



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 105774684 A

(43) 申请公布日 2016. 07. 20

(21) 申请号 201610019392. 5

(22) 申请日 2016. 01. 13

(30) 优先权数据

102015100473. 9 2015. 01. 14 DE

(71) 申请人 保时捷股份公司

地址 德国斯图加特

(72) 发明人 H·雷德利希 B·洛伊蒂格尔

A·拉贝克 M·默斯纳

(74) 专利代理机构 永新专利商标代理有限公司

72002

代理人 侯鸣慧

(51) Int. Cl.

B60R 13/00(2006. 01)

B60R 13/10(2006. 01)

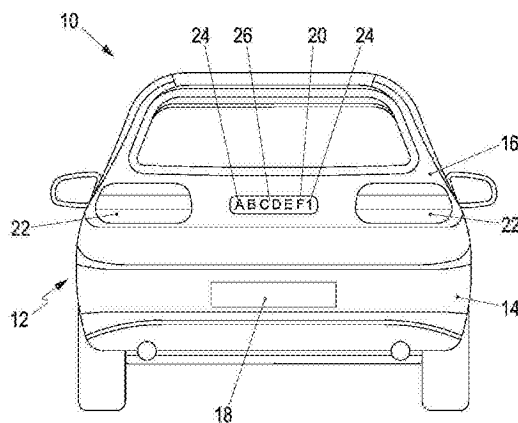
权利要求书1页 说明书4页 附图2页

(54) 发明名称

用于机动车辆的应用结构

(57) 摘要

本发明涉及一种应用结构 (20), 尤其是用于机动车辆 (10) 的照亮的装饰性应用结构和 / 或特征化应用结构 (20), 该应用结构包括: 一个明亮面 (26), 该明亮面具有一个发光和 / 或反光的表面 (30), 以便以平面方式来发射和 / 或反射光线; 一个透明盖板 (34), 该透明盖板被指配给该表面 (30) 并且形成了该应用结构 (20) 的一个外部面, 其中, 多个分开的应用元件 (24) 被安排在该表面 (30) 上并且使该明亮面 (26) 的光线至少部分地相对于该外部面遮蔽。



1. 一种应用结构(20), 尤其是用于机动车辆(10)的照亮的装饰性应用结构和/或特征化应用结构(20), 该应用结构包括:

- 一个明亮面(26), 该明亮面具有一个发光和/或反光的表面(30), 以便以平面方式来发射和/或反射光线,

- 一个透明盖板(34), 该透明盖板被指配给该表面(30)并且形成了该应用结构(20)的一个外部面,

其特征在于, 多个分开的应用元件(24)被安排在该表面(30)上并且使该明亮面(26)的光线至少部分地相对于该外部面遮蔽。

2. 如权利要求1所述的应用结构, 其特征在于, 这些应用元件(24)形成了图形和/或字符的应用, 其中该应用是由这些应用元件(24)的外轮廓形成的。

3. 如权利要求1或2所述的应用结构, 其特征在于, 这些应用元件(24)在该表面(30)上是彼此相邻并且彼此间隔开安排的。

4. 如权利要求1至3之一所述的应用结构, 其特征在于, 这些应用元件(24)被实施为多个不透光元件。

5. 如权利要求1至4之一所述的应用结构, 其特征在于, 该明亮面(26)被实施为一个光导体, 一个光源被指配给该光导体以便将光线输入该光导体中。

6. 如权利要求1至5之一所述的应用结构, 其特征在于, 该明亮面(26)具有一个荧光面或荧光层。

7. 如权利要求1至6之一所述的应用结构, 其特征在于, 该明亮面(26)具有一个反射层。

8. 如权利要求1至7之一所述的应用结构, 其特征在于, 该盖板(34)与该表面(30)是间隔开的。

9. 如权利要求1至8之一所述的应用结构, 其特征在于, 该明亮面(26)具有一个细长的基础本体。

10. 如权利要求9所述的应用结构, 其特征在于, 该明亮面(26)的细长的基础本体被保持在一个细长壳体(28)中, 该盖板(34)被固定到该细长壳体上。

11. 如权利要求10所述的应用结构, 其特征在于, 该细长壳体与该盖板(34)一起形成了用于该明亮面(26)的封闭的内部空间。

12. 如权利要求1至11之一所述的应用结构, 其特征在于, 该明亮面(26)被安排在一个光导体(36)与一个遮光物(38)之间。

13. 如权利要求12所述的应用结构, 其特征在于, 该壳体具有一个U形横截面, 该U形横截面带有两个相对置的分支部分, 其中, 该光导体(36)和该隔膜(38)分别平行于所述相对置的分支部分来安排。

14. 一种用于机动车辆(10)的后部装饰结构(12), 该后部装饰结构具有如权利要求1至13之一所述的应用结构(20)。

## 用于机动车辆的应用结构

### 技术领域

[0001] 本发明涉及一种应用结构,尤其是用于机动车辆的照亮的装饰性应用结构和/或特征化应用结构,该应用结构包括一个明亮面,该明亮面具有一个发光和/或反光的表面,以便以平面方式来发射和/或反射光,并且该应用结构包括一个透明盖板,该透明盖板被指配给该表面并且形成了该应用结构的一个外部面。

[0002] 本发明还涉及一种用于机动车辆的后部装饰安排。

### 背景技术

[0003] 这类应用结构在机动车辆上形成了数字、字符、符号或文字,以便例如表明类型、型号或商标。

[0004] 从现有技术中通常已知照亮来自后部的显示器或者照亮来自后部的装饰体或装饰元件以便使其是可见的,其中,对应的文字和装饰元件被实施为隔膜中的切口,结果是该切口的内轮廓形成了该文字或该装饰元件。对应的装饰元件例如从US 4,457,089是已知的。

[0005] 在此不利的是,仅形成了该文字或该装饰元件或该应用的一个对应相反的表达,其结果是,该发光面小并且对应的文字或者装饰元件不是清晰可见的。

### 发明内容

[0006] 因此本发明的目的是提供一种用于机动车辆的应用结构,具体是一种装饰的和/或特征化的应用,该应用结构通常是能够很好识别的。

[0007] 此目的通过开篇处提及的应用结构而得以实现,其中,多个分开的应用元件被安排在该表面上并且使该明亮面的光线至少部分地相对于该外部面遮蔽。

[0008] 此目的还在开篇处提及的后部装饰安排的情况下借助于根据本发明的应用结构而得以实现。

[0009] 借助于这些分开的应用元件被安排在该表面上的事实,该明亮面的光线至少部分地相对于该外部面遮蔽,结果是这些应用元件相对于该明亮面具有暗的效果。作为结果,这些应用元件是可以对应地被感知为背光字符,结果是当存在弱的环境照明时,可以更好地看见该应用结构或这些分开的应用元件。具体地,作为结果,与此同时还可以在强的环境照明的情况下实现良好的可视性,因为该明亮面上的这些分开的应用元件可以相对于周围的面形成强烈对比。

[0010] 因此,完全解决了本发明的目的。

[0011] 在一个优选的实施例中,这些应用元件形成了图形和/或字符的应用,其中该应用是由这些应用元件的外轮廓形成的。

[0012] 作为结果,这些应用元件相对于该明亮面的照亮的表面显现为暗面,结果是这些暗的应用元件可以相对于明亮的下层表面具有良好的可视性。

[0013] 还优选的是,这些应用元件在该表面上是彼此相邻并且彼此间隔开安排的。

- [0014] 作为结果,这些字符、数字或应用可以容易地具有可辨性,因为这些分开的应用元件不能相对于照亮的背景进行浮动。
- [0015] 还优选的是,这些应用元件被实施为不透光元件。
- [0016] 作为结果,能以很少的技术支出来抑制或防止该明亮面的表面的光线发射,结果是这些应用元件在该照亮的下层表面上显现为暗的数字或字符。
- [0017] 在此特别优选的是,这些应用元件是被附接到该明亮面的表面上的铬元件。
- [0018] 作为结果,可以在机动车辆上形成常用文字,在明亮的环境光线条件下,可以用常用方式以金属光泽来辨识文字。
- [0019] 在此背景下特别优选的是,这些应用元件是被粘接到该明亮面的表面上的自粘附的分开铬元件。
- [0020] 作为结果,低支出的简单安装是可能的。
- [0021] 还优选的是,该明亮面被实施为一个光导体,一个光源被指配给该光导体以便将光线输入该光导体中。
- [0022] 作为结果,可以使明亮面独立照明并且可以总体上实现这些应用元件的良好可视性。
- [0023] 还优选的是,该明亮面具有一个荧光面或荧光层。
- [0024] 作为结果,总体上可以使用环境光线或来自其他车辆的车头灯的光线来照亮该明亮面,其中,与此同时,光线在该明亮面的表面上漫射且均匀分布是可能的。
- [0025] 还优选的是,该明亮面具有一个反射层。
- [0026] 作为结果,可以使用来自其他机动车辆的车头灯的光线来照亮该明亮面的表面并且使这些应用元件对应地可视。
- [0027] 还优选的是,该盖板与该表面是间隔开的。
- [0028] 作为结果,可以实现三维视觉外观,这赋予了特别高质量的外观。
- [0029] 还优选的是,该明亮面具有一个细长的基础本体。
- [0030] 作为结果,还可以通过该应用结构来形成相对较长的文字。
- [0031] 在此特别有利地是,该明亮面的细长的基础本体被保持在一个细长壳体中,该盖板被固定到该细长壳体上。
- [0032] 作为结果,可以将该应用结构制造为紧凑部件,其结果是,可以通过低支出将该应用结构安装在机动车辆上。
- [0033] 在此还优选的是,该细长壳体与该盖板一起形成了用于该明亮面的封闭的内部空间。
- [0034] 作为结果,可以获得作为封闭部件的该应用结构,其结果是避免污物和湿气进入该内部空间中。
- [0035] 还优选的是,该明亮面被安排在一个光导体与一个遮光物之间。
- [0036] 作为结果,可以用很少的技术支出来照亮该明亮面,并且与此同时,可以获得该明亮面或该照亮表面的限定的边界。
- [0037] 还优选的是,该壳体具有一个U形横截面,该U形横截面带有相对置的两个分支部分,其中,该光导体和该隔膜是分别平行于这些相对置的分支部分来安排的。
- [0038] 作为结果,能以紧凑的方式来实现该应用结构,并且与此同时,能使该明亮面的均

匀照明变为可能。

[0039] 总之,借助于该应用结构,这些应用元件确切地在弱的环境照明的情况下和强的环境照明的情况下均可以实现良好的可视性,因为这些分开的应用元件由于该明亮面而是背光的并且总体上可以相对于该明亮面形成对比。

[0040] 当然,以上提及的这些特征以及在下文中仍将解释的特征不仅能够在对应的特定组合中使用,而且还可在其他组合中使用或者单独地使用而不脱离本发明的范围。

#### 附图说明

[0041] 在附图中展示了本发明的多个示例性实施例并且在以下的说明中对其进行更详细的说明。在附图中:

[0042] 图1示出了具有照明应用元件的机动车辆的示意图;并且

[0043] 图2示出了穿过照明应用结构的透视截面视图。

#### 具体实施方式

[0044] 机动车辆在图1中是从后部以示意图展示的并且总体上由10来指示。机动车辆10总体上具有一个后部装饰12,该后部装饰由一个保险杠14和/或一个车尾门16形成,其中在该后部装饰中形成了用于机动车辆牌照的切口18。另外,在该后部装饰12中安排了与尾灯22分开实施的一个照亮的的应用结构20。

[0045] 该应用结构20形成了照亮的文字,该照亮的文字代表机动车辆10的类型指示或机动车辆10的品牌名称。该应用结构对应地具有多个应用元件24,这些应用元件彼此相邻安排并且由于明亮面26而是背光的,如将在下文更详细的解释。作为结果,能在弱的外部照明的情况下特别好地从后部看见文字并且与此同时赋予机动车辆10高质量的外观。该应用结构20不仅可以包括文字和数字,还可以包括图形元件,例如品牌符号或其他图形元件。

[0046] 该明亮面26可以通常由光源从内部、以及借助于荧光层或反射层(以便将环境光线或来自其他车辆的车头灯的光线发射出)二者而被照亮,形成了对于这些应用元件24的对应的对比。

[0047] 这些应用元件24被安排为在明亮面26上的多个分开的元件,其中,这些应用元件24的外轮廓形成了该应用或该文字并且背景面是对应地被该明亮面26照亮的。作为结果,该文字或这些应用元件24相对于照亮的背景显得暗,其结果是,可以实现特别良好的可视性并且与此同时可以赋予高质量的外观。

[0048] 图2展示了穿过该应用结构20的示意性透视截面图。

[0049] 该应用结构20在原理上具有一个细长壳体28,该细长壳体具有U形横截面。带有这些应用元件24的明亮面26被保持在U形壳体28中,其中明亮面26具有表面30,该表面面朝壳体28中的开口32。在开口32上安排了一个透明覆盖玻璃34,所述覆盖玻璃34从外部封闭了壳体28的内部空间并且在外侧上对应地形成了该应用结构20或后部装饰12的外表面。

[0050] 这些应用元件24被间隔开地安排在表面30上并且在此实施例中形成了分开的文字字母。这些应用元件24在此优选是借助于粘合剂粘接到表面30上的铬元件或有铬色的塑料元件。这些应用元件24通常具有一个粘接层,结果是能以很少的支出将这些应用元件24安排在表面30上。

[0051] 该明亮面在壳体28中是与覆盖玻璃34间隔开安排的并且本质上相对于光导体36和遮光物38正交地安排。明亮面26优选地被实施为一个光导体,其中光线可以由光导体36来输入,结果是表面30形成一个明亮面并且这些应用元件24是对应地背光的。优选地由无光泽且深色的材料形成遮光物38,以便避免在壳体28内部中的反射。

[0052] 在一个具体实施例中,明亮面26还可以具有荧光层和/或反射层,以便对应地对入射在明亮面26上的光线进行反射或者将经由光导体36输入的光线进行发射,结果是可以获得对应地均匀照明。在一个具体实施例中,该明亮面在其表面30上具有无色且透明的玻璃,该无色且透明的玻璃具有约2mm的厚度。光导体36优选是无色的、半透明的、无光泽的、乳白色喷砂的,其中光导体36具有约3mm的厚度。壳体28优选是不透明的且黑色的,以便使壳体28的内部空间不受来自其他光源(例如尾灯22)的破坏性的光反射或光线。

[0053] 该覆盖玻璃34形成了后部装饰12的外部表面并且优选地与后部装饰12平齐地终止,结果是可以将该应用结构20完全一体化到机动车辆10的后部装饰12中。

[0054] 总之,因此可以在机动车辆10的后部上获得与尾灯22分开实施并且形成对应的高质量设计元件的清楚可视的文字或图形符号。

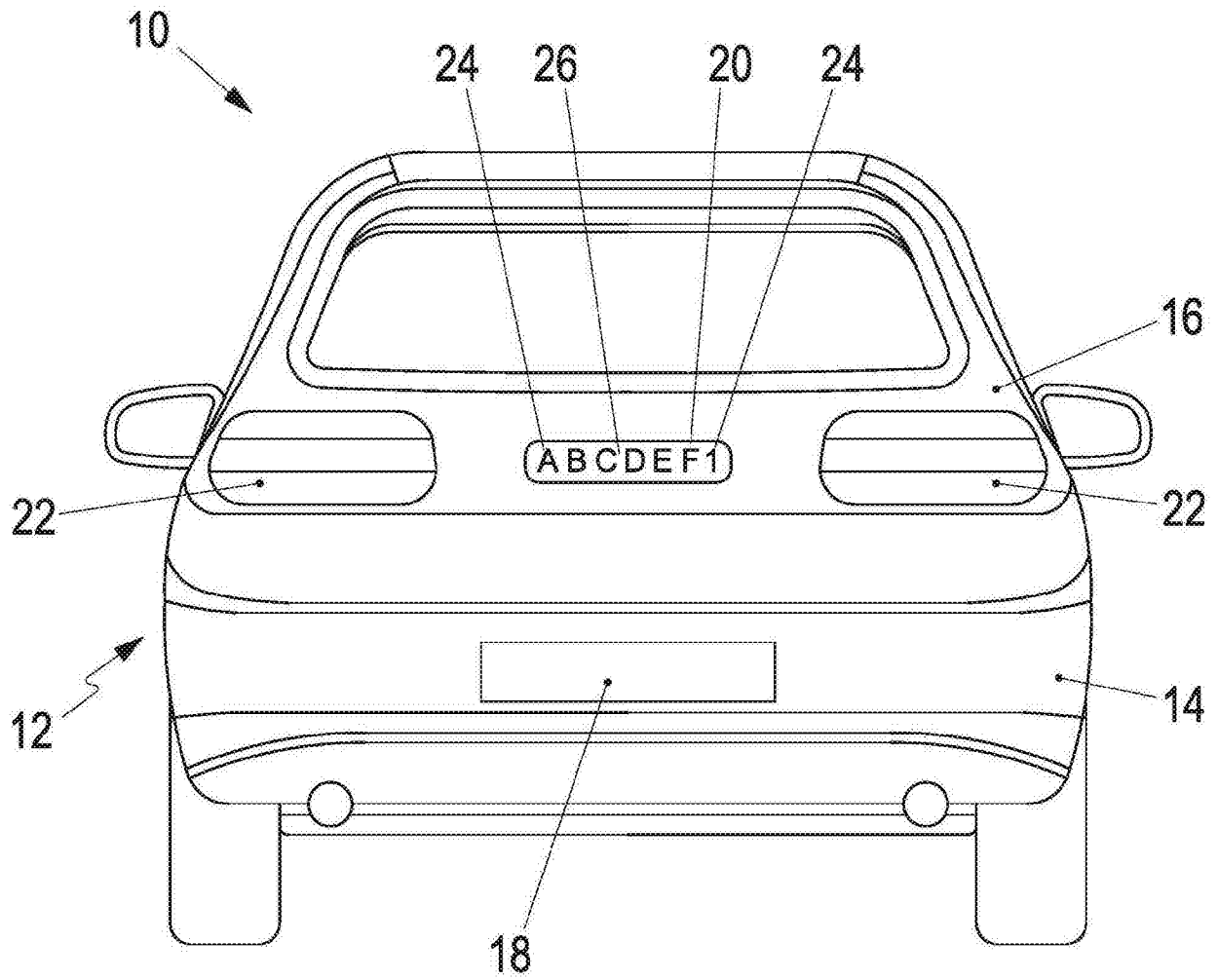


图1

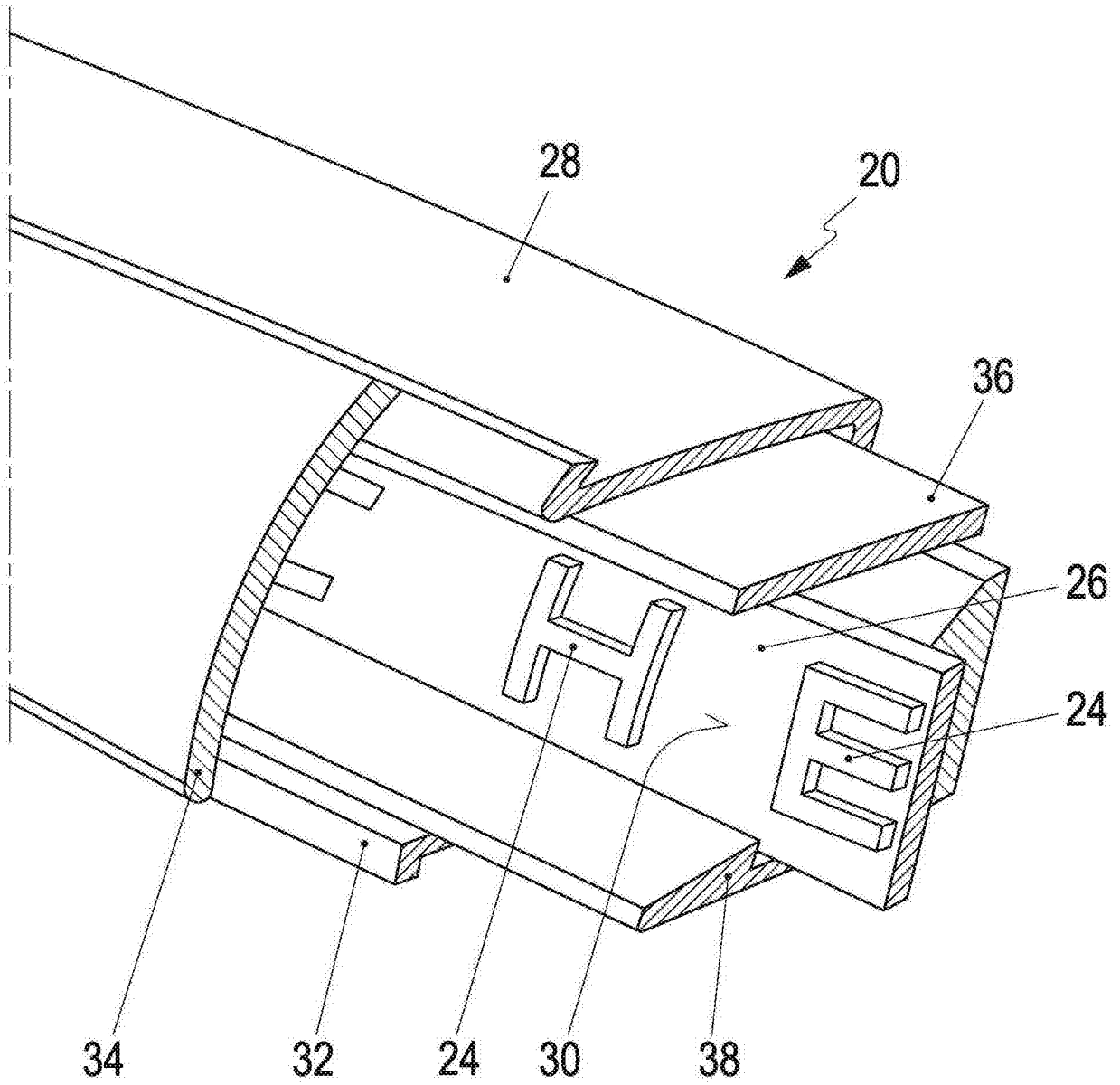


图2