



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 27.05.75 (P. 180716)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 14.03.77

Opis patentowy opublikowano: 31.01.1980

Int. Cl.² E04H 6/02

Twórca wynalazku: Bronisław Tutak

Uprawniony z patentu: Bronisław Tutak, Warszawa (Polska)

**Przenośna wiata dla pojazdów mechanicznych, zwłaszcza
dla wozów osobowych**

1

Przedmiotem wynalazku jest przenośna wiata dla pojazdów mechanicznych, zwłaszcza dla wozów osobowych, chroniąca je przed opadami atmosferycznymi i zbyt intensywnym nasłonecznieniem.

Znane są wiaty stacjonarne, jak na przykład powszechni stosowane wiaty przy przystankach tramwajowych i autobusowych, które muszą być wbudowane do podłoża i posiadają na ogół ciężki płaski dach mocno zespolony z konstrukcją nośną dachu.

Po za tym znana jest np. z opisu wzoru użytkowego nr. Ru 16883 wiata przenośna dla maszyn budowlanych, która składa się z czterech słupów fundamentowych z teleskopowymi wspornikami połączonymi u góry płatwiami i krokwiami. Na krokwiach tych rozwinięty jest nośny ruszt, na którym rozpięte jest pokrycie z papy, nieprzemakalnej tkaniny, lub z tworzyw sztucznych. Wiata ta nie może być jednak przenoszona w całości na inne miejsce, albowiem wymaga demontażu poszczególnych elementów oraz ponownego ich montażu.

Wad tych i niedogodności pozbawiona jest wiata według wynalazku, która jest przenośna w całości, o lekkiej konstrukcji dachu w kształcie łuku wygiętego do wewnątrz, ściągniętego od zewnątrz klamrami, wspartego na zespole nośnym, pracującym na zasadzie podwójnych nożyc. Końce ramion pojedynczych zespołu nośnego zamocowane są na stałe do górnej i dolnej prowadnicy nożyc

2

za pomocą połączeń obrotowych nitów, natomiast końce ramion podwójnych, zamocowane są za pomocą śrub z nakrętką o uchwycie motylkowym. W części górnej wiaty znajduje się ażurowa wąska ścianka, zatrzymująca opady atmosferyczne lecz umożliwiająca przewiew wiatru oraz markiza w najwyższym punkcie ewentualnego podwiewania opadów. W dolnej części znajduje się podłoga w postaci prowadnicy kół samochodowych, zaopatrzona w dwa uchwyty, służące do umocowania wiaty do podłoża zamykane na kłódki.

Przenośna wiata dla pojazdów mechanicznych, zwłaszcza dla wozów osobowych jest przenośna w całym słowa tego znaczeniu, albowiem stoi bezpośrednio na swojej podłodze, złożonej z krokwi łączącej dolne prowadnice nożyc przyciśnięte dwoma prowadnicami kół samochodowych, a w przypadku braku ciężaru stojącego samochodu, przytroczona jest do podłoża dwoma uchwytami, zamykanymi dla bezpieczeństwa i ewentualną kradzieżą wiaty, zwykłymi kłódkami. Lekki o łuku wygiętym do wewnątrz, dach, daje gwarancję, że nie może zaistnieć podmuch silnego nawet wiatru, albowiem linia opływowa dachu spowoduje rozproszenie się siły wiatru w przestrzeń. Jedną z najważniejszych zalet przenośnej wiaty dla pojazdów mechanicznych jest swobodne złożenie jej w całości dla ewentualnej przeprowadzki oraz dowolne manipulowanie wysokością dachu wiaty nad dachem samochodu stojącego wewnątrz wiaty.

Przedmiot wynalazku uwidoczniony jest w przykładzie wykonania na załączonym rysunku, na którym fig. 1 przedstawia wiatę w widoku perspektywicznym, fig. 2 — wiatę pracującą widzianą z boku, fig. 3 — wiatę pracującą w dni wyjątkowej niepogody, fig. 4 — wiatę złożoną, gotową do przeprowadzki widzianą z boku.

Jak przedstawiono na rysunku, wiatę według wynalazku posiada dach 1 w kształcie łuku wygiętego do wewnątrz, ściągniętego od zewnątrz klamrami 2 wspartego na zespole nośnym pracującym na zasadzie podwójnych nożyc 3, których końce ramion pojedynczych zespołu nośnego zamocowane są na stałe do górnej i dolnej prowadnicy nożyc za pomocą połączeń obrotowych nitów, natomiast końce ramion podwójnych zamocowane są za pomocą śrub z nakrętką o uchwycie motylkowym. W części górnej wiaty znajduje się ażurowa wąska ścianka zatrzymująca opady atmosferyczne, umożliwiającą przewiew wiatru 4 oraz markiza w najwyższym punkcie ewentualnego podwiewania opadów 5. W dolnej części wiaty znajduje się podłoga 6 w postaci prowadnicy kół samochodowych, zaopatrzona w dwa uchwyty, służące do umocowania wiaty do podłoża, zamykane na

kłódki 7. Otwory 8 służą do zamknięcia złożonej już wiaty.

Zastrzeżenie patentowe.

5 Przenośna wiatę dla pojazdów mechanicznych, zwłaszcza dla wozów osobowych stanowiąca składaną lekką konstrukcję, **znamienna tym**, że posiada dach (1) w kształcie łuku wygiętego do wewnątrz, ściągniętego od zewnątrz klamrami (2), wsparty na zespole nośnym pracującym na zasadzie podwójnych nożyc (3), których końce ramion pojedynczych zespołu nośnego zamocowane są na stałe do górnej i dolnej prowadnicy nożyc za pomocą połączeń obrotowych nitów, natomiast końce ramion podwójnych, zamocowane są za pomocą śrub z nakrętką o uchwycie motylkowym, przy czym w części górnej wiaty znajduje się ażurowa wąska ścianka (4) zatrzymująca opady atmosferyczne, umożliwiającą przewiew wiatru oraz markiza (5) w najwyższym punkcie ewentualnego podwiewania opadów atmosferycznych, a w dolnej części wiaty znajduje się podłoga (6) w postaci prowadnicy kół samochodowych, zaopatrzona w dwa uchwyty służące do umocowania wiaty do podłoża, zamykane na kłódki (7).

