



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207015201 U

(45)授权公告日 2018.02.16

(21)申请号 201720538106.6

(22)申请日 2017.05.16

(73)专利权人 太仓凯骏房车有限公司

地址 215431 江苏省苏州市太仓市浏河镇
新闻村

(72)发明人 李鹏

(74)专利代理机构 苏州市方略专利代理事务所
(普通合伙) 32267

代理人 马广旭

(51)Int.Cl.

B60N 2/06(2006.01)

B60P 3/39(2006.01)

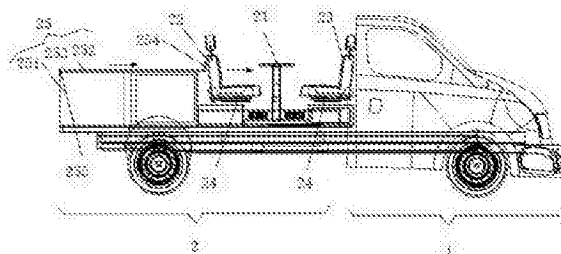
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种后侧床位可拉伸的旅行房车

(57)摘要

本实用新型公开了一种后侧床位可拉伸的旅行房车,包括房车主体,房车主体包括驾驶室和房车厢,房车厢内设有餐桌,餐桌左侧设有座椅A,餐桌右侧设有座椅B,座椅A和有座椅下B方均设有安装底座,所述座椅A底部设有滑轨,座椅A左侧设有后侧床位,后侧床位包括围板、床板一、床板二,围板构成后侧床位的储物空间,床板二平铺固定在围板上方,床板一活动平铺在床板二上方。后侧床位通过设置床板一和床板二,通过床位右侧的座椅A向右滑动为后侧床位挪出移动空间,床板一可在床板二上推行移动至座椅A处,直到床板一的挡板抵住座椅A的靠背,利用相邻区域的共用面积,相互协调,根据实际需求,对正在使用的空间进行最大化利用,满足多人家庭出行的需求。



1. 一种后侧床位可拉伸的旅行房车,其特征在于:包括驾驶室(1)和房车厢(2),所述房车厢(2)内设有餐桌(21),餐桌(21)左侧设有座椅A(22),餐桌(21)右侧设有座椅B(23),所述座椅A(22)和有座椅B(23)下方均设有安装底座,所述座椅A(22)底部设有滑轨(24),所述座椅A(22)左侧设有后侧床位(25),所述后侧床位(25)包括围板(251)、床板一(252)、床板二(253),所述围板(251)构成后侧床位(25)的储物空间,床板二(253)平铺固定在围板(251)上方,所述床板一(252)活动平铺在床板二(253)上方。

2. 根据权利要求1所述的一种后侧床位可拉伸的旅行房车,其特征在于:所述床板一(252)的右端设有垂直设置的挡板(254),所述挡板(254)的高度低于座椅A(22)的高度20-30cm,所述挡板(254)外侧包裹防护软垫。

3. 根据权利要求1所述的一种后侧床位可拉伸的旅行房车,其特征在于:所述餐桌(21)包括伸缩立柱(211)和桌面(212),所述伸缩立柱(211)为包括立柱一、立柱二和底座,所述立柱一套设在底座上,立柱二套设在立柱一上。

4. 根据权利要求1所述的一种后侧床位可拉伸的旅行房车,其特征在于:所述座椅A(22)和座椅B(23)均包括坐垫(221)、靠背(222)、坐垫护板(223)、头枕(224)、滑轨(24)和底座(226),滑轨(24)固定在底座(226)上,滑轨(24)上设有坐垫护板(223),所述坐垫(221)端部通过旋转轴承一与坐垫护板(223)固定,所述靠背(222)下端通过旋转轴承二与坐垫护板(223)固定,所述头枕(224)与靠背(222)顶部活动连接。

5. 根据权利要求1所述的一种后侧床位可拉伸的旅行房车,其特征在于:所述床板二(253)上设有滑槽,床板一(252)底部设有与滑槽对应的滑块,床板一(252)通过滑块与床板二(253)的滑槽实现滑动连接。

一种后侧床位可拉伸的旅行房车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及房车领域,具体是一种后侧床位可拉伸的旅行房车。

背景技术

[0002] 目前,随着人们生活水平的提高,房车逐渐成为人们工作之余进行休闲旅游、出行的交通工具之一。人们在出游期间,可以利用房车在野外休息,既能感受大自然野外的环境,又能感受在家时的安逸。

[0003] 房车因其具有家居生活功能,而受到人们的喜爱,房车内一般都会配置驾驶区域、起居区域、卧室区域、卫生区域、厨房区域,为出门在外提供极大的便利,但是,现有的房车大多由于空间结构设计存在不合理的因素,比如空间结构狭小,不便于家庭多人出游,因此,不能满足出行时多方面的需求,因此如何利用好不同的相互协调,根据实际需求,对正在使用的空间进行最大化利用,成为房车内部空间设计的较为关键的一步。

实用新型内容

[0004] 实用新型目的:针对上述现有技术中的存在的问题和不足,本实用新型的目的是提供一种后侧床位可拉伸的旅行房车。

[0005] 技术方案:为达到上述目的,本实用新型所述的一种后侧床位可拉伸的旅行房车,包括房车主体,所述房车主体包括驾驶室和房车厢,所述房车厢内设有餐桌,餐桌左侧设有座椅A,餐桌右侧设有座椅B,所述座椅A和有座椅B下方均设有安装底座,所述座椅A底部设有滑轨,所述座椅A左侧设有后侧床位,所述后侧床位包括围板、床板一、床板二,所述围板构成后侧床位的储物空间,床板二平铺固定在围板上方,所述床板一活动平铺在床板二上方。

[0006] 进一步地,所述床板一的右端设有垂直设置的挡板,所述挡板的高度低于座椅A的高度20-30cm,所述挡板外侧包裹防护软垫。

[0007] 进一步地,所述餐桌包括伸缩立柱和桌面,所述伸缩立柱为包括立柱一、立柱二和底座,所述立柱一套设在底座上,立柱二套设在立柱二上。

[0008] 进一步地,所述座椅A和座椅B均包括坐垫、靠背、坐垫护板、头枕、滑轨和底座,滑轨固定在底座上,滑轨上设有坐垫护板,所述坐垫左端通过旋转轴承一与坐垫护板固定,所述靠背下端通过旋转轴承二与坐垫护板固定,所述头枕与靠背顶部活动连接。

[0009] 进一步地所述床板二上设有滑槽,床板一底部设有与滑槽对应,的滑块,床板一通过滑块与床板二的滑槽实现滑动连接。

[0010] 进一步地所述床板二的左侧设有挡条,所述挡条的高度为2-3mm。

[0011] 上述技术方案可以看出,本实用新型的有益效果为:

[0012] 本实用新型所述的一种后侧床位可拉伸的旅行房车,后侧床位通过设置床板一和床板二,通过床位右侧的座椅A向右滑动为后侧床位挪出移动空间,床板一可在床板二上推行移动至座椅A处,直到床板一的挡板抵住座椅A 的靠背,利用相邻区域的共用面积,相互

协调,根据实际需求,对正在使用的空间进行最大化利用,满足多人家庭出行的需求。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0014] 图2为本实用新型餐桌和座椅的结构示意图。

具体实施方式

[0015] 下面结合附图和具体实施例,进一步阐明本实用新型。

实施例

[0016] 如图1-2所示的一种后侧床位可拉伸的旅行房车,包括驾驶室1和房车厢2,所述房车厢2内设有餐桌21,餐桌21左侧设有座椅A22,餐桌21右侧设有座椅B23,所述座椅A22和座椅B23下方均设有安装底座,所述座椅A22底部设有滑轨24,所述座椅A22左侧设有后侧床位25,所述后侧床位25包括围板251、床板一252、床板二253,所述围板251构成后侧床位25的储物空间,床板二253平铺固定在围板251上方,所述床板一252活动平铺在床板二253上方。

[0017] 本实施例中所述床板一252的右端设有垂直设置的挡板254,所述挡板254的高度低于座椅A22的高度20-30cm,所述挡板254外侧包裹防护软垫。

[0018] 本实施例中所述餐桌21包括伸缩立柱211和桌面212,所述伸缩立柱211为包括立柱一、立柱二和底座,所述立柱一套设在底座上,立柱二套设在立柱一上。

[0019] 本实施例中所述座椅A22和座椅B23均包括坐垫221、靠背222、坐垫护板223、头枕224、滑轨24和底座226,滑轨24固定在底座226上,滑轨24上设有坐垫护板223,所述坐垫221端部通过旋转轴承一与坐垫护板223固定,所述靠背222下端通过旋转轴承二与坐垫护板223固定,所述头枕224与靠背222顶部活动连接。

[0020] 本实施例中所述床板二253上设有滑槽,床板一252底部设有与滑槽对应的滑块,床板一252通过滑块与床板二253的滑槽实现滑动连接。

[0021] 本实施例中所述床板二253的左侧设有挡条255,所述挡条255的高度为2-3mm。

[0022] 本实用新型在实际使用过程中通过后侧床位25右侧的座椅A22向右滑动为后侧床位25挪出移动空间,床板一252可在床板二253上推行移动至座椅A22处,直到床板一252的挡板254抵住座椅A22的靠背222,利用相邻区域的共用面积,相互协调,根据实际需求,对正在使用的空间进行最大化利用,满足多人家庭出行的需求。

[0023] 实施例仅用于说明本实用新型而并不用于限制本实用新型的范围,在阅读了本实用新型之后,本领域技术人员对本实用新型的各种等价均落于本申请所附权利要求所限定的范围。

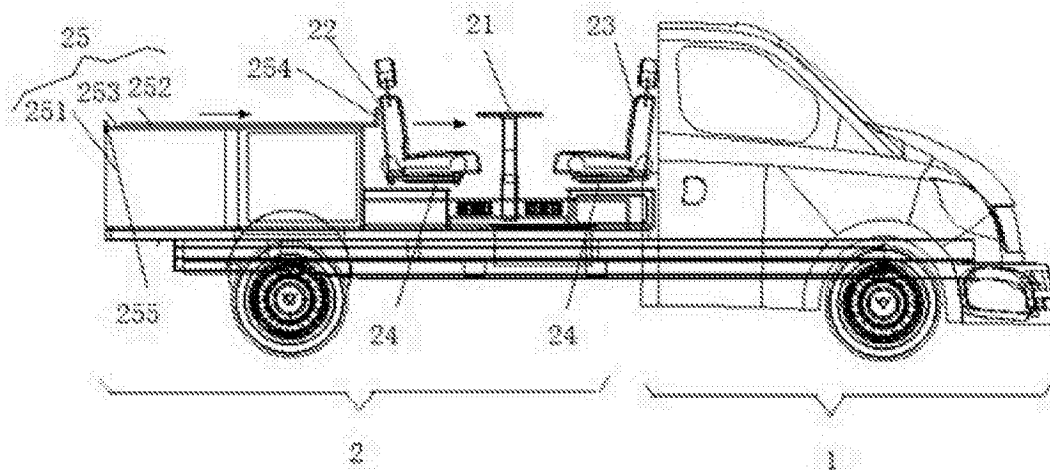


图 1

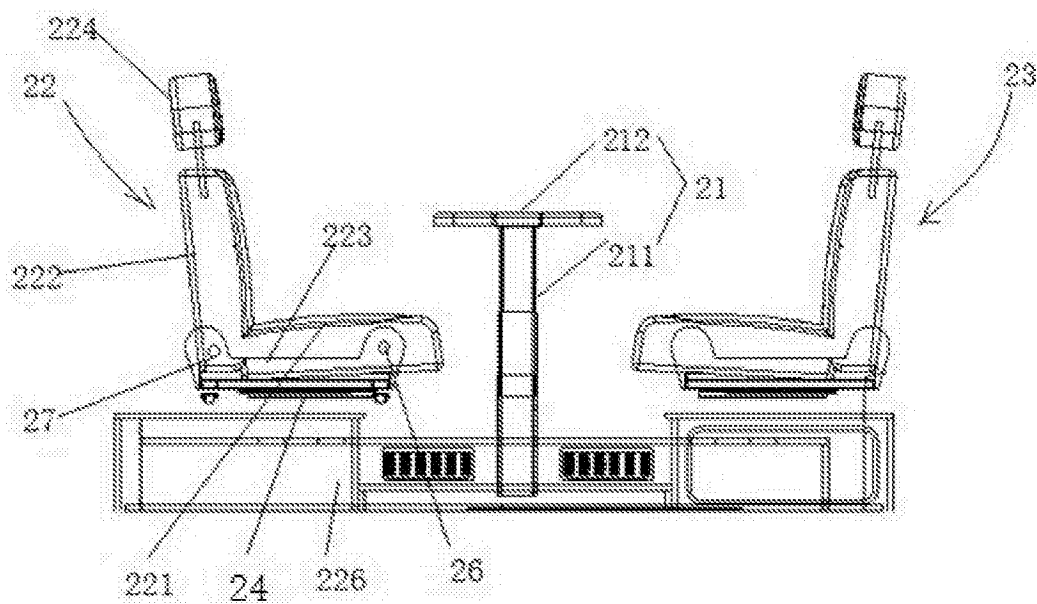


图 2