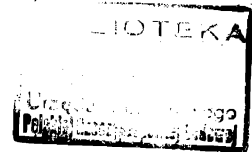


Warszawa, 13 lutego 1937 r.

URZĄD PATENTOWY

EOKh 13/00²

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 24271.

Kl. 37-f, 9.

Tadeusz J. Kałkowski
(Katowice, Polska).

37f 13/00

Żelazobetonowa skrzynia do trumien.

Zgłoszono 10 kwietnia 1933 r.
Udzielono 5 grudnia 1936 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy stosowania w przemyśle pogrzebowym żelazobetonowych skrzyń do trumien. Znane są skrzynie do trumien, wykonywane z desek drewnianych, lub z części betonowych. W stosunku do nich wynalazek stanowi postęp techniczny dzięki jednolitej budowie skrzyni, pozwalającej na pełne wykorzystanie właściwości żelazobetonu, mianowicie wytrzymałości na zgniecenie i wodoszczelności. Nadto takie skrzynie do trumien stanowią postęp w budownictwie cmentarnym, pozwalają bowiem zastąpić nieszczelne groby murowane szczelną skrzynią żelazobetonową, której osadzenie w ziemi może odbywać się nawet w porze zimowej.

Żelazobetonowe skrzynie według wy-

nalazku służą jako zewnętrzna osłona trumien ze zwłokami, zabezpieczająca je od zgniecenia masą ziemi, a przede wszystkim od zgnicia wskutek działania wilgoci gruntowej. Obecnie używane skrzynie z desek drewnianych lub z części betonowych ochraniają trumny niedostatecznie, ponieważ przepuszczają do wnętrza wodę gruntową, a poza tem są mało wytrzymałe: drewniane — z powodu nietrwałości drzewa, wykonane zaś z części betonowych są niepraktyczne z powodu niemożliwości trwałego połączenia w sztywną całość poszczególnych części.

Przykłady wykonania przedmiotu wynalazku są uwidocznione na rysunku. Skrzynia do trumny składa się z dwóch

części: dolnej, osadzonej w grobie ziemnym przed pogrzebem, i górnej, nasadzonej na dolną po włożeniu do niej trumny ze zwłokami. Fig. 1 przedstawia przekrój poprzeczny skrzyni do trumny typu sarkofagowego, której część dolna *a* stanowi właściwą skrzynię, część zaś górna *b* jej pokrywę. Fig. 2 przedstawia skrzynię do trumny typu kloszowego, w której część dolną stanowi płyta *c*, część zaś górna klosz *d*, nakładany na płytę. Fig. 3 przedstawia szczegół połączenia części dolnej i górnej skrzyni według fig. 1; fig. 4 szczegół takiegoż połączenia skrzyni według fig. 2. Uzbrojenie dna, ścian i pokrywy skrzyni stanowi gotowa siatka metalowa *e*, względnie siatka *f*, wiązana ręcznie z drutu. Dzięki odpowiedniemu rozmieszczeniu uzbrojenia, zwłaszcza w pokrywie, zgodnie z panującymi w niej warunkami statycznymi, jest zapewniona jej wytrzymałość na zgniecenie masą ziemi. Wykonanie skrzyni jako wodoszczelnej nie napotyka na trudności przy dzisiejszym stanie technologii betonu. Wodoszczelne zamknięcie skrzyni uzyskuje się w ten sposób, że dolną powierzchnię stykową obu części skrzyni zaopatruje się w rowek *g*, górną zaś w nieco mniejszy występ *h*, w kształcie półwalca. Po wstawieniu trumny ze zwłokami do skrzyni wypełnia się rowek *g* odpowiednią zaprawą wodoszczelną, poczem nasadza górną część skrzyni. Wówczas występ *h* wchodzi w rowek *g* i wyciska nadmiar zaprawy, która wypełnia samoczynnie całą spoinę. Przez takie trwałe zamknięcie żelazobetonowa skrzynia do trumny staje się naczyniem jednolitem, które można otworzyć jedynie siłą przez rozbicie. Ponieważ obie części składowe skrzyni posiadają dość znaczny ciężar, wynalazek obejmuje

również części pomocnicze do osadzania skrzyni w grobie w sposób łatwy i szybki. Podczas betonowania skrzyni zabetonowuje się w pogrubionych w tym celu częściach ścian tulejki metalowe *j*. Przed opuszczeniem części skrzyni do grobu, wkręca się w te tulejki haczyki *k* lub kółka *m*, które następnie można wykręcić i stosować wielokrotnie. Haczyki te lub kółka służą do zaczepienia haków z łańcuchami, należącymi do wielokrażka, zawieszonego na trójnożu, umieszczonym ponad grobem.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Żelazobetonowa skrzynia do trumien, znamienna tem, że składa się z dwóch części (*a* i *b* lub *c* i *d*) w postaci skrzyni właściwej i pokrywy lub płyty spodniej i klosza, które po zamknięciu stanowią wytrzymałe na zgniecenie i wodoszczelne naczynie, zastępujące grób murywany.

2. Żelazobetonowa skrzynia do trumien według zastrz. 1, znamienna tem, że posiada na części dolnej rowek (*g*), na płaszczyźnie zaś stykowej części górnej występ półwalcowy (*h*), który, wchodząc przy zamykaniu skrzyni w wypełniony wodoszczelną zaprawą rowek (*g*), spaja obie części w jedną nierozdzielalną całość.

3. Żelazobetonowa skrzynia do trumien według zastrz. 1 i 2, znamienna tem, że posiada zabetonowane w pogrubionych częściach ścian tulejki metalowe (*j*), w które wkręca się haczyki (*k*) lub kółka (*m*), służące do zawieszania części skrzyni na łańcuchach wielokrażka w celu osadzania tych części skrzyni w grobie ziemnym.

Tadeusz J. Kałkowski.

