



SUOMI-FINLAND
(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

[A] TIIVISTELMÄ - SAMMANDRAG

(11) (21) Patenttihakemus - Patentansökan 921793
(51) Kv.1k.5 - Int.cl.5
B 66B 23/24
(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag 22.04.92
(24) Alkupaivä - Löpdag 22.04.92
(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig 04.03.93
(32) (33) (31) Etuoikeus - Prioritet
03.09.91 US 754388 P

(71) Hakija - Sökande

1. Montgomery Elevator Company, One Montgomery Court, Moline, Ill. 61265, USA, (US)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1. Nurnberg, Thomas R., 3165 Halcyon, Bettendorf, Ia. 52722, USA, (US)
2. Seggebruch, Ernie G., RR #3 Box 160, Geneseo, Ill. 61254, USA, (US)
3. Smith, Kenneth J., RR #1 Box 37L, Princeton, Ia. 52768, USA, (US)

(74) Asiamies - Ombud: Berggren Oy Ab

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Käsijohteen ilmatyyny
Luftkudde för ledstång

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Henkilökuljettimen kaidetangon (18) ilmakan-natusjärjestelmä (10), joka sisältää paine-ilmakammion (30). Paineilmakammioon syöte-tään ilmaa ilmasäiliöstä (34). Sen toiselle puolelle on asennettu ohjain (24) paineilma-kammioon. Ohjaimessa on ainakin yksi ilma-tasku (36). Kaidetanko (18) on liukuvasti kiinnitetty ohjaimeen. Ohjaimen läpi kulke-van aukon (38) kautta kulkee ilmaa suljetus-ta tilasta ilmataskuun. Taskussa oleva ilma tuottaa painetta ja nostaa kaidetankoa sitä käytettäessä kaidetangon ja ohjaimen välisen kitkan vähentämiseksi ja kaidetangon kannat-tamiseksi ohjaimen yläpuolella.

Ett luftstödsystem (10) för handräcket (18) i en persontransportör som innehåller en tryckluftkammare (30). Ett luftförråd (34) förser tryckluftkammaren med luftström. På dess ena sida är ett styrorgan (24) monterat på tryckluftkammaren. Styrorganet omfattar åtminstone en luftficka (36). Ett handräcke (18) är glidbart fäst vid styrorganet. En öppning (38) genom styrorganet släpper luft från det slutna utrymmet till luftfickan. Luften i fickan åstadkommer tryck och lyft för handräcket då det drivs för att minska friktionen mellan handräcket och styrorganet och för att stöda handräcket ovanför styror-ganet.

