



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ**

(12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

На основании пункта 1 статьи 1366 части четвертой Гражданского кодекса Российской Федерации патентообладатель обязуется заключить договор об отчуждении патента на условиях, соответствующих установившейся практике, с любым гражданином Российской Федерации или российским юридическим лицом, кто первым изъявил такое желание и уведомил об этом патентообладателя и федеральный орган исполнительной власти по интеллектуальной собственности.

(21), (22) Заявка: **2008113674/14, 07.04.2008**

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
07.04.2008

(45) Опубликовано: **10.10.2009** Бюл. № 28

(56) Список документов, цитированных в отчете о поиске: **RU 2033125 C1, 20.04.1995. RU 36303 U1, 10.03.2004. RU 2055560 C1, 10.03.1996. US 5022476 A, 11.06.1991.**

Адрес для переписки:
**600000, г.Владимир, ул. Подбельского, 2,
Главпочтамт, Н.П. Дядченко (до
востребования)**

(73) Патентообладатель(и):
Дядченко Николай Петрович (RU)

(54) КОЛЕСО ИНВАЛИДНОЙ КОЛЯСКИ

(57) Реферат:

Изобретение относится к ходовым колесам инвалидных транспортных средств и может быть использовано в инвалидных колясках, обеспечивающих преодоление лестничных маршей общего пользования. Колесо инвалидной коляски содержит диск-обод со множеством расположенных на периферии упругих грунтозацепов. Грунтозацепы

выполнены в виде лепестков чешуйчатого типа. Лепестки расположены на периферии тангенциально диску-ободу и выполнены полыми, пневмо- или газонаполняемыми, например в виде периферийного продолжения основной шины, охватывающей диск-обод. В результате улучшаются эксплуатационные характеристики колес инвалидной коляски. 1 з.п. ф-лы, 2 ил.



FEDERAL SERVICE
FOR INTELLECTUAL PROPERTY,
PATENTS AND TRADEMARKS

(12) ABSTRACT OF INVENTION

According to Art. 1366, par. 1 of the Part IY of the Civil Code of the Russian Federation, the patent holder shall be committed to conclude a contract on alienation of the patent under the terms, corresponding to common practice, with any citizen of the Russian Federation or Russian legal entity who first declared such a willingness and notified this to the patent holder and the Federal Executive Authority for Intellectual Property.

(21), (22) Application: **2008113674/14, 07.04.2008**(24) Effective date for property rights:
07.04.2008(45) Date of publication: **10.10.2009 Bull. 28**

Mail address:

**600000, g.Vladimir, ul. Podbel'skogo, 2,
Glavpochtamt, N.P. Djadchenko (do
vostrebovanija)**

(73) Proprietor(s):

Djadchenko Nikolaj Petrovich (RU)**(54) WHEELCHAIR WHEEL**

(57) Abstract:

FIELD: transport.

SUBSTANCE: wheelchair wheel comprises web with multiple flexible grousers arranged on its periphery. Aforesaid grousers represent flaky

tongues. The hollow tongues are arranged tangentially to the web and can be filled with air or gas to continue the main tire embracing the web.

EFFECT: improved performances.

2 cl, 2 dwg

Изобретение относится к ходовым колесам инвалидных транспортных средств и может быть использовано в инвалидных колясках, обеспечивающих преодоление лестничных маршей общего пользования.

5 Известно колесо инвалидной коляски /см. а.с. СССР №1750682 (кл. А61G 5/04) от 29.11.1988/, содержащее диск-обод со множеством поперечно расположенных на периферии резиновых роликов-грунтозацепов на осях.

10 Недостатком прототипа являются низкие эксплуатационные характеристики из-за недостаточного сцепления колеса со ступенями лестничного марша, который на практике имеет отклонение от стандарта, а некачественное выполнение лестниц и износ ступеней в реальных условиях эксплуатации снижают проходимость и безопасность движения инвалидных колясок с колесами прототипа /см., например, статью А.Д.Самойлова, А.Г.Семенова, А.Д.Элизова «Разработка концепции универсального малогабаритного шасси высокой проходимости». Известия ВУЗов. 15 Машиностроение, 1998, №1-3/.

Кроме этого колеса прототипа слишком жестки для использования их в инвалидных транспортных средствах на лестничных маршах общего пользования.

20 Цель изобретения - улучшение эксплуатационных характеристик колес инвалидной коляски.

Указанная цель достигается тем, что в колесе инвалидной коляски, содержащем диск-обод со множеством расположенных на периферии упругих грунтозацепов, последние выполнены в виде лепестков чешуйчатого типа, расположенных на периферии тангенциально диску-ободу.

25 На фиг.1 изображено колесо, общий вид; на фиг.2 - вариант исполнения.

30 Предлагаемое колесо инвалидной коляски содержит диск-обод 1, имеющий на периферии упругие грунтозацепы 2 в виде лепестков чешуйчатого типа, расположенных на периферии тангенциально диску-ободу 1. Грунтозацепы-лепестки 2 чешуйчатого типа могут быть выполнены полыми, пневмо- или газозаполняемыми, например в виде продолжения основной шины 3, охватывающей диск-обод 1 (см. фрагментарное изображение на фиг.2). При этом заполнение газом и/или воздухом полых грунтозацепов-лепестков 2 возможно как заодно с заполнением основной шины 3, так и отдельно. Отдельно взятый грунтозацеп-лепесток 2 чешуйчатого типа, 35 заполненный газом и/или воздухом, напоминает собой четырехстороннюю подушку, одна из сторон которой крепится-примыкает к основной шине 3.

Колесо инвалидной коляски предлагаемой конструкции работает следующим образом.

40 За счет множества упругих грунтозацепов-лепестков 2 чешуйчатого типа, расположенных на периферии диска-обода 1 тангенциально, колесо инвалидной коляски предлагаемой конструкции имеет мягкое сцепление с лестничным маршем общего пользования при любых высоте и длине ступеней, в том числе нестандартных. Эксплуатационные характеристики колеса инвалидной коляски предлагаемой 45 конструкции повышаются в еще большей мере, если грунтозацепы-лепестки 2 чешуйчатого типа выполнить полыми, пневмо- или газозаполняемыми, например в виде продолжения основной шины 3, охватывающей диск-обод 1. Степень ершистости грунтозацепов-лепестков 2 чешуйчатого типа при прочих равных условиях тем выше, 50 чем выше избыточное давление газа или воздуха в основной шине 3 и/или грунтозацепах-лепестках 2 колеса инвалидной коляски предлагаемой конструкции.

Таким образом, изобретение, по мнению заявителя, является новым, имеет изобретательский уровень и промышленно применимо.

Формула изобретения

- 5 1. Колесо инвалидной коляски, содержащее диск-обод со множеством расположенных на периферии упругих грунтозацепов, отличающееся тем, что грунтозацепы выполнены в виде лепестков чешуйчатого типа, расположенных на периферии тангенциально диску-ободу, причем лепестки выполнены полыми пневмо- или газонаполняемыми, например, в виде периферийного продолжения основной шины, охватывающей диск-обод.
- 10 2. Колесо по п.1, отличающееся тем, что полые грунтозацепы выполнены так, что их заполнение газом и/или воздухом возможно заодно с заполнением основной шины, так и отдельно.

15

20

25

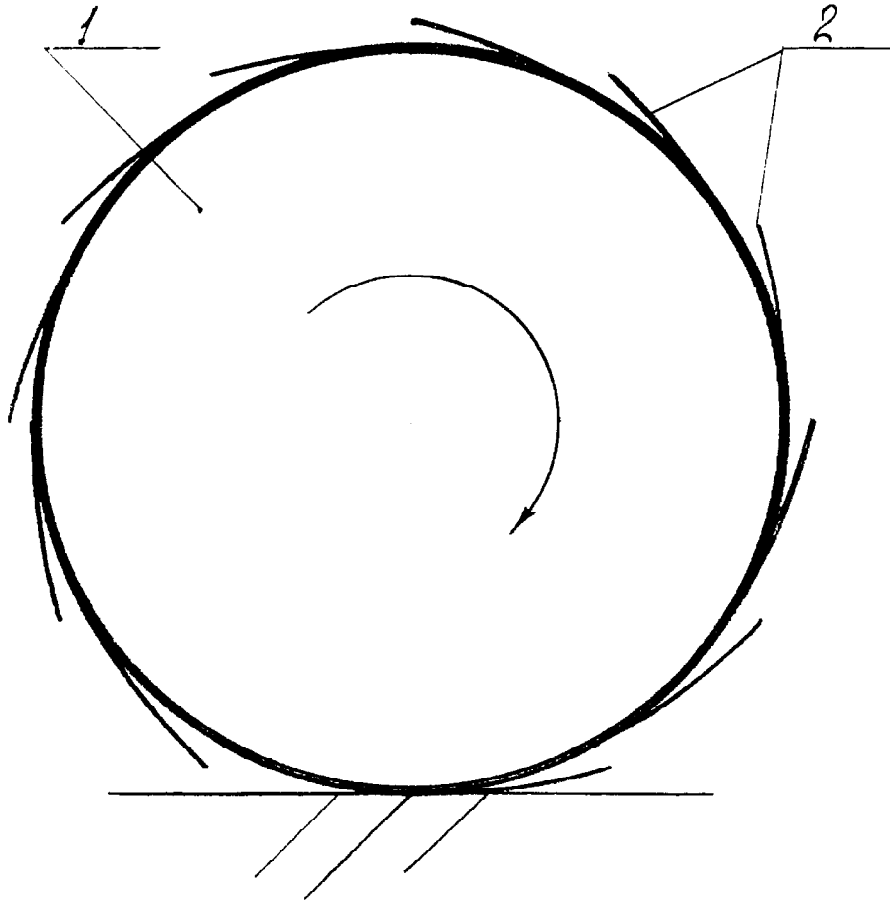
30

35

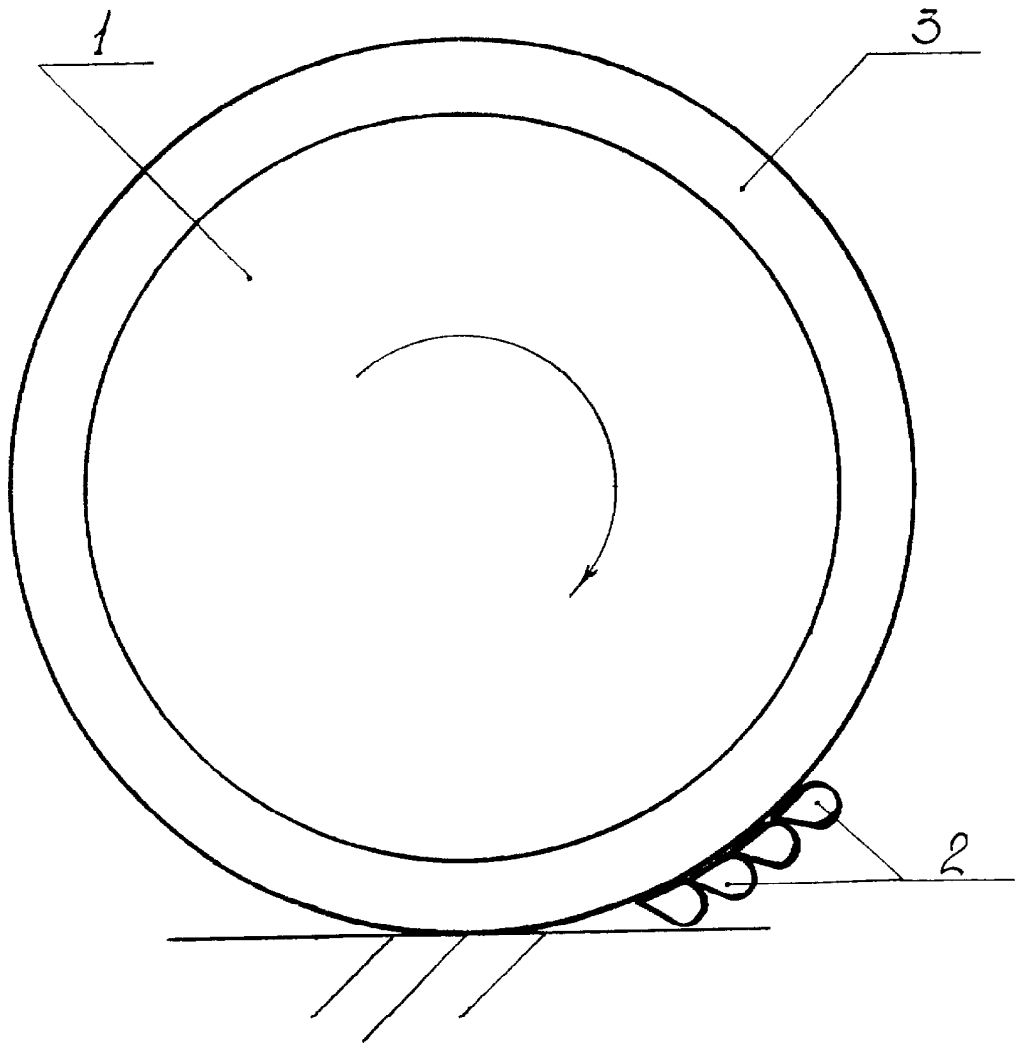
40

45

50



Фиг. 1



фиг. 2