

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B62d 25/16

Nr 31245

Kl. 63 c, 79

Daimler-Benz Aktiengesellschaft, Stuttgart-Untertürkheim

Urządzenie do samochodów mające na celu zapobiec uszkodzeniom błotników, reflektorów i innych części nadwozia przy otwieraniu i zamykaniu pokrywy silnika

Zgłoszono 1 kwietnia 1941

Udzielono 9 grudnia 1942

Pierwszeństwo: 25 kwietnia 1940 (Niemcy)

Wynalazek niniejszy dotyczy urządzenia do samochodów, mającego na celu zapobiec uszkodzeniom błotników, reflektorów i innych części nadwozia przy otwieraniu i zamykaniu pokrywy silnika, złożonej z kilku części, połączonych ze sobą przegubowo.

Takie stosunkowo duże i w zasadzie nie usztywnione pokrywy silnika można tylko z trudem, wobec małej ich stateczności właściwej, bez uderzeń wyprowadzać ze stanu spoczynku lub ustawiać na miejsce, tak że po pewnym czasie części nadwozia, leżące w obrębie ruchu wahadłowego pokrywy silnika zostają podrapane i wskutek tego stają się podatne na szybką korozję.

Przedmiot wynalazku polega na przy-

musowym prowadzeniu swobodnego końca części pokrywy, zawieszonej przegubowo, z zapewnieniem swobodnego ruchu wahadłowego. W dalszej postaci wynalazku rogi przegubowo zawieszonej wahadłowej części pokrywy są zaopatrzone w występy, prowadzone po szynach, umieszczonych na kadłubie pojazdu i wyznaczających wolną od przeszkód przestrzeń ruchu.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony przykładowo na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok z boku przedniej części samochodu, fig. 2 — perspektywiczny widok części przedniej samochodu z widokiem pokrywy w położeniu otwartym, fig. 3 — przekrój pokrywy silnika wzdłuż linii 3—3 na fig. 1 z widokiem górnego końca szyny

wodzącej, fig. 4 — przekrój pokrywy wzdłuż linii 4 — 4 na fig. 1 z widokiem dolnej szyny wodzącej nieco skośnej, fig. 5 — przekrój szyny wodzącej wzdłuż linii 5 — 5 na fig. 4.

W celu zabezpieczenia przed uszkodzeniami błotników, reflektorów itd. przy otwieraniu i zamykaniu pokrywy silnika, posiadającej kilka części *a*, *b*, połączonych ze sobą przegubowo, wolne końce *c* zawieszzonej przegubowo wahliwej części *b* pokrywy prowadzone są według wynalazku w sposób wymuszony. W tym celu na ścianice przedniej *d* pudła wozu *e* i na zwróconej ku silnikowi stronie chłodnicy *f*, są umieszczone wyżłobione szyny *g*, w których poruszają się kółka *h* występów *i*, umocowanych na wolnych końcach *c* zawieszzonej przegubowo wahliwej części *b* pokrywy (por. fig. 2).

W górnym końcu szyny *g* jest wykonane wycięcie oporowe *k*, w które przy otwartej pokrywie zaskakuje kółko *h* występu *i* (por. fig. 2 i 3). Dolny koniec szyny *g* jest natomiast nieco zagięty ku silnikowi, dzięki czemu w położeniu zamkniętym pokrywy osiąga się docięnięcie części pokrywy *a*, *b* do miejsc ich oparcia *l* (por. fig. 4).

Ponieważ jednak szyny tej samej strony pokrywy, wobec zmiennego kształtu pokrywy nie są zawsze do siebie równoległe, dla wyrównania zmian szerokości rozstawienia występy *i* są tak wykonane, że mogą się poddawać i dzięki temu podążać za zmianą rozstępu szyn (por. fig. 5). Ten sam skutek można np. osiągnąć stosując sztywne występy *i* z osadzonymi na nich poddanymi działaniu sprężyn kółkami przesuwными.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do samochodów, mające na celu zapobieżenie uszkodzeniu błotników, reflektorów i innych części nadwozia przy otwieraniu i zamykaniu pokrywy silnika, złożonej z kilku części, połączonych ze sobą przegubowo, znamienne tym, że wolne końce części pokrywy są prowadzone przymusowo wzdłuż prowadnic.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że rogi pokrywy (*b*), zawieszzonej przegubowo, są zaopatrzone w występy (*i*), prowadzone w szynach na kadłubie samochodu.

3. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że w celu wyrównania zmiennego rozstawienia szyn tej samej strony pokrywy, spowodowanego kształtem pokrywy silnika, występy (*i*) pokrywy są wykonane jako narządy podatne.

4. Urządzenie według zastrz. 2 i 3, znamienne tym, że posiada niesprężyste odsady (*i*) części (*b*) nakrywy z umieszczonymi osiowo przesuwnie, ewentualnie naciskanimi przez sprężyny kółkami (*h*), które poruszają się wewnątrz odpowiednio ukształtowanych wydrążonych szyn (*g*).

5. Urządzenie według zastrz. 1 — 3, znamienne tym, że górne końce szyn (*g*) posiadają wycięcia oporowe (*k*) do umieszczenia występów (*i*) względnie połączonych z nimi kółków (*h*) w położeniu otwartym pokrywy, a dolne końce tych szyn (*g*) są zagięte w kierunku silnika w celu mocnego przylegania pokrywy do jej powierzchni oporowych (*l*) w położeniu zamkniętym.

D a i m l e r - B e n z
A k t i e n g e s e l l s c h a f t
Zastępca: M. Skrzypkowski
rzecznik patentowy



