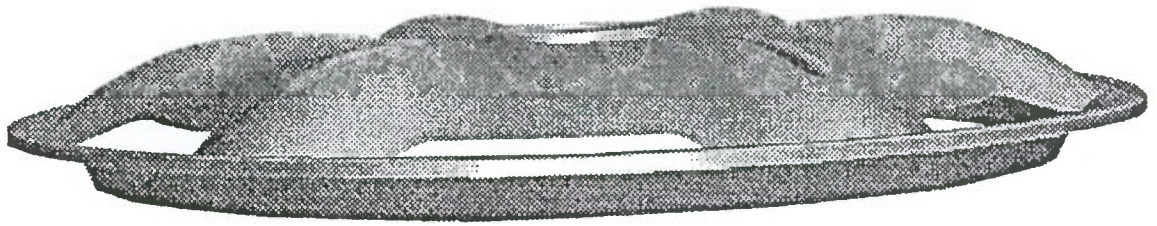


Fig. 4

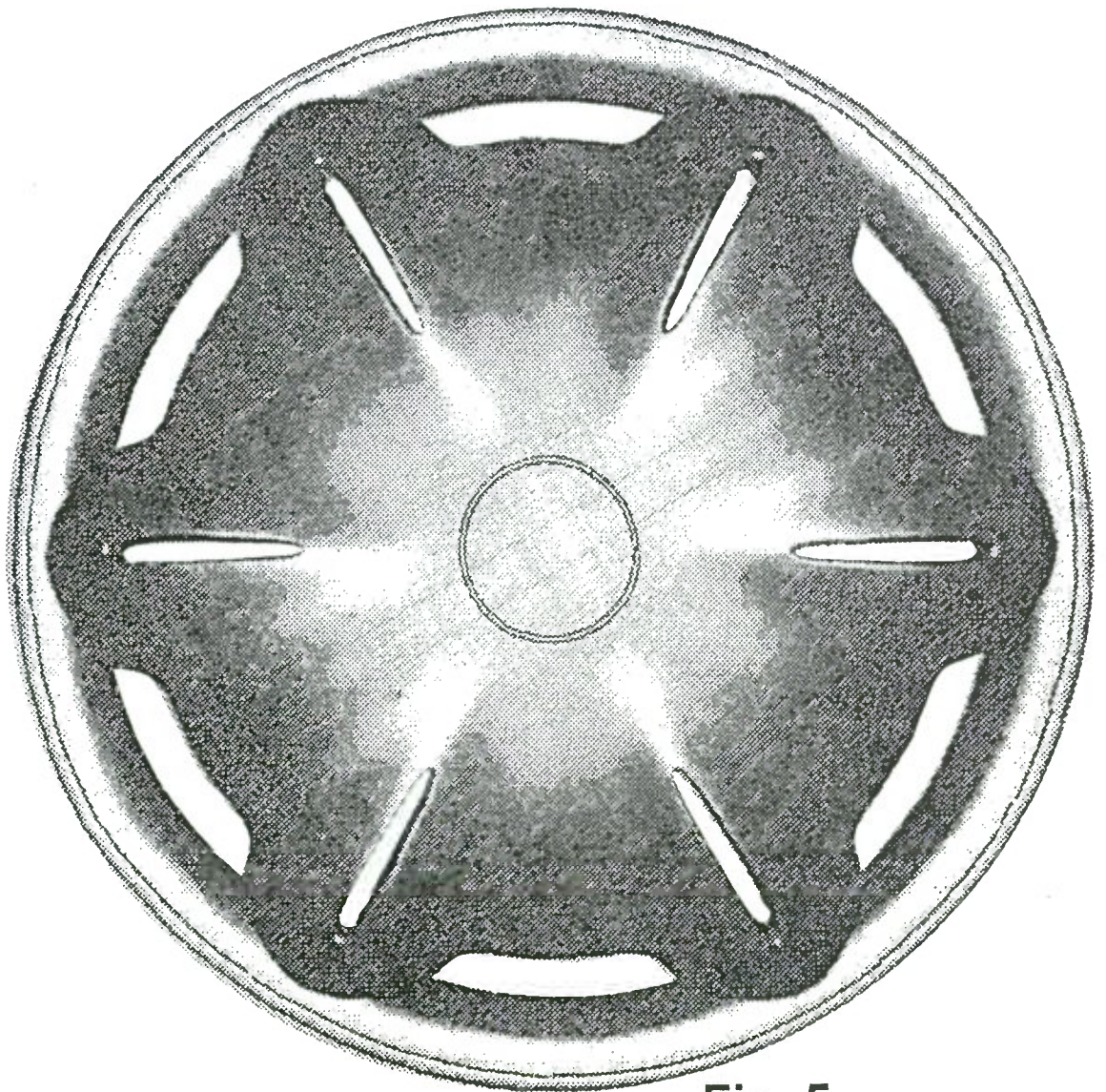


Fig. 5

Adam Górecki Roman Górecki  
Pełnomocnik: Rzecznicz Patentowy  
*[Signature]*  
Inż. Roman Bulka

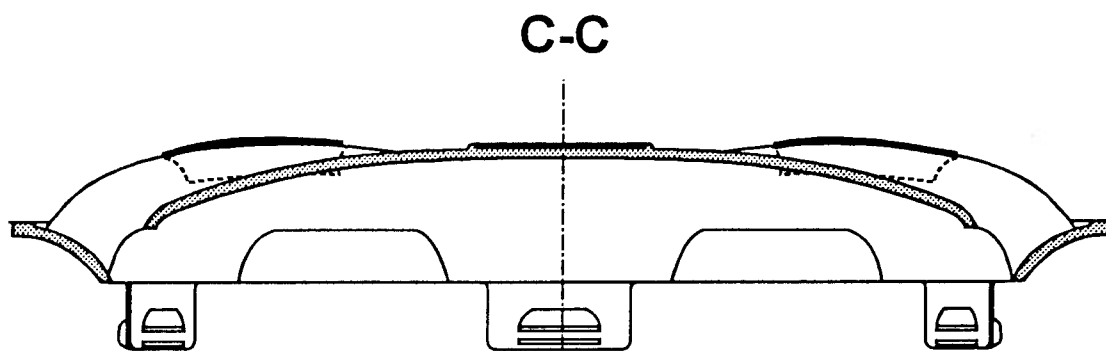


Fig. 6

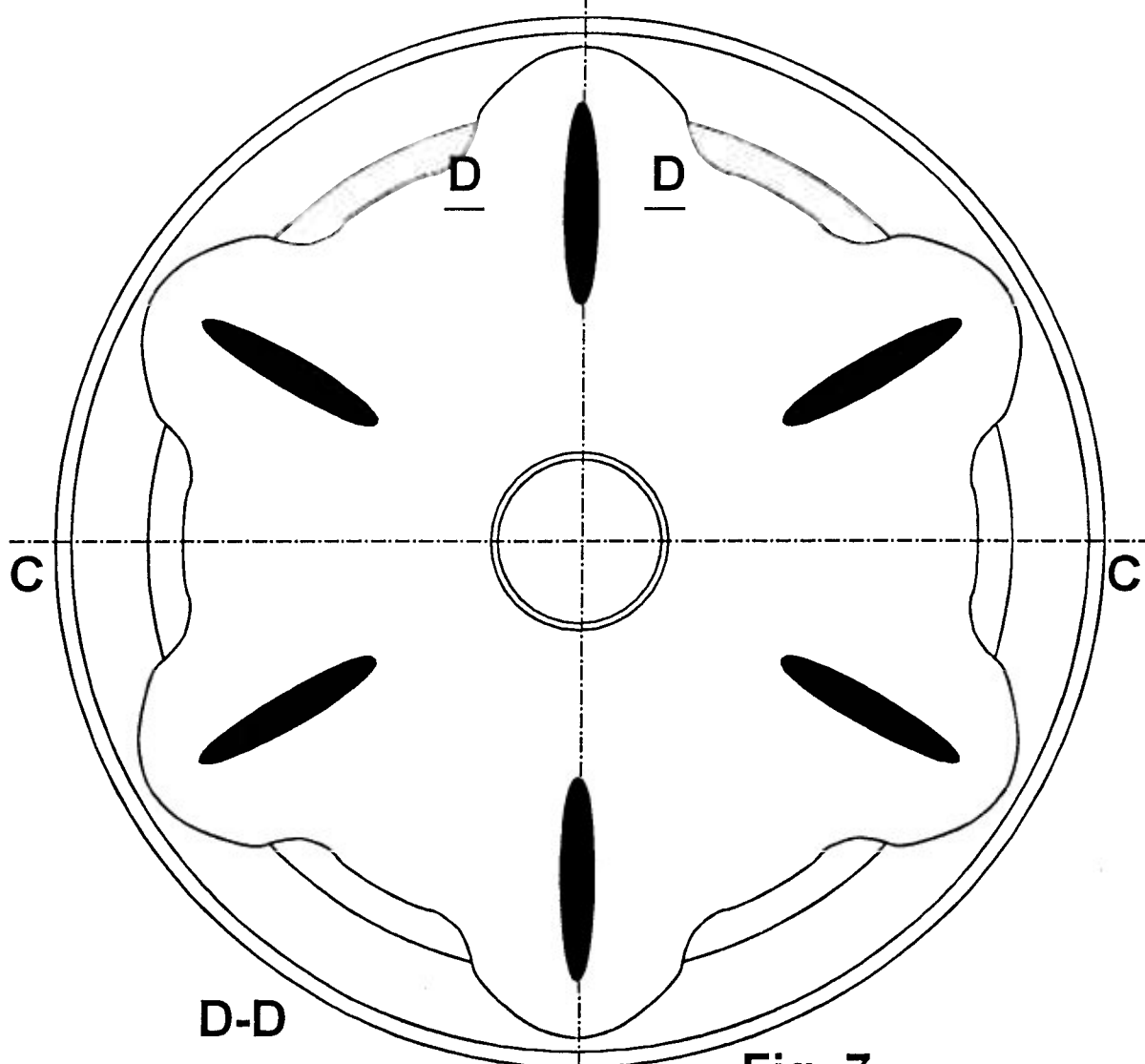


Fig. 7

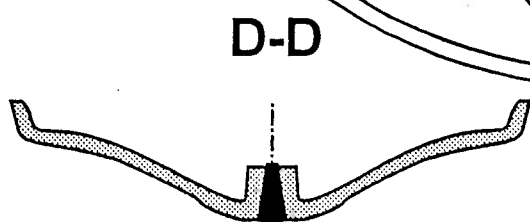


Fig. 8

Adam Górecki Roman Górecki  
Pełnomocnik: **Rzecznik Patentowy**

*[Signature]*  
**inż. Roman Bułka**