(19) **日本国特許庁(JP)**

(12) 特 許 公 報(B2)

(11)特許番号

特許第6882675号 (P6882675)

(45) 発行日 令和3年6月2日(2021.6.2)

(24) 登録日 令和3年5月11日 (2021.5.11)

(51) Int.Cl.			FΙ		
GO3B	5/00	(2021.01)	GO3B	5/00	J
G02B	7/04	(2021.01)	GO2B	7/04	E
HO4N	5/225	(2006.01)	HO4N	5/225	700
HO4N	5/232	(2006.01)	HO4N	5/232	480

請求項の数 15 (全 32 頁)

最終頁に続く

(21) 出願番号 (22) 出願日 (65) 公開番号	平成29年6月19日 (2017.6.19) 特開2019-3148 (P2019-3148A)		音 000006220 ミツミ電機株式会社 東京都多摩市鶴牧2丁目11番地2	
(43) 公開日 審査請求日	令和2年6月4日 (2020.6.4)	(74) 代理人	110002952 特許業務法人鷲田国際特許事務所	
		(72) 発明者	大坂 智彦 東京都多摩市鶴牧2丁目11番地2 ミ電機株式会社内	ミツ
		(72) 発明者	菊地 篤 東京都多摩市鶴牧2丁目11番地2 ミ電機株式会社内	ミツ
		審査官	登丸 久寿	

(54) 【発明の名称】 レンズ駆動装置、カメラモジュール、及びカメラ搭載装置

(57)【特許請求の範囲】

【請求項1】

レンズ部の周囲に配置されるオートフォーカス用コイル部、前記オートフォーカス用コイル部に対して径方向に離間して配置されるオートフォーカス用マグネット部、及び、前記オートフォーカス用マグネット部を含むオートフォーカス固定部に対して前記オートフォーカス用コイル部を含むオートフォーカス可動部を光軸方向に移動可能に支持するオートフォーカス用支持部を有し、前記オートフォーカス用コイル部と前記オートフォーカス用マグネット部とで構成されるボイスコイルモーターの駆動力を利用して自動的にピント合わせを行うオートフォーカス用駆動部と、

前記オートフォーカス用駆動部に配置される振れ補正用マグネット部、前記振れ補正用マグネット部に対して光軸方向に離間して配置される振れ補正用コイル部、及び、前記振れ補正用コイル部を含む振れ補正固定部に対して前記振れ補正用マグネット部を含む振れ補正可動部を光軸直交面内で揺動可能に支持する振れ補正用支持部を有し、前記振れ補正用コイル部と前記振れ補正用マグネット部で構成されるボイスコイルモーターの駆動力を利用して振れ補正を行う振れ補正用駆動部と、

を備えるレンズ駆動装置であって、

前記振れ補正固定部は、

導体層と絶縁層からなる単位層が複数積層された多層プリント配線板からなるコイル 基板と、

前記コイル基板が載置されるベースと、を有し、

前記コイル基板に、前記振れ補正用コイル部、外部端子及び前記外部端子と前記振れ補 正用コイル部とを接続する電源ラインを含む導体パターンが一体的に作り込まれているこ とを特徴とするレンズ駆動装置。

【請求項2】

前記コイル基板は、

前記振れ補正用コイル部が配置される主基板部と、

前記外部端子が配置される端子部と、

前記主基板部と前記外部端子を連結する連結部と、を有し、

前記連結部は、R形状を有し、

前記端子部は、前記主基板部に対して略垂直に延在する

ことを特徴とする請求項1に記載のレンズ駆動装置。

【請求項3】

前記主基板部を形成する第1の積層構造、前記端子部を形成する第2の積層構造、前記 連結部を形成する第3の積層構造は、この順に積層数が多いことを特徴とする請求項2に 記載のレンズ駆動装置。

【請求項4】

前記主基板部は、光軸方向受光側の表面を覆うレジスト層を有し、

前記主基板部の前記オートフォーカス可動部と当接する部分は、前記レジスト層から前 記導体層又は前記絶縁層が露出していることを特徴とする請求項2又は3に記載のレンズ 駆動装置。

【請求項5】

前記ベースは、径方向外側に突出する突出部を有し、

前記連結部は、前記突出部が係合する開口部を有することを特徴とする請求項2から4 のいずれか一項に記載のレンズ駆動装置。

【請求項6】

前記導体層は、銅箔で形成され、

前記絶縁層は、液晶ポリマーで形成されていることを特徴とする請求項2から5のいず れか一項に記載のレンズ駆動装置。

【請求項7】

前記コイル基板と前記ベースは、弾性を有するエポキシ樹脂材料により接着されている ことを特徴とする請求項2から6のいずれか一項に記載のレンズ駆動装置。

【請求項8】

前記主基板部は、光軸方向結像側の表面を覆うレジスト層を有し、

前記レジスト層の一部から前記導体層が露出していることを特徴とする請求項7に記載 のレンズ駆動装置。

【請求項9】

前記主基板部は、光軸方向結像側の表面を覆う磁性めっき層を有することを特徴とする 請求項7に記載のレンズ駆動装置。

【請求項10】

40 前記ベースは、前記導体パターン及び前記振れ補正用支持部に電気的に接続される端子 金具を有し、

前記外部端子から前記導体パターン、前記端子金具、及び前記振れ補正用支持部を介し て前記オートフォーカス用コイル部への給電が行われることを特徴とする請求項1から9 のいずれか一項に記載のレンズ駆動装置。

【請求項11】

前記端子金具は、インサート成形により前記ベースと一体的に形成されていることを特 徴とする請求項10に記載のレンズ駆動装置。

【請求項12】

前記振れ補正用支持部は、サスペンションワイヤーであり、

前記端子金具の前記サスペンションワイヤーとの接続部分は、前記ベースの周縁部から

10

20

30

露出し、光軸方向受光側の面よりも光軸方向結像側に位置していることを特徴とする請求 項11に記載のレンズ駆動装置。

【請求項13】

前記端子金具の一部は、前記ベースの光軸方向結像側の面から露出していることを特徴とする請求項11又は12に記載のレンズ駆動装置。

【請求項14】

請求項1から13のいずれか一項に記載のレンズ駆動装置と、

前記オートフォーカス可動部に装着されるレンズ部と、

前記レンズ部により結像された被写体像を撮像する撮像部と、を備えることを特徴とするカメラモジュール。

【請求項15】

情報機器または輸送機器であるカメラ搭載装置であって、

請求項14に記載のカメラモジュールと、

前記カメラモジュールで得られた画像情報を処理する制御部と、を備えることを特徴と するカメラ搭載装置。

【発明の詳細な説明】

【技術分野】

[0001]

本発明は、オートフォーカス用及び振れ補正用のレンズ駆動装置、カメラモジュール、 及びカメラ搭載装置に関する。

【背景技術】

[0002]

一般に、スマートフォン等の携帯端末には、小型のカメラモジュールが搭載されている。このようなカメラモジュールには、被写体を撮影するときのピント合わせを自動的に行うオートフォーカス機能(以下「AF機能」と称する、AF:Auto Focus)及び撮影時に生じる振れ(振動)を光学的に補正して画像の乱れを軽減する振れ補正機能(以下「OIS機能」と称する、OIS:Optical Image Stabilization)を有するレンズ駆動装置が適用される(例えば特許文献 1、2)。

[0003]

オートフォーカス機能及び振れ補正機能を有するレンズ駆動装置は、レンズ部を光軸方向に移動させるためのオートフォーカス用駆動部(以下「AF用駆動部」と称する)と、レンズ部を光軸方向に直交する平面内で揺動させるための振れ補正用駆動部(以下「OIS用駆動部」と称する)と、を備える。特許文献1、2では、AF用駆動部及びOIS用駆動部に、ボイスコイルモーター(VCM)が適用されている。

[0004]

VCM駆動方式のAF用駆動部は、例えば、レンズ部の周囲に配置されるオートフォーカス用コイル部(以下「AF用コイル部」と称する)と、AF用コイル部に対して径方向に離間して配置されるオートフォーカス用マグネット部(以下「AF用マグネット部」と称する)と、を有する。レンズ部及びAF用コイル部を含むオートフォーカス可動部(以下「AF可動部」と称する)は、オートフォーカス用支持部(以下「AF用支持部」と称する、例えば板バネ)によって、AF用マグネット部を含むオートフォーカス固定部(以下「AF固定部と称する)に対して径方向に離間した状態で支持される。AF用コイル部とAF用マグネット部とで構成されるボイスコイルモーターの駆動力を利用して、AF可動部を光軸方向に移動させることにより、自動的にピント合わせが行われる。

[0005]

VCM駆動方式のOIS用駆動部は、例えば、AF用駆動部に配置される振れ補正用マグネット部(以下「OIS用マグネット部」と称する)と、OIS用マグネット部に対して光軸方向に離間して配置される振れ補正用コイル部(以下「OIS用コイル部」と称する)と、を有する。AF用駆動部及びOIS用マグネット部を含む振れ補正可動部(以下「OIS可動部」と称する、

10

20

30

40

例えばサスペンションワイヤー)によって、OIS用コイル部を含む振れ補正固定部(以下「OIS固定部」と称する)に対して光軸方向に離間した状態で支持される。OIS用マグネット部とOIS用コイル部とで構成されるボイスコイルモーターの駆動力を利用して、OIS可動部を光軸方向に直交する平面内で揺動させることにより、振れ補正が行われる。

【先行技術文献】

【特許文献】

[0006]

【特許文献 1 】特開 2 0 1 3 - 2 1 0 5 5 0 号公報

【特許文献2】特開2012-177753号公報

【発明の概要】

【発明が解決しようとする課題】

[0007]

近年では、スマートフォン等のカメラ搭載機器の小型化(薄型化)、軽量化を実現すべく、レンズ駆動装置に対して、さらなる小型化及び軽量化が要求されている。

本発明の目的は、小型化及び軽量化を図ることができるとともに、信頼性を向上できるレンズ駆動装置、カメラモジュール、及びカメラ搭載装置を提供することである。

【課題を解決するための手段】

[0008]

本発明に係るレンズ駆動装置は、

レンズ部の周囲に配置されるオートフォーカス用コイル部、前記オートフォーカス用コイル部に対して径方向に離間して配置されるオートフォーカス用マグネット部、及び、前記オートフォーカス用マグネット部を含むオートフォーカス固定部に対して前記オートフォーカス用コイル部を含むオートフォーカス可動部を光軸方向に移動可能に支持するオートフォーカス用支持部を有し、前記オートフォーカス用コイル部と前記オートフォーカス用マグネット部とで構成されるボイスコイルモーターの駆動力を利用して自動的にピント合わせを行うオートフォーカス用駆動部と、

前記オートフォーカス用駆動部に配置される振れ補正用マグネット部、前記振れ補正用マグネット部に対して光軸方向に離間して配置される振れ補正用コイル部、及び、前記振れ補正用コイル部を含む振れ補正固定部に対して前記振れ補正用マグネット部を含む振れ補正可動部を光軸直交面内で揺動可能に支持する振れ補正用支持部を有し、前記振れ補正用コイル部と前記振れ補正用マグネット部で構成されるボイスコイルモーターの駆動力を利用して振れ補正を行う振れ補正用駆動部と、

を備えるレンズ駆動装置であって、

前記振れ補正固定部は、

導体層と絶縁層からなる単位層が複数積層された多層プリント配線板からなるコイル 基板と、

前記コイル基板が載置されるベースと、を有し、

前記コイル基板に、前記振れ補正用コイル部、外部端子及び前記外部端子と前記振れ補正用コイル部とを接続する電源ラインを含む導体パターンが一体的に作り込まれていることを特徴とする。

[0009]

本発明に係るカメラモジュールは、

上記のレンズ駆動装置と、

前記オートフォーカス可動部に装着されるレンズ部と、

前記レンズ部により結像された被写体像を撮像する撮像部と、を備えることを特徴とする。

[0010]

本発明に係るカメラ搭載装置は、

情報機器または輸送機器であるカメラ搭載装置であって、

20

10

30

30

40

上記のカメラモジュールと、

前記カメラモジュールで得られた画像情報を処理する制御部と、を備えることを特徴と する。

【発明の効果】

[0011]

本発明によれば、レンズ駆動装置、カメラモジュール及びカメラ搭載装置の小型化及び 軽量化を図ることができるとともに、信頼性を向上することができる。

【図面の簡単な説明】

[0012]

10 【図1】図1A、図1Bは、本発明の一実施の形態に係るカメラモジュールを搭載するス マートフォンを示す図である。

- 【図2】カメラモジュールの外観斜視図である。
- 【図3】カメラモジュールの分解斜視図である。
- 【図4】カメラモジュールの分解斜視図である。
- 【図5】レンズ駆動装置の分解斜視図である。
- 【図6】レンズ駆動装置の分解斜視図である。
- 【図7】〇IS可動部の分解斜視図である。
- 【図8】OIS可動部の分解斜視図である。
- 【図9】位置検出用磁石とAF用プリント配線板の配置を示す斜視図である。
- 【図10】AF可動部における磁界の向きを示す平面図である。
- 【図11】図11A、図11Bは、第1の位置検出用磁石を通るYZ面の断面図である。
- 【図12】図12A、図12Bは、AF用制御部の構成を示す図である。
- 【図13】上側弾性支持部及びAF用電源ラインの構成を示す平面図である。
- 【図14】下側弾性支持部の構成を示す図である。
- 【図15】OIS固定部の分解斜視図である。
- 【図16】OIS固定部の分解斜視図である。
- 【図17】図17A、図17Bは、ベースの構成を示す図である。
- 【図18】コイル基板の積層構造を示す図である。
- 【図19】図19A、図19Bは、コイル基板の構造を示す底面図である。
- 【図20】0IS固定部と0IS可動部の支持構造を示す図である。

【図21】車載用カメラモジュールを搭載するカメラ搭載装置としての自動車を示す図で ある。

【発明を実施するための形態】

[0013]

以下、本発明の実施の形態を図面に基づいて詳細に説明する。

[0014]

図1A、図1Bは、本発明の一実施の形態に係るカメラモジュールAを搭載するスマー トフォンM(カメラ搭載装置)を示す図である。図1AはスマートフォンMの正面図であ り、図1BはスマートフォンMの背面図である。

[0015]

スマートフォンMは、例えば背面カメラOCとして、カメラモジュールAを搭載する。 カメラモジュールAは、AF機能及びOIS機能を備え、被写体を撮影するときのピント 合わせを自動的に行うとともに、撮影時に生じる振れ(振動)を光学的に補正して像ぶれ のない画像を撮影することができる。また、スマートフォンMは、カメラモジュールAで 得られた画像情報を処理する制御部(図示略)を有する。

[0016]

図2は、カメラモジュールAの外観斜視図である。図3、図4は、カメラモジュールA の分解斜視図である。図3は上方斜視図であり、図4は下方斜視図である。図2~図4に 示すように、本実施の形態では、直交座標系(X,Y,Z)を使用して説明する。後述す る図においても共通の直交座標系(X,Y,Z)で示している。また、X方向、Y方向の 20

30

40

20

30

40

50

中間方向、すなわち、カメラモジュール A を Z 方向から見た平面視形状における対角方向を U 方向、 V 方向として説明する(図 1 0 参照)。

[0017]

カメラモジュールAは、スマートフォンMで実際に撮影が行われる場合に、X方向が上下方向(又は左右方向)、Y方向が左右方向(又は上下方向)、Z方向が前後方向となるように搭載される。すなわち、Z方向が光軸方向であり、図中上側が光軸方向受光側、下側が光軸方向結像側である。また、Z軸に直交するX方向及びY方向を「光軸直交方向」と称し、XY面を「光軸直交面」と称する。

[0018]

カメラモジュール A は、 A F 機能及び O I S 機能を実現するレンズ駆動装置 1 、円筒形状のレンズバレルにレンズが収容されてなるレンズ部(図示略)、レンズ部により結像された被写体像を撮像する撮像部(図示略)、及び全体を覆うカバー 2 等を備える。

[0019]

カバー2は、光軸方向から見た平面視で矩形状の有蓋四角筒体である。カバー2は、上面に概略円形の開口2aを有する。この開口2aからレンズ部(図示略)が外部に臨む。カバー2は、レンズ駆動装置1のOIS固定部20のベース21(図15、16参照)に固定される。

[0020]

カバー2の上面において、Y軸に沿う第2のカバー縁部2cから開口2aまでの距離Lxは、X軸に沿う第1のカバー縁部2bから開口2aまでの距離Lyよりも短い。すなわち、第1のカバー縁部2bは、第2のカバー縁部2cよりも短い。このように、カメラモジュールAでは、第2のカバー縁部2cを一辺とする正方形状よりも、平面視の外形が小さく、小型化(狭額縁化)が図られている。

[0021]

撮像部(図示略)は、レンズ駆動装置1の光軸方向結像側に配置される。撮像部は、例えば、CCD(charge-coupled device)型イメージセンサー、CMOS(complementary metal oxide semiconductor)型イメージセンサー等の撮像素子(図示略)及び撮像素子が実装されるセンサー基板を有する。撮像素子は、レンズ部(図示略)により結像された被写体像を撮像する。レンズ駆動装置1は、センサー基板(図示略)に搭載され、センサー基板と電気的に接続される。

[0022]

図 5 、図 6 は、レンズ駆動装置 1 の分解斜視図である。図 5 は上方斜視図であり、図 6 は下方斜視図である。

[0023]

図5、図6に示すように、レンズ駆動装置1は、OIS可動部10、OIS固定部20 及びOIS用支持部30等を備える。

[0024]

OIS可動部10は、OIS用ボイスコイルモーターを構成するOIS用マグネット部を有し、振れ補正時に光軸直交面内で揺動する部分である。OIS固定部20は、OIS用ボイスコイルモーターを構成するOIS用コイル部を有し、OIS用支持部30を介してOIS可動部10を支持する部分である。すなわち、レンズ駆動装置1のOIS用駆動部には、ムービングマグネット方式が採用されている。OIS可動部10は、AF用駆動部(AF可動部11及びAF固定部12、図7、図8参照)を含む。

[0025]

○IS可動部10は、○IS固定部20に対して光軸方向受光側に離間して配置され、 ○IS用支持部30によって○IS固定部20と連結される。具体的には、○IS用支持 部30は、光軸方向に沿って延在する4本のサスペンションワイヤーで構成される(以下 「サスペンションワイヤー30」と称する)。サスペンションワイヤー30の一端(上端)は○IS可動部10(AF用支持部13、AF用電源ライン171、172、図7、図 8参照)に固定され、他端(下端)は○IS固定部20(ベース21、図15、図16参 照)に固定される。OIS可動部10は、サスペンションワイヤー30によって、光軸直交面内で揺動可能に支持される。

[0026]

本実施の形態において、4本のサスペンションワイヤー30のうち、サスペンションワイヤー31A、31Bは、AF用制御部16(制御IC161、図12A参照)に制御信号を伝達する信号経路として使用される(以下「信号用サスペンションワイヤー31A、31B」と称する)。サスペンションワイヤー32A、32Bは、AF用制御部16(制御IC161)への給電経路として使用される(以下、「給電用サスペンションワイヤー32A、32B」と称する)。

[0027]

図7、図8は、OIS可動部10の分解斜視図である。図7は上方斜視図であり、図8は下方斜視図である。

[0028]

図7、図8に示すように、OIS可動部10は、AF可動部11、AF固定部12、AF用支持部13、14及びAF用電源ライン171、172等を備える。AF可動部11は、AF固定部12に対して径方向内側に離間して配置され、AF用支持部13、14によってAF固定部12と連結される。

[0029]

AF可動部11は、AF用ボイスコイルモーターを構成するAF用コイル部112を有し、ピント合わせ時に光軸方向に移動する部分である。AF固定部12は、AF用ボイスコイルモーターを構成するマグネット部122(AF用マグネット部)を有し、AF用支持部13、14を介してAF可動部11を支持する部分である。すなわち、レンズ駆動装置1のAF用駆動部には、ムービングコイル方式が採用されている。

[0030]

A F 可動部 1 1 は、レンズホルダー 1 1 1 、A F 用コイル部 1 1 2 、及び位置検出用磁石 1 5 (図 7 参照)を有する。

[0031]

レンズホルダー111は、筒状のレンズ収容部111a、レンズ収容部111aから径方向外側に突出する上側フランジ111b及び下側フランジ111cを有する。すなわち、レンズホルダー111は、ボビン構造を有する。上側フランジ111b及び下側フランジ111cは、平面視で略八角形状を有する。上側フランジ111bの上面は、AF可動部11の光軸方向受光側への移動を規制するための被係止部となる。

[0032]

上側フランジ111bと下側フランジ111cで挟まれる部分(以下「コイル巻線部」と称する)に、AF用コイル部112が巻線される。コイル巻線部(符号略)は、平面視で略正八角形状を有する。これにより、AF用コイル部112を直に巻線するときにコイル巻線部に作用する負荷が均一となり、また、コイル巻線部の強度も中心に対してほぼ均一になるので、レンズ収容部111aの開口の変形を防止することができ、真円度を保持することができる。

[0033]

レンズ収容部111aの内周面は、接着剤が塗布される溝(図示略)を有することが好ましい。レンズ収容部111aにレンズ部(図示略)を螺合により装着する方法では、OIS可動部10を支持するサスペンションワイヤー30が損傷する虞がある。これに対して、本実施の形態では、レンズ収容部111aの内周面に、レンズ部(図示略)が接着により固定されるので、レンズ部の取付け時にサスペンションワイヤー30が損傷するのを防止できる。また、レンズ収容部111aの内周面が溝を有しており、この溝によって適量の接着剤が保持されるので、レンズホルダー111とレンズ部との接着強度が向上する

[0034]

レンズホルダー111は、レンズ収容部111aの上部外周において、AF用支持部1

10

20

30

40

3 を固定するための 4 つの上バネ固定部 1 1 1 d を有する。レンズホルダー 1 1 1 は、フランジ部 1 1 1 c の下面において、 A F 用支持部 1 4 を固定するための 4 つの下バネ固定部 1 1 1 g を有する。

[0035]

また、レンズホルダー111は、レンズ収容部111aの上部外周、具体的には上側フランジ111bの一部に、位置検出用磁石15(15A、15B)を収容する磁石収容部111 fを有する。本実施の形態では、長手方向となるY方向に対向して、2つの磁石収容部111 fが設けられている。さらに言えば、短手方向となるX方向に隣接する永久磁石122A、122Bの離間部分の中央及び永久磁石122C、122Dの離間部分の中央に対応する位置に、磁石収容部111 fが設けられている。すなわち、レンズ収容部111 a は、なお、磁石収容部111 f は、下側フランジ111 c の一部に設けられてもよい。

[0036]

レンズホルダー111は、2つの下バネ固定部111gから径方向外側に突出する絡げ部111eを有する。絡げ部111eには、それぞれ、AF用コイル部112の端部が絡げられる。また、レンズホルダー11は、絡げ部111eを離隔するように径方向に突出する突出部111hを有する。突出部111hは、絡げ部111e、111eの間に配置される。突出部111hにより、絡げ部111eに絡げられたAF用コイル部112の両端が空間的に分離され、絶縁性が確保されるので、安全性及び信頼性が向上する。

[0037]

また、レンズホルダー111は、下側フランジ111cの一部において、周囲よりも光軸方向結像側に突出するホルダー側当接部111iを有する。ホルダー側当接部111iの下面がAF可動部11の光軸方向結像側への移動を規制するための被係止部となる。本実施の形態では、X方向に対向して、2つのホルダー側当接部111iが設けられている。ホルダー側当接部111iは、OIS固定部20のコイル基板22の上面と接触する。

[0038]

本実施の形態では、レンズホルダー111は、ポリアリレート(PAR)又はPARを含む複数の樹脂材料を混合したPARアロイ(例えば、PAR/PC)からなる成形材料で形成される。これにより、従来の成形材料(例えば、液晶ポリマー(LCP:Liquid Crystal Polymer)よりもウェルド強度が高まるので、レンズホルダー111を薄肉化しても靭性及び耐衝撃性を確保することができる。したがって、レンズ駆動装置1の外形サイズを小さくすることができ、小型化及び軽量化を図ることができる。

[0039]

また、レンズホルダー111は、多点ゲートの射出成形により形成されるのが好ましい。この場合、ゲート径は、0.3mm以上であることが好ましい。これにより、成形時の流動性が良くなるので、PAR又はPARアロイを成形材料として用いた場合でも、薄肉成形が可能となり、また、ヒケの発生を防止することができる。

[0040]

 $PAR又はPARアロイからなる成形材料は、導電性を有し、特に、体積抵抗率が 1 0 <math>^9$ ~ 1 0 1 1 · c mであることが好ましい。例えば、レンズホルダー 1 1 1 の成形材料に所定量のカーボンナノチューブを混入することにより、所望の導電性を付与することができる。これにより、レンズホルダー 1 1 0 帯電を抑制することができるので、静電気の発生を防止することができる。

[0041]

また、PAR又はPARアロイからなる成形材料は、フッ素を含有していることが好ましい。これにより、分子間力が弱まるので、コイル基板 2 2 (図 1 5、図 1 6 参照)との当接部分(ホルダー側当接部 1 1 1 i)の吸着力が低下し、摺動性が向上する。したがって、レンズホルダー 1 1 1 とコイル基板 2 2 が接触した際に、摩擦によって発塵が生じるのを防止することができる。

[0042]

10

20

30

このように、レンズホルダー111を上述した構成とすることにより、レンズ駆動装置 1の小型化及び軽量化を図ることができるとともに、信頼性を向上することができる。

[0043]

AF用コイル部112は、ピント合わせ時に通電される空芯コイルであり、レンズホルダー111のコイル巻線部の外周面に巻線される。AF用コイル部112の両端は、それぞれ、レンズホルダー111の絡げ部111eに絡げられる。AF用コイル部112には、AF用支持部14(下側板バネ141、142)を介して通電が行われる。AF用コイル部112の通電電流はAF用制御部16(制御IC161、図12A参照)によって制御される。

[0044]

位置検出用磁石 1 5 は、レンズホルダー 1 1 1 の磁石収容部 1 1 1 f に配置される。すなわち、位置検出用磁石 1 5 は、永久磁石 1 2 2 A、 1 2 2 Bの離間部分の中央及び永久磁石 1 2 2 C、 1 2 2 Dの離間部分の中央に対応する位置に配置される。位置検出用磁石 1 5 は、AF用制御部 1 6 に対応する側の磁石収容部 1 1 1 f に配置される第 1 の位置検出用磁石 1 5 A と、反対側の磁石収容部 1 1 1 f に配置される第 2 の位置検出用磁石 1 5 B (図 9、図 1 0 参照)を有する。第 1 の位置検出用磁石 1 5 B は、AF可動部 1 1 の光軸方向の位置検出に用いられる。第 2 の位置検出用磁石 1 5 B は、AF可動部 1 1 の位置検出には用いられないダミー磁石である。

[0045]

第2の位置検出用磁石15 B は、A F 可動部11に作用する磁力をバランスさせ、A F 可動部11の姿勢を安定させるために配置される。つまり、第2の位置検出用磁石15 B を配置しない場合、マグネット部122が発生する磁界によってA F 可動部11に片寄った磁力が作用し、A F 可動部11の姿勢が不安定となるので、第2の位置検出用磁石15 B を配置することにより、これを防止している。

[0046]

本実施の形態では、第1の位置検出用磁石15A及び第2の位置検出用磁石15Bは、永久磁石122A~122Dと同様に、径方向に着磁されており、着磁方向も永久磁石122A~122Dと同様である(図9、図10参照)。具体的には、第1の位置検出用磁石15A及び第2の位置検出用磁石15Bは、内周側がN極、外周側がS極に着磁されている。

[0047]

第1の位置検出用磁石15A及び第2の位置検出用磁石15Bの光軸直交方向の幅(ここではY方向の幅)は、光軸方向の高さ以下であることが好ましい。これにより、第1の位置検出用磁石15A及び第2の位置検出用磁石15Bから放射される磁束密度を確保しつつ、レンズホルダー111の薄肉化を図ることができる。なお、第1の位置検出用磁石15A及び第2の位置検出用磁石15Bの詳細な配置(AF用制御部16との位置関係)については、後述する。

[0048]

A F 固定部 1 2 は、マグネットホルダー 1 2 1、マグネット部 1 2 2、ヨーク 1 2 3 及び A F 用制御部 1 6 を有する。

[0049]

マグネットホルダー 1 2 1 は、4 つの側部壁体 1 2 1 b が連結された略矩形筒状の保持部材である。X 方向に沿う側部壁体 1 2 1 b の長さは、Y 方向に沿う側部壁体 1 2 1 b の長さよりも短い。マグネットホルダー 1 2 1 は、レンズホルダー 1 1 1 のレンズ収容部 1 1 1 a、上バネ固定部 1 1 1 d 及び磁石収容部 1 1 1 f に対応する部分が切り欠かれた開口 1 2 1 a を有する。

[0050]

マグネットホルダー121は、4つの側部壁体121bの連結部(マグネットホルダー121の四隅)の内側に、マグネット部122を保持するマグネット保持部121cを有する。マグネットホルダー121は、側部壁体121bの連結部の外側に、径方向内側に

10

20

30

40

円弧状に凹むワイヤー挿通部 1 2 1 d を有する。ワイヤー挿通部 1 2 1 d に、サスペンションワイヤー 3 0 が配置される(図 3、図 4 参照)。ワイヤー挿通部 1 2 1 d を設けることにより、O I S 可動部 1 0 が揺動する際に、サスペンションワイヤー 3 0 とマグネットホルダー 1 2 1 が干渉するのを回避することができる。

[0051]

マグネットホルダー121は、側部壁体121bの上部に、径方向内側に張り出すストッパー部121eを有する。AF可動部11が光軸方向受光側に移動するときに、レンズホルダー111の上側フランジ111bにストッパー部121eが当接することにより、AF可動部11の光軸方向受光側への移動が規制される。本実施の形態では、X方向及びY方向に対向する4箇所に、ストッパー部121eが設けられている。

[0052]

マグネットホルダー121は、側部壁体121bの上面の四隅において、AF用支持部13及びAF用電源ライン171、172を固定するための上バネ固定部121fを有する。また、マグネットホルダー121は、X軸に沿う側部壁体121bの下面において、AF用支持部14を固定するための下バネ固定部121gを有する。また、マグネットホルダー121は、下バネ固定部121gを離隔するように光軸方向に突出する突出部121iを有する。突出部121iは、隣接する下バネ固定部121g、121gの間に配置される。すなわち、突出部121iは、AF用制御部16を取り付けた状態において、電源出力端子162a、162bの間に位置する。突出部121iにより、電源出力端子162a、162bが空間的に分離され、絶縁性が確保されるので、安全性及び信頼性が向上する。

[0053]

上バネ固定部121 f の角部は、マグネットホルダー121の上面(AF用支持部13 又はAF用電源ライン171、172が取り付けられる面)よりも下側に凹んで形成され、AF用支持部13又はAF用電源ライン171、172を取り付けたときに、隙間が形成されるようになっている。また、マグネットホルダー121は、X方向に沿う一方の側部壁体121 b において、AF用制御部16を収容するためのIC収容部121 h を有する。

[0054]

本実施の形態では、マグネットホルダー121は、レンズホルダー111と同様に、ポリアリレート(PAR)又はPARを含む複数の樹脂材料を混合したPARアロイ(例えば、PAR/PC)からなる成形材料で形成されている。これにより、ウェルド強度が高まるので、マグネットホルダー121を薄肉化しても靭性及び耐衝撃性を確保することができる。したがって、レンズ駆動装置1の外形サイズを小さくすることができ、小型化及び低背化を図ることができる。

[0055]

また、マグネットホルダー121は、多点ゲートの射出成形により形成されるのが好ましい。この場合、ゲート径は、0.3mm以上であることが好ましい。これにより、成形時の流動性が良くなるので、PAR又はPARアロイを成形材料として用いた場合でも薄肉成形が可能となり、また、ヒケの発生を防止することができる。

[0056]

 $PAR又はPARアロイからなる成形材料は、導電性を有し、特に、体積抵抗率が10<math>^9\sim10^{-11}$ ・cmであることが好ましい。例えば、成形材料に所定量のカーボンナノチューブを混入することにより、所望の導電性を実現することができる。これにより、マグネットホルダー121の帯電を抑制することができるので、静電気の発生を防止することができる。

[0057]

マグネット部122は、4つの矩形柱状の永久磁石122A~122Dを有する。永久磁石122A~122Dは、マグネット保持部121cに、例えば、接着により固定される。本実施の形態では、永久磁石122A~122Dは、平面視で、略等脚台形状を有し

10

20

30

40

20

30

40

50

ている。これにより、マグネットホルダー121の角部のスペース(マグネット保持部121c)を有効利用することができる。永久磁石122A~122Dは、AF用コイル部112に径方向に横切る磁界が形成されるように着磁される。本実施の形態では、永久磁石122A~122Dは、内周側がN極、外周側がS極に着磁されている。

[0058]

永久磁石122A~122Dの下面は、マグネットホルダー122よりも光軸方向結像側に突出する(図6参照)。すなわち、OIS可動部10の高さは、永久磁石122A~122Dによって規定されている。これにより、磁力を確保するための永久磁石122A~122Dのサイズに応じて、OIS可動部10の高さを最小限に抑えることができるので、レンズ駆動装置1の低背化を図ることができる。

[0059]

永久磁石122A~122Dの背面(外周側の面)には、ヨーク123A~123Dが配置される。例えば、マグネットホルダー121のマグネット保持部121cにヨーク123A~123Dが接着された後、永久磁石122A~122Dが接着される。ヨーク123A~123Dを配置することにより、OISコイル221A~221Dと交差する磁束が増加するので、振れ補正動作時の推力を増大することができる。

[0060]

マグネット部122及びAF用コイル部112によって、AF用ボイスコイルモーターが構成される。本実施の形態では、マグネット部122は、AF用マグネット部とOIS用マグネット部を兼用している。

[0061]

AF用制御部16は、制御IC161、バイパスコンデンサー163、及び制御IC161とバイパスコンデンサー163が実装されるAF用プリント配線板166を有する(図12A、図12B参照)。AF用制御部16は、マグネットホルダー121のIC収容部121hに、例えば接着により固定される。このとき、IC収容部121hの開口(符号略)に、制御IC161及びバイパスコンデンサー163が挿嵌される。

[0062]

制御IC161は、ホール効果を利用して磁界の変化を検出するホール素子165を内蔵し、Z位置検出部として機能する。AF可動部11が光軸方向に移動すると、第1の位置検出用磁石15Aによる磁界が変化する。この磁界の変化をホール素子165が検出することにより、AF可動部11の光軸方向における位置が検出される。ホール素子165の検出面を、AF可動部11の移動量に比例した磁束が交差するように、ホール素子165及び位置検出用磁石15のレイアウトを設計することで、AF可動部11の移動量に比例したホール出力を得ることができる。

[0063]

図9、図10、図11A及び図11Bに示すように、制御IC161は、第1の位置検出用磁石15Aの磁束がホール素子165の検出面を径方向に交差するように、第1の位置検出用磁石15Aに対向して配置される。図11Bは、第1の位置検出用磁石15Aの周辺を拡大して示している。本実施の形態では、ホール素子165の検出面は、XZ面と平行となっている。

[0064]

前述したように、第1の位置検出用磁石15A及び第2の位置検出用磁石15Bは、永久磁石122A~122Dと同様に、径方向に着磁されている。位置検出用磁石15が、着磁方向が光軸方向と平行となるように配置されるとともに、中立点(AF用コイル部112に通電が行われていない状態でAF可動部11が磁気的に安定する点)でゼロクロス(ゼロ磁界)となるように、ホール素子と位置検出用磁石のレイアウトが設定された場合、マグネット部122による磁気の影響を受けて、位置検出用磁石15に光軸方向の磁力が作用するため、AF可動部11の中立点が設計位置から変動する虞がある。

[0065]

これに対して、本実施の形態では、位置検出用磁石15は径方向に着磁されているので

20

30

40

50

、マグネット部122による磁気の影響により位置検出用磁石15に作用する光軸方向の磁力が低減される。したがって、AF可動部11の中立点の変動を抑制することができるので、AF可動部11の光軸方向における位置検出精度が向上し、信頼性が向上する。

[0066]

また、第1の位置検出用磁石15Aの着磁方向は、ホール素子165の検出面に対して垂直であるため、検出面と交差する磁束密度が高く、着磁方向が検出面と平行である場合に比較して大きなホール出力を得ることができる。さらに、第1の位置検出用磁石15Aの着磁方向は、マグネット部122の着磁方向と同じであるので、ホール素子165の検出面と交差する第1の位置検出用磁石15Aの磁束は、マグネット部122の磁束によって相殺されない。したがって、位置検出用磁石15のサイズを小さくできるので、レンズ駆動装置1の小型化、軽量化を図ることができる。

[0067]

さらに、第1の位置検出用磁石15Aは、径方向において、AF用コイル部112よりもホール素子165に近接して配置されている。言い換えると、第1の位置検出用磁石15Aは、径方向において、ホール素子165とAF用コイル部112の間に配置されている。これにより、ホール素子165は、AF用コイル部112による影響を受けにくくなるので、位置検出精度が向上する。

[0068]

なお、本実施の形態の場合、位置検出用磁石15の着磁方向を光軸方向と平行にして、ゼロクロスの位置を中立点として設定する場合に比較して、ホール出力のリニアリティ(直線性)は低下する虞がある。そこで、制御IC161は、リニアリティ補正機能を有することが好ましい。これにより、ホール出力のリニアリティを確保できるので、AF可動部11の光軸方向における位置検出精度が向上する。

[0069]

また、第1の位置検出用磁石15 A は、ホール素子165 に対して、光軸方向にずれて配置される。本実施の形態では、第1の位置検出用磁石15 A は、ホール素子165 に対して、光軸方向受光側にずれて配置されている。つまり、第1の位置検出用磁石15 A の光軸方向の中心位置 P_H に対して、光軸方向受光側にずれている(図11 B 参照)。

[0070]

この場合、第1の位置検出用磁石15Aは、AF可動部10が最も光軸方向結像側に移動した際に、第1の位置検出用磁石15Aの中心位置P $_M$ が、ホール素子165の中心位置P $_H$ よりも光軸方向受光側となるように配置されることが好ましい。すなわち、第1の位置検出用磁石15Aとホール素子165の光軸方向における中心間距離 L_{MH} は、AF可動部11の光軸方向結像側への移動ストローク(以下、「下ストローク」と称する)よりも大きいことが好ましい。言い換えると、第1の位置検出用磁石15Aとホール素子165の光軸方向におけるずれは、ずれている側と反対側へのAF可動部11のストロークよりも大きいことが好ましい。本実施の形態では、第1の位置検出用磁石15Aとホール素子165の光軸方向における中心間距離 L_{MH} は、下ストロークの2倍以上となっている。これにより、ホール素子165の検出面と交差する磁束は、オートフォーカス動作に伴い単調に増加又は減少するので、AF可動部11の光軸方向における位置を、ホール出力に基づいて容易かつ精度よく演算することができる。

[0071]

なお、位置検出用磁石 15 は、ホール素子 165 に対して、光軸方向結像側にずれて配置されてもよい。この場合、第 1 の位置検出用磁石 15 A とホール素子 165 の光軸方向における中心間距離 15 L M H は、A F 可動部 15 1 の光軸方向受光側への移動ストローク(以下、「上ストローク」と称する)よりも大きいことが好ましい。

[0072]

このように、ホール素子165及び位置検出用磁石15を上述した構成とすることにより、レンズ駆動装置1の小型化及び軽量化を図ることができるとともに、信頼性を向上す

ることができる。

[0073]

図12A、図12Bは、AF用制御部16の構成を示す図である。図12Aは、Y方向基端側からみたAF用制御部16の側面図である。図12Bは、AF用プリント配線板166の配線パターンを示す図である。

[0074]

図12A、図12Bに示すように、AF用プリント配線板166は、電源出力端子162a、162b、電源入力端子162c、162d、信号入力端子162e、162f、及び配線164a~164fを含む導体パターンを有する。図12Bでは、表面に形成された導体パターンを実線で示し、裏面に形成された導体パターンを点線で示している。配線164a~164fは、AF用プリント配線板166の表裏面に形成される。表面に形成された配線164a~164fは、スルーホール(図示略)を介して接続される。AF用プリント配線板166において、表裏面はレジスト膜(符号略)で覆われており、各端子162a~162fは、レジスト膜から露出している。

[0075]

電源出力端子162a、162bは、AF用支持部14(下側板バネ141、142)と電気的に接続される。電源入力端子162c、162dは、AF用電源ライン171、172と電気的に接続される。信号入力端子162e、162fは、AF用支持部13(上側板バネ131、132)と電気的に接続される。各端子162a~162fは、配線164a~164fを介して、制御IC161と電気的に接続される。バイパスコンデンサー163は、配線164c(電源ライン)と配線164d(GNDライン)とをバイパスし、電源電圧の変動を抑制する。

[0076]

制御IC161は、AF用コイル部112の通電電流を制御するコイル制御部として機能する。具体的には、制御IC161は、信号用サスペンションワイヤー31A、31B及びAF用支持部13(AF用信号ライン)を介して供給される制御信号と、制御IC161に内蔵されているホール素子165による検出結果(ホール出力)とに基づいて、AF用コイル部112の通電電流を制御する。

[0077]

図7、図8に示すように、AF可動部10において、AF用支持部13は、AF固定部12(マグネットホルダー121)に対してAF可動部11(レンズホルダー111)を光軸方向受光側で弾性支持する(以下「上側弾性支持部13」と称する)。上側弾性支持部13及びAF用電源ライン171、172の構成を図13に示す。図13は、OIS可動部10の平面図である。上側弾性支持部13及びAF用電源ライン171、172は、例えば、チタン銅、ニッケル銅、ステンレス等で形成される。

[0078]

図13に示すように、上側弾性支持部13及びAF用電源ライン171、172は、全体として平面視で矩形状、すなわちマグネットホルダー121と同等の形状を有する。上側弾性支持部13は、2つの上側板バネ131、132で構成される。上側板バネ131、132及びAF用電源ライン171、172は、マグネットホルダー121上に互いに接触しないように配置される。上側板バネ131、132及びAF用電源ライン171、172は、例えば一枚の板金をエッチング加工することにより形成される。

[0079]

上側板バネ131、132及びAF用電源ライン171、172は、マグネットホルダー121の四隅に固定される。AF用電源ライン171、172には、AF用信号ラインとして機能する上側板バネ131、132よりも大きな電流が流れる。そこで、AF用電源ライン171、172を、上側板バネ131、132よりもAF用制御部16の近くに配置し、経路長は短くしている。これにより、電源ショートの危険性を排除することができる。

10

20

30

40

20

30

40

50

[080]

上側板バネ131は、レンズホルダー111に固定されるレンズホルダー固定部131a、131d、マグネットホルダー121に固定されるマグネットホルダー固定部131b、131e、及びレンズホルダー固定部131a、131dとマグネットホルダー固定部131b、131eを連結するアーム部131c、131fを有する。レンズホルダー固定部131a、131dは、レンズホルダー111のレンズ収容部111aに沿って連結されている。アーム部131c、131fは、つづら折り形状を有し、AF可動部11が移動するときに弾性変形する。

[0081]

また、上側板バネ131は、ワイヤー接続部131g及び端子接続部131hを有する。ワイヤー接続部131gは、マグネットホルダー121の周縁に沿ってマグネットホルダー固定部131eから角部に延びる2つのリンク部131iを介して、マグネットホルダー固定部131bからAF用プリント配線板166に向かって延在する。

[0082]

同様に、上側板バネ132は、レンズホルダー固定部132a、132d、マグネットホルダー固定部132b、132e、及びアーム部132c、132fを有する。レンズホルダー固定部132a、132dは、レンズホルダー111のレンズ収容部111aに沿って連結されている。アーム部132c、132fは、つづら折り形状を有し、AF可動部11が移動するときに弾性変形する。

[0083]

また、上側板バネ132は、ワイヤー接続部132g及び端子接続部132hを有する。ワイヤー接続部132gは、マグネットホルダー121の周縁に沿ってマグネットホルダー固定部132eから角部に延びる2つのリンク部132iを介して、マグネットホルダー固定部132bからAF用プリント配線板166に向かって延在する。

[0084]

上側板バネ131、132は、レンズホルダー固定部131a、131d、132a、132dの固定穴(符号略)が、レンズホルダー111の上バネ固定部111dの位置決めボス(符号略)に挿嵌されることにより、レンズホルダー111に対して位置決めされ、固定される。また、上側板バネ131、132は、マグネットホルダー固定部131b、131e、132b、132eの固定穴(符号略)が、マグネットホルダー121の上バネ固定部121gの位置決めボス(符号略)に挿嵌されることにより、マグネットホルダー121に対して位置決めされ、固定される。

[0085]

ワイヤー接続部 1 3 1 g、 1 3 2 g は、信号用サスペンションワイヤー 3 1 A、 3 1 B (図 5、図 6 参照)に半田付けされ、電気的に接続される。端子接続部 1 3 1 h、 1 3 2 h は、A F 用プリント配線板 1 6 6 の信号入力端子 1 6 2 e、 1 6 2 f に半田付けされ、電気的に接続される。上側板バネ 1 3 1、 1 3 2 は、信号用サスペンションワイヤー 3 1 A、 3 1 B からの制御信号を、A F 用制御部 1 6 (制御IC 1 6 1)に供給するA F 用信号ラインとして機能する。

[0086]

AF用電源ライン 171は、マグネットホルダー固定部 171a、ワイヤー接続部 171b、及び端子接続部 171cを有する。ワイヤー接続部 171bは、マグネットホルダー 121の周縁に沿ってマグネットホルダー固定部 171aから角部に延びる 2つのリンク部 171dを介して、マグネットホルダー固定部 171aに連設される。端子接続部 171cは、マグネットホルダー固定部 171aから AF用プリント配線板 166に向かって延在する。

[0087]

同様に、AF用電源ライン172は、マグネットホルダー固定部172a、ワイヤー接

20

30

40

50

続部172b、及び端子接続部172cを有する。ワイヤー接続部172bは、マグネットホルダー121の周縁に沿ってマグネットホルダー固定部172aから角部に延びる2つのリンク部172dを介して、マグネットホルダー固定部172aに連設される。端子接続部172cは、マグネットホルダー固定部172aからAF用プリント配線板166に向かって延在する。

[0088]

AF用電源ライン171、172は、マグネットホルダー固定部171a、172aの固定穴(符号略)がマグネットホルダー121の上バネ固定部121gの位置決めボス(符号略)に挿嵌されることにより、マグネットホルダー121に対して位置決めされ、固定される。

[0089]

ワイヤー接続部 1 7 1 b、 1 7 2 b は、給電用サスペンションワイヤー 3 2 A、 3 2 B (図 5 、図 6 参照)に半田付けされ、電気的に接続される。端子接続部 1 7 1 c、 1 7 2 c は、A F 用プリント配線板 1 6 6 の電源入力端子 1 6 2 c、 1 6 2 d に半田付けされ、電気的に接続される。A F 用電源ライン 1 7 1、 1 7 2 は、給電用サスペンションワイヤー 3 2 B、 3 2 A からの電力を、A F 用制御部 1 6 (制御 I C 1 6 1)に供給する。

[0090]

ここで、電気的接続に用いる半田は、フラックスを含有していないことが好ましい。これにより、半田付け後のフラックスの洗浄が不要となるので、レンズホルダー111及び/又はマグネットホルダー121の成形材料として、耐溶剤性の低いPAR又はPRAアロイを用いることができる。

[0091]

上側板バネ131、132及びAF用電源ライン171、172において、リンク部131i、132i、171d、172dは、マグネットホルダー固定部131e、132e、171a、172aから角部に向かって延在しているが、合流部分(角部)から内側に延在する部分を有し、その先端に、ワイヤー接続部131g、132g、171b、172bが配置されてもよい。すなわち、マグネットホルダー固定部131e、132e、171a、172aとワイヤー接続部131g、132g、171b、172bの間に介在するリンク部131i、132i、171d、172dは、リンク長を確保しつつ多関節化されていてもよい。これにより、振れ補正を行う際にリンク部131i、132i、171d、172dに生じる応力が緩和されるので、チルト特性が向上するとともに、落下等の衝撃に対する耐性が向上する。

[0092]

上側板バネ131、132において、マグネットホルダー固定部131b、131e、132 b、132eとアーム部131c、131 f、132c、132 f との間には、ダンパー材131 j、131 k、132 j、132 k が架設されている。これにより、レンズホルダー111が光軸方向に移動したときのアーム部131、131 f、132 c、132 f の余分な動きが抑制され、上側板バネ131、132と他の部材との干渉を防止できるので、動作の安定性が向上する。

[0093]

また、AF用電源ライン171、172において、マグネットホルダー固定部171a、172aとワイヤー接続部171b、172bとの間には、ダンパー材171e、172eが架設されている。これにより、不要共振(高次の共振モード)の発生が抑制されるので、動作の安定性が向上する。

[0094]

ダンパー材131 j、131 k、132 j、132 k、171 e、172 e は、例えば常温硬化型のシリル基ポリマー系弾性接着剤を適用でき、例えばディスペンサーを使用して容易に塗布することができる。

[0095]

なお、本実施の形態では、上側板バネ131、132をAF用信号ラインとして機能さ

せ、上側板バネ131、132とは別にAF用電源ライン171、172を設けているが、上側板バネ131、132をAF用電源ラインとして機能させ、上側板バネ131、1 32とは別にAF用信号ラインを設けてもよい。

[0096]

図7、図8に示すように、AF可動部10において、AF用支持部14は、AF固定部12(マグネットホルダー121)に対してAF可動部11(レンズホルダー111)を光軸方向結像側で弾性支持する(以下「下側弾性支持部14」と称する)。下側弾性支持部14の構成を図14に示す。図14は、OIS可動部10の底面図である。下側弾性支持部14は、上側弾性支持部13と同様に、例えばチタン銅、ニッケル銅、ステンレス等で形成される。

[0097]

下側弾性支持部14は、4つの下側板バネ141~144で構成される。下側板バネ1 41~144は、例えば、一枚の板金をエッチング加工することにより形成される。

[0098]

下側板バネ141~144は、ほぼ同様の形状を有する。下側板バネ141~144は、レンズホルダー111に固定されるレンズホルダー固定部141a~144a、マグネットホルダー121に固定されるマグネットホルダー固定部141b~144b、及びレンズホルダー固定部141a~144aとマグネットホルダー固定部141b~144bを連結するアーム部141c~144cを有する。

[0099]

アーム部 $141c \sim 144c$ は、永久磁石 $122A \sim 122D$ の外縁に沿って湾曲するつづら折り形状を有し、AF可動部 11 が移動するときに弾性変形する。アーム部 141

[0100]

また、 Y 方向において A F 用制御部 1 6 側に配置される下側板バネ 1 4 1 、 1 4 2 は、コイル接続部 1 4 1 d、 1 4 2 d及び端子接続部 1 4 1 e、 1 4 2 e を有する。コイル接続部 1 4 1 d、 1 4 2 dは、レンズホルダー固定部 1 4 1 a、 1 4 2 a に連設される。端子接続部 1 4 1 e、 1 4 2 e は、マグネットホルダー固定部 1 4 1 b、 1 4 2 b から A F 用プリント配線板 1 6 6 に向かって延在する。

[0101]

下側板バネ141~144は、レンズホルダー固定部141a~144aの固定穴が、レンズホルダー111の下バネ固定部111gの位置決めボスに挿嵌されることにより、レンズホルダー111に対して位置決めされ、固定される。また、下側板バネ141~144は、マグネットホルダー固定部141b~144bの固定穴が、下バネ固定部121gの位置決めボスに挿嵌されることにより、マグネットホルダー121に対して位置決めされ、固定される。

[0102]

コイル接続部141d、142dは、レンズホルダー111の絡げ部111e、111 e に絡げられたAF用コイル部112に半田付けされ、電気的に接続される。端子接続部141e、142eは、AF用プリント配線板166の電源出力端子162a、162bに半田付けされ、電気的に接続される。前述したように、電気的接続に用いる半田は、フラックスを含有していないことが好ましい。下側板バネ141、142は、制御IC161からの電力を、AF用コイル部112に供給するコイル用電源ラインとして機能する。

[0103]

図15、図16は、OIS固定部20の分解斜視図である。図15は上方斜視図であり 、図16は下方斜視図である。

[0104]

10

20

30

20

30

40

50

図 1 5 、 1 6 に示すように、 O I S 固定部 2 0 は、ベース 2 1 、コイル基板 2 2 、及び X Y 位置検出部 2 3 A 、 2 3 B 等を備える。

[0105]

XY位置検出部23A、23Bは、ホール効果を利用して磁界の変化を検出するホール素子である(以下、「ホール素子23A、23B」と称する)。ホール素子23A、23Bは、コイル基板22の裏面に実装される。ここでは、ホール素子23A、23Bは、OISコイル221B、221Cに対応する位置に配置されている。OIS可動部10が光軸直交面内で揺動すると、マグネット部122による磁界が変化する。この磁界の変化をホール素子23A、23Bが検出することにより、OIS可動部10の光軸直交面内における位置が検出される。ホール素子23A、23Bの検出面を、OIS可動部10の移動量に比例した磁束が交差するように、ホール素子23A、23B及びマグネット部122のレイアウトを設計することで、OIS可動部10の移動量に比例したホール出力を得ることができる。なお、マグネット部122とは別に、XY位置検出用の磁石をOIS可動部10に配置するようにしてもよい。

[0106]

ベース 2 1 は、コイル基板 2 2 を支持する支持部材である。図 1 7 A は、ベース 2 1 の 平面図であり、図 1 7 B は、ベース 2 1 の底面図である。図 1 7 A 、図 1 7 B では、ベース 2 1 の内部を透過して示している。

[0107]

ベース21は、平面視で矩形状の部材であり、中央に円形の開口21aを有する。ベース21は、周縁部において、コイル基板22の端子部220Bと対応する位置に端子取付部21bを有する。

[0108]

ベース21は、開口21aの周縁部において、ホール素子23A、23Bを収容するホール素子収容部21cを有する。また、ベース21は、コイル基板22の給電端子223、224及び信号端子225、226を収容する端子収容部21dを有する。端子収容部21dは、端子取付部21bよりも径方向外側に突出して形成されている。

[0109]

ベース 2 1 は、周縁部の四隅に、切欠部 2 1 f を有する。ベース 2 1 は、上面において、切欠部 2 1 f の周縁に第 1 の補強リブ 2 1 g を有し、 Y 方向に沿う周縁に第 2 の補強リブ 2 1 h を有する。また、ベース 2 1 は、下面において、切欠部 2 1 f の周縁に、第 3 の補強リブ 2 1 j を有する。第 2 の補強リブ 2 1 h は、コイル基板 2 2 の載置方向を判別するための凸部 2 1 i を有する。補強リブ 2 1 g、 2 1 h、 2 1 j により、ベース 2 1 の機械的強度が高まるので、ベース 2 1 の薄肉化を図ることができる。特に、周縁部に沿って延在する第 2 の補強リブ 2 1 h を有することにより、ベース 2 2 は、ねじれにも強い構造体となる。

[0110]

また、ベース21は、下面において、Y方向に沿う周縁に接着固定部21kを有する。接着固定部21kには、カバー2をベース21に取り付ける際に、接着剤(例えば、エポキシ樹脂)が塗布される。

[0111]

ベース 2 1 には、 4 つの端子金具 2 1 1 ~ 2 1 4 が埋め込まれている。端子金具 2 1 1 ~ 2 1 4 は、例えば、インサート成形により、ベース 2 1 と一体的に形成される。端子金具 2 1 1 ~ 2 1 4 は、 L 字形状を有し、ベース 2 1 の四隅に沿って配置される。端子金具 2 1 1 ~ 2 1 4 の一端部 2 1 1 a ~ 2 1 4 a は、ベース 2 1 の端子収容部 2 1 d から露出する。

[0112]

端子金具211~214の中間部(屈曲部)211b~214bは、ベース21の四隅の切欠部21fから露出する。中間部211b~214bは、ベース21の光軸方向受光側の面よりも光軸方向結像側に位置する。端子金具211~214の中間部211b~2

1 4 b には、サスペンションワイヤー3 0 の一端が接続される。これにより、レンズ駆動装置1 の低背化を図りつつ、サスペンションワイヤー3 0 の有効長を確保することができる。したがって、サスペンションワイヤー3 0 の金属疲労等による破断を抑制することができるので、レンズ駆動装置1 の信頼性が向上する。

[0113]

端子金具211~214の他端部211c~214cは、ベース21の接着固定部21kから露出し、カバー2をベース21に取り付ける際に、接着剤が塗布される。アンカー効果により、カバー2をベース21に取り付ける際の接着強度が向上するので、耐落下衝撃性が向上する。

[0114]

端子金具211は、コイル基板22の給電端子223及び給電用サスペンションワイヤー32Aに半田付けされ、電気的に接続される。端子金具212は、コイル基板22の給電端子224及び給電用サスペンションワイヤー32Bに半田付けされ、電気的に接続される。端子金具213は、コイル基板22の信号端子225及び信号用サスペンションワイヤー31Bに半田付けされ、電気的に接続される。端子金具214は、コイル基板22の信号端子226及び信号用サスペンションワイヤー31Aに半田付けされ、電気的に接続される。

[0115]

ベース21は、隣接する端子金具211、212及び端子金具213、214を離隔するように光軸方向受光側に突出する突出部21eを有する。突出部21eは、端子金具211、212の端部211a、212aの間及び端子金具213、214の端部213a、214aの間に配置される。突出部21eにより、端子金具211A、211B及び端子金具211C、211Dが空間的に分離され、絶縁性が確保されるので、安全性及び信頼性が向上する。

[0116]

本実施の形態では、ベース21は、レンズホルダー111及びマグネットホルダー12 1と同様に、ポリアリレート(PAR)又はPARを含む複数の樹脂材料を混合したPARアロイ(例えば、PAR/PC)からなる成形材料で形成されている。これにより、ウェルド強度が高まるので、マグネットホルダー121を薄肉化しても靭性及び耐衝撃性を確保することができる。したがって、レンズ駆動装置1の外形サイズを小さくすることができ、小型化及び低背化を図ることができる。

[0117]

また、ベース21は、多点ゲートの射出成形により形成されるのが好ましい。この場合、ゲート径は、0.3mm以上であることが好ましい。これにより、成形時の流動性が良くなるので、PAR又はPARアロイを成形材料として用いた場合でも薄肉成形が可能となり、また、ヒケの発生を防止することができる。

[0118]

PAR又はPARアロイからなる成形材料は、導電性を有し、特に、体積抵抗率が 10^9 ~ 10^{11} · c mであることが好ましい。例えば、成形材料に所定量のカーボンナノチューブを混入することにより、所望の導電性を実現することができる。これにより、ベース 21 の帯電を抑制することができるので、静電気の発生を防止することができる。

[0119]

図15、図16に示すように、コイル基板22は、ベース21と同様に平面視で矩形形状の基板であり、中央に円形の開口22aを有する。コイル基板22は、導体層L1及び絶縁層L2(図18参照)からなる単位層が複数積層された多層プリント配線板である。本実施の形態では、コイル基板22に、OIS用コイル部221、外部端子222、及び外部端子222とOIS用コイル部221を接続する電源ラインを含む導体パターン(図示略)が一体的に作り込まれている。図18は、図15におけるコイル基板22の各点P1~P6における層構造を示す。

[0120]

20

10

30

20

30

40

50

コイル基板22において、導体層L1は、例えば、銅箔で形成される。絶縁層L2は、例えば、液晶ポリマー(LCP)で形成される。なお、コイル基板22の表裏面には、必要に応じてレジスト層L3、L4が形成される。

[0121]

コイル基板22は、主基板部220A、端子部220B及び連結部220Cを有する。主基板部220Aを形成する第1の積層構造、端子部220Bを形成する第2の積層構造、連結部220Cを形成する第3の積層構造は、この順に積層数が多くなっている。本実施の形態では、主基板部220Aは9単位層、端子部220Bは3単位層、連結部220Cは1単位層で形成されている。

[0122]

主基板部220Aは、光軸方向において、マグネット部122と対向する位置にOIS用コイル部221を有する。OIS用コイル部221は、永久磁石122A~122Dに対応する4つのOISコイル221A~221Dで構成される。OISコイル221A~221Dは、コイル基板22の製造工程において、主基板部220Aの内部に作り込まれる。本実施の形態では、OISコイル221A~221Dは、主基板部220Aの9単位層のうちの7単位層(層No.4~9)で形成される。主基板部220Aの残りの2単位層(層No.1、2)は、OIS用コイル部221及びホール素子23A、23Bと外部端子222とを接続する配線を含む導体パターンが形成された接続層である。

[0123]

永久磁石122A~122Dの径方向のエッジがOISコイル221A~221Dのそれぞれのコイル断面幅に入るように、すなわち、永久磁石122A~122Dの底面から放射される磁界がOISコイル221~221Dの対向する2辺を横切って永久磁石122A~122Dに戻るように、OISコイル221A~221D及び永久磁石122A~122Dの大きさや配置が設定される。ここでは、OISコイル221A~221Dは、永久磁石122A~122Dの平面形状(ここでは略等脚台形形状)と同様の形状を有している。これにより、OIS可動部10を光軸直交面内で揺動させるための駆動力(電磁力)を、効率よく発生させることができる。

[0124]

OISコイル221A、221C、OISコイル221B、221Dは、それぞれ結線されており、同じ電流が通電される。永久磁石122A、112CとOISコイル221A、221Cとで、OIS可動部10をU方向に揺動させるOIS用ボイスコイルモーターが構成される。永久磁石122B、112DとOISコイル221B、221Dとで、OIS可動部10をV方向に揺動させるOIS用ボイスコイルモーターが構成される。

[0125]

主基板部220Aの角部は、ベース21の第1の補強リブ21gに対応する形状に形成されている(カット部22c)。また、主基板部220AのY方向に沿う周縁部22dは、AF可動部11が光軸方向結像側に移動するときに、ホルダー側当接部111に当接することにより、AF可動部11の光軸方向結像側への移動を規制する(以下、「ベース側当接部22d」と称する)。ベース側当接部22dの側面は、ベース21の第3の補強リブ21hに対応する形状に形成されている。

[0126]

主基板部220Aの上面(光軸方向受光側の面)において、OIS用コイル部221が配置されている領域は、レジスト層L3で覆われている。一方、ベース側当接部22d(AF可動部11と当接する部分)の上面にはレジスト層L3が形成されず、導体層L1が露出している。なお、ベース側当接部22dの上面において、絶縁層L2が露出するようにしてもよい。これにより、光軸方向結像側への移動が規制されたときのAF可動部11の姿勢を安定させることができる。また、ホルダー側当接部111iとベース側当接部22dの上面が接触した際に、摩擦によって発塵が生じるのを防止することができる。

[0127]

主基板部220Aの下面には、ホール素子23A、23Bが実装される。また、主基板

部220Aは、給電端子223、224及び信号端子225、226を有する。給電端子223、224及び信号端子225、226は、ベース21の端子金具211~214(端子収容部21dから露出する端部211a~214a)に、半田付けにより電気的に接続される。OISコイル221A~221D、ホール素子23A、23B、給電端子223、224及び信号端子225、226は、コイル基板22に形成された導体パターン(図示略)を介して、端子部220Bの外部端子222と電気的に接続される。

[0128]

コイル基板 2 2 の導体パターンは、OIS可動部 1 0 (AF用制御部 1 6)に給電するための電源ライン(2本、図示略)、OISコイル 2 2 1 A ~ 2 2 1 Dに給電するための電源ライン(2本 x 2、図示略)、ホール素子 2 3 A、2 3 Bに給電するための電源ライン(2本 x 2、図示略)、ホール素子 2 3 A、2 3 Bから出力される検出信号用の信号ライン(2本 x 2、図示略)、OIS可動部 1 0 におけるオートフォーカス動作を制御するための制御信号用の信号ライン(2本、図示略)を含む。

[0129]

端子部220Bは、Y方向に対向して設けられる。端子部220Bは、それぞれ8個、計16個の外部端子222を有する。外部端子222は、AF用制御部16への給電用端子(2個)、AF用制御部16への信号用端子(2個)、OIS用コイル部221への給電用端子(4個)、ホール素子23A、23Bへの給電用端子(4個)、信号用端子(4個)を含む。

[0130]

連結部220Cは、主基板部220Aと端子部220Bとを連結する。連結部220Cは、R形状を有し、主基板部220Aから端子部220Bが垂下するように形成される。端子部220Bは、主基板部220Aに対して略垂直に延在することになる。また、連結部220Cは、X方向の略中央に開口22bを有する。

[0131]

本実施の形態では、連結部220Cは、主基板部220A及び端子部220Bよりも積層数が少なくなっている。これにより、連結部220Cを比較的容易に湾曲させ、R形状とすることができる。

[0132]

ベース21にコイル基板22の主基板部220A及び端子部220Bが接着されることにより、OIS固定部20が組み立てられる。このとき、コイル基板22のカット部22cがベース21の第1の補強リブ21gと係合する。また、コイル基板22のベース側当接部22dは、ベース21の第2の補強リブ21h及び補強リブ21に形成された凸部21iと係合する。また、ベース21の端子収容部21dの側部は、コイル基板22の開口22bと係合する。これにより、コイル基板22はベース21に対して正確に位置決めされるとともに、強固に固定される。

[0133]

本実施の形態では、ベース 2 1 とコイル基板 2 2 は、弾性を有するエポキシ樹脂材料により接着されている。ベース 2 1 とコイル基板 2 2 を接着により一体化することにより O I S 固定部 2 0 の機械的強度が高まるので、所望の耐落下衝撃性を確保しつつ、ベース 2 1 及び / 又はコイル基板 2 2 を薄肉化することができる。

[0134]

主基板部220Aの裏面(光軸方向結像側の表面)は、図19Aに示すように、レジスト層L4で覆われ、レジスト層L4の一部から導体層L1が露出していることが好ましい。これにより、ベース21とコイル基板22との接着強度が増大するので、OIS固定部20を頑丈な構造体とすることができる。

[0135]

または、図19Bに示すように、主基板部220Aの裏面は、磁性めっき層227で覆われてもよい。磁性めっき層227は、例えば、30~50μm厚のNiCu板に5~10μmのNiめっきを施した板材である。これにより、OIS固定部20を頑丈な構造体

10

20

30

40

とすることができるとともに、OIS用コイル部221と交差する磁束が増加するので、 振れ補正動作時の推力を増大することができる。

[0136]

レンズ駆動装置 1 において、信号用サスペンションワイヤー 3 1 A、 3 1 Bの一端は、それぞれ、上側板バネ 1 3 1、 1 3 2 のワイヤー接続部 1 3 1 g、 1 3 2 gと電気的に接続されている。信号用サスペンションワイヤー 3 1 A、 3 1 Bの他端は、ベース 2 1 の端子金具 2 1 4、 2 1 3 (切欠部 2 1 f から露出する部分 2 1 4 b、 2 1 3 b)と電気的に接続されている。また、ベース 2 1 の端子金具 2 1 4、 2 1 3 は、コイル基板 2 2 の信号端子 2 2 6、 2 2 5 Cと電気的に接続されている。

[0137]

また、給電用サスペンションワイヤー32A、32Bの一端は、それぞれ、AF用電源ライン171、172のワイヤー接続部171b、172bと電気的に接続されている。給電用サスペンションワイヤー32A、32Bの他端は、ベース21の端子金具211、212(切欠部21fから露出する部分211b、212b)と電気的に接続されている。また、ベース21の端子金具211、212は、コイル基板22の給電端子223、224と電気的に接続されている。

[0138]

信号用サスペンションワイヤー31A、31Bと上側板バネ131、132及び端子金具214、213とが接続されている部分、並びに、給電用サスペンションワイヤー32A、32BとAF用電源ライン171、172及び端子金具211、212とが接続されている部分、すなわち、信号用サスペンションワイヤー31A、31B及び給電用サスペンションワイヤー31A、31B及び給電用サスペンションワイヤー31A、31B及び給電用サスペンションワイヤー31A、31B及び給電用サスペンションワイヤー31A、31B及び給電用サスペンションワイヤー31A、31B及び給電用サスペンションワイヤー32A、32Bを囲繞するようにダンパー材33が配置される。また、端子金具214、213、211、212の上面(光軸方向受光側の面)において、信号用サスペンションワイヤー31A、31B及び給電用サスペンションワイヤー32A、32Bを囲繞するようにダンパー材34が配置される。ダンパー材33、1日でおいて、信号用サスペンションワイヤー31A、31Bに対していて、信号用サスペンションワイヤー31A、31Bにを破断を抑制することができるので、レンズ駆動装置1の信頼性が向上する。

[0139]

レンズ駆動装置1では、コイル基板22から、ベース21、信号用サスペンションワイヤー31A、31B、上側板バネ131、132を介してAF用制御部16へ制御信号が供給される。また、コイル基板22から、ベース21、給電用サスペンションワイヤー31A、32B、AF用電源ライン171、172を介してAF用制御部16への給電が行われる。さらに、AF用制御部16から下側板バネ141、142を介してAF用コイル部112への給電が行われる。これにより、AF可動部11の動作制御(具体的にはAF用コイル部112の通電電流の制御)を実現している。

[0140]

AF用制御部16の制御IC161がホール素子165とコイル制御部を有し、ホール素子165の検出結果に基づくクローズドループ制御がAF用制御部16内で完結するので、4本のサスペンションワイヤー31A、31B、32A、32Bによって、AF用制御部16への給電及び制御信号の供給を行うだけでよい。したがって、AF用コイル部112及びホール素子165の駆動に用いられるサスペンションワイヤー30の構成を簡素化できるとともに、AF用駆動部の信頼性を向上することができる。

[0141]

また、制御IC161が実装されるAF用プリント配線板166に設けられる端子の配置が分散されるので、レンズ駆動装置1の光軸方向受光側及び光軸方向結像側の何れか一方にまとめて配線(AF用電源ライン、AF用信号ライン及びコイル用電源ライン)を引

10

20

30

40

き回す場合に比較して、設計の自由度が向上する。また、半田面積を大きくすることができるので、接続不良を低減でき、信頼性を向上することができる。

[0142]

レンズ駆動装置1において振れ補正を行う場合には、OISコイル221A~221Dへの通電が行われる。具体的には、OIS用駆動部では、カメラモジュールAの振れが相殺されるように、振れ検出部(図示略、例えばジャイロセンサー)からの検出信号に基づいて、OISコイル221A~221Dの通電電流が制御される。このとき、ホール素子23A、23Bの検出結果をフィードバックすることで、OIS可動部10の揺動を正確に制御することができる。

[0143]

○ISコイル221A~221Dに通電すると、永久磁石122A~122Dの磁界と○ISコイル221A~221Dに流れる電流との相互作用により、○ISコイル221A~221Dにローレンツ力が生じる(フレミング左手の法則)。ローレンツ力の方向は、○ISコイル221A~221Dの長辺部分における磁界の方向(Z方向)と電流の方向(U方向又はV方向)に直交する方向(V方向又はU方向)である。○ISコイル221A~221Dは固定されているので、永久磁石122A~122Dに反力が働く。この反力が○IS用ボイスコイルモーターの駆動力となり、マグネット部122を有する○IS可動部10がXY平面内で揺動し、振れ補正が行われる。

[0144]

レンズ駆動装置 1 において自動ピント合わせを行う場合には、AF用コイル部 1 1 2 への通電が行われる。AF用コイル部 1 1 2 における通電電流は、AF用制御部 1 6 (制御 I C 1 6 1)によって制御される。具体的には、制御 I C 1 6 1 は、信号用サスペンションワイヤー 3 1 A、 3 1 B及び上側板バネ 1 3 1、 1 3 2 を介して供給される制御信号及び制御 I C 1 6 1 に内蔵されているホール素子 1 6 5 による検出結果に基づいて、AF用コイル部 1 1 2 への通電電流を制御する。

[0145]

なお、ピント合わせを行わない無通電時には、AF可動部11は、上側板バネ131、 132及び下側板バネ141~144によって、無限遠位置とマクロ位置との間に吊られた状態(中立点)となる。すなわち、OIS可動部10において、AF可動部11(レンズホルダー111)は、上側板バネ131、132及び下側板バネ141~144によって、AF固定部12(マグネットホルダー121)に対して位置決めされた状態で、Z方向両側に変位可能に弾性支持される。

[0146]

AF用コイル部112に通電すると、マグネット部122の磁界とAF用コイル部11 2に流れる電流との相互作用により、AF用コイル部112にローレンツ力が生じる。ローレンツ力の方向は、磁界の方向(U方向又はV方向)とAF用コイル部112に流れる電流の方向(V方向又はU方向)に直交する方向(Z方向)である。マグネット部122は固定されているので、AF用コイル部112に反力が働く。この反力がAF用ボイスコイルモーターの駆動力となり、AF用コイル部112を有するAF可動部11が光軸方向に移動し、ピント合わせが行われる。

[0147]

レンズ駆動装置1のAF用制御部16においては、制御IC161に内蔵されるホール素子165の検出信号に基づいて、クローズドループ制御が行われる。クローズドループ制御方式によれば、ボイスコイルモーターのヒステリシス特性を考慮する必要がなく、またAF可動部11の位置が安定したことを直接的に検出できる。さらには、像面検出方式の自動ピント合わせにも対応できる。したがって、応答性能が高く、オートフォーカス動作の高速化を図ることができる。

[0148]

このように、レンズ駆動装置1は、レンズ部(図示略)の周囲に配置されるAF用コイル部112、AF用コイル部112に対して径方向に離間して配置されるマグネット部1

10

20

30

40

20

30

40

50

22(AF用マグネット部)、及び、マグネット部122を含むAF固定部12に対してAF用コイル部112を含むAF可動部11を光軸方向に移動可能に支持するAF用支持部13、14を有し、AF用コイル部112とマグネット部122とで構成されるボイスコイルモーターの駆動力を利用して自動的にピント合わせを行うAF用駆動部と、AF用駆動部に配置されるマグネット部122(振れ補正用マグネット部)、マグネット部122に対して光軸方向に離間して配置されるOIS用コイル部221、及び、OIS用コイル部221を含むOIS固定部20に対してマグネット部122を含むOIS可動部10を光軸直交面内で揺動可能に支持するOIS用支持部30を有し、OIS用コイル部221とマグネット部122で構成されるボイスコイルモーターの駆動力を利用して振れ補正を行うOIS用駆動部と、を備える。

[0149]

レンズ駆動装置1において、AF用支持部13、14は、AF可動部11とAF固定部 1 2 を光軸方向受光側で連結する上側弾性支持部 1 3 と、AF可動部 1 1 とAF固定部 1 2を光軸方向結像側で連結する下側弾性支持部14と、を有する。0IS用支持部30は 一端がAF固定部12に接続され他端がOIS固定部20に接続される一対の給電用サ スペンションワイヤー32A、32Bと、一端がAF固定部12に接続され他端がOIS 固定部20に接続される一対の信号用サスペンションワイヤー31A、31Bと、を有す る。AF可動部11は、レンズ部を保持する筒状のレンズ収容部111a及びAF用コイ ル部112が巻線されるコイル巻線部を有するレンズホルダー111と、レンズホルダー 1 1 1 に配置される第 1 の位置検出用磁石 1 5 A (位置検出用磁石)と、を有する。 A F 固定部は、給電用サスペンションワイヤー32A、32B及び信号用サスペンションワイ ヤー31A、31Bと電気的に接続され、AF用コイル部112の通電電流を制御するA F用制御部16を有する。AF用駆動部は、一対の給電用サスペンションワイヤー32A 3 2 Bに接続される一対のAF用電源ライン171、172と、一対の信号用サスペン ションワイヤー31A、31Bに接続される一対の信号ラインと、AF用制御部とAF用 コイル部112を電気的に接続するコイル用電源ラインと、を有する。AF用制御部16 は、ホール素子165、及び、信号用サスペンションワイヤー31A、31Bを介して供 給される制御信号とホール素子165の検出結果に基づいてAF用コイル部112の通電 電流を制御するコイル制御部を内蔵する制御IC161と、制御IC161が実装される AF用プリント配線板166と、を有する。上側弾性支持部13(上側板バネ131、1 3 2) は、信号ラインとして機能し、下側弾性支持部(下側板バネ1 4 1 、1 4 2) は、 コイル用電源ラインとして機能する。なお、上側弾性支持部13がAF用電源ラインとし て機能し、上側弾性支持部13とは別にAF用信号ラインを設けるようにしてもよい。

[0150]

また、レンズ駆動装置1において、AF固定部12は、AF可動部11の光軸方向における位置を検出するホール素子165を有する。AF可動部11は、ホール素子165の近傍に位置する第1の位置検出用磁石15A(位置検出用磁石)を有する。マグネット部122及び第1の位置検出用磁石15Aは、いずれも径方向に着磁されている。

[0 1 5 1]

また、レンズ駆動装置1において、OIS固定部20は、導体層L1と絶縁層L2からなる単位層が複数積層された多層プリント配線板からなるコイル基板22と、コイル基板22が載置されるベース21を有する。コイル基板22には、OIS用コイル部221、外部端子222、及び外部端子222とOIS用コイル部221を接続する電源ラインを含む導体パターン(図示略)が一体的に作り込まれている。

[0152]

また、レンズ駆動装置1において、AF可動部11は、レンズ部及びAF用コイル部112を保持するレンズホルダー111を有し、AF固定部12は、マグネット部122(AF用マグネット部)を保持するマグネットホルダー121を有する。レンズホルダー111及びマグネットホルダー121は、PAR又はPARアロイからなる成形材料で形成されている。なお、レンズホルダー111及びマグネットホルダー121のうち、いずれ

か一方がPAR又はPARアロイからなる成形材料で形成されていてもよい。

[0153]

レンズ駆動装置1によれば、小型化及び軽量化を図ることができるとともに、信頼性を向上することができる。

[0154]

以上、本発明者によってなされた発明を実施の形態に基づいて具体的に説明したが、本 発明は上記実施の形態に限定されるものではなく、その要旨を逸脱しない範囲で変更可能 である。

[0155]

例えば、実施の形態では、一つの制御IC161がホール素子165とコイル制御部(図示略)を内蔵する場合について説明したが、ホール素子165とコイル制御部は、別々のICとしてAF用プリント配線板166に実装されてもよい。

[0156]

また例えば、AF用駆動部に設けられるAF用信号ライン及びAF用電源ラインを、上側弾性支持部13とは別に設けてもよい。ただし、構造が複雑になるため、上側弾性支持部13をAF用信号ライン又はAF用電源ラインとして機能させるのが好ましい。

[0157]

実施の形態では、カメラモジュールAを備えるカメラ搭載装置の一例として、カメラ付き携帯端末であるスマートフォンMを挙げて説明したが、本発明は、情報機器または輸送機器であるカメラ搭載装置に適用できる。情報機器であるカメラ搭載装置とは、カメラモジュールとカメラモジュールで得られた画像情報を処理する制御部を有する情報機器であり、例えばカメラ付き携帯電話機、ノート型パソコン、タブレット端末、携帯型ゲーム機、webカメラ、カメラ付き車載装置(例えば、バックモニター装置、ドライブレコーダー装置)を含む。また、輸送機器であるカメラ搭載装置とは、カメラモジュールとカメラモジュールで得られた画像を処理する制御部を有する輸送機器であり、例えば自動車を含む。

[0158]

図21A、図21Bは、車載用カメラモジュールVC(Vehicle Camera)を搭載するカメラ搭載装置としての自動車Vを示す図である。図21Aは自動車Vの正面図であり、図21Bは自動車Vの後方斜視図である。自動車Vは、車載用カメラモジュールVCとして、実施の形態で説明したカメラモジュールAを搭載する。図21A、図21Bに示すように、車載用カメラモジュールVCは、例えば前方に向けてフロントガラスに取り付けられたり、後方に向けてリアゲートに取り付けられたりする。この車載用カメラモジュールVCは、バックモニター用、ドライブレコーダー用、衝突回避制御用、自動運転制御用等として使用される。

[0159]

今回開示された実施の形態はすべての点で例示であって制限的なものではないと考えられるべきである。本発明の範囲は上記した説明ではなくて特許請求の範囲によって示され、特許請求の範囲と均等の意味および範囲内でのすべての変更が含まれることが意図される。

【符号の説明】

[0160]

- 1 レンズ駆動装置
- 2 カバー
- 10 OIS可動部(AF用駆動部)
- 1 1 A F 可動部
- 1 2 A F 固定部
- 13 上側弾性支持部(AF用支持部)
- 1 4 下側弾性支持部
- 15 位置検出用磁石

20

10

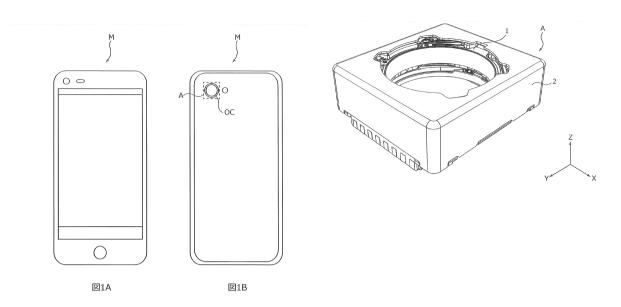
30

40

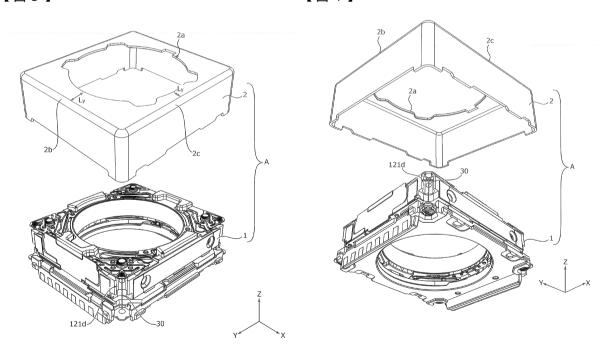
- 16 AF用制御部
- 20 OIS固定部
- 2 1 ベース
- 2 2 コイル基板
- 30 OIS用支持部
- 3 1 A 、 3 1 B 信号用サスペンションワイヤー
- 32A、32B 給電用サスペンションワイヤー
- 111 レンズホルダー
- 1 1 2 A F 用 コ イ ル 部
- 121 マグネットホルダー
- 122 マグネット部(AF用マグネット部、OIS用マグネット部)
- 1 2 2 A ~ 1 2 2 D 永久磁石
- 131、132 上側板バネ(AF用信号ライン)
- 141、142 下側板バネ(コイル用電源ライン)
- 161 制御IC
- 162a、162b 電源出力端子
- 162c、162d 電源入力端子
- 162e、162f 信号入力端子
- 163 バイパスコンデンサー
- 164a~164f 配線
- 165 ホール素子
- 166 AF用プリント配線板
- 171、172 AF用電源ライン
- 221 OIS用コイル部
- M スマートフォン
- A カメラモジュール

【図2】

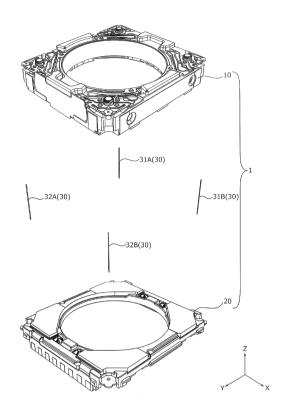
【図1】

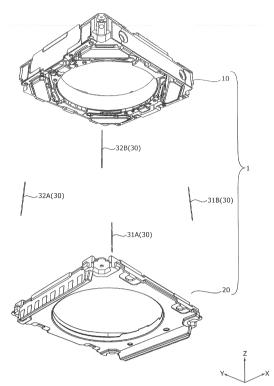


【図3】 【図4】

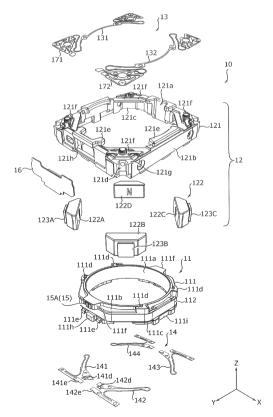


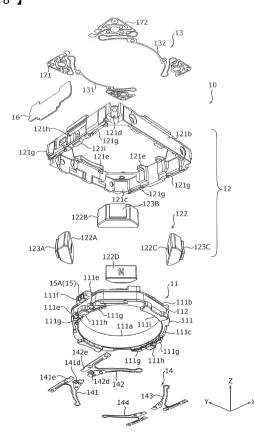
【図5】 【図6】



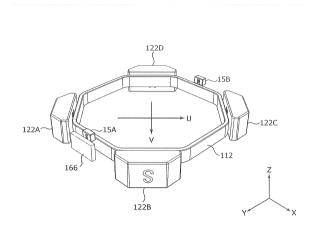


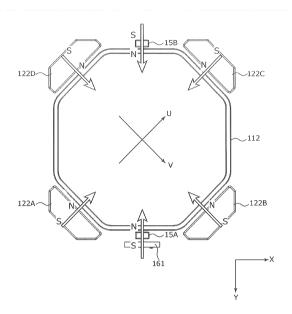
【図7】 【図8】





【図10】



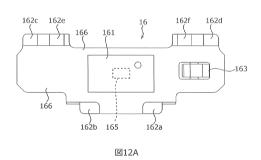


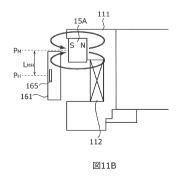
【図11】

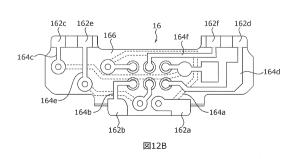
121 15A 111 15B 162 161 112 122A 122D Z

図11A

【図12】



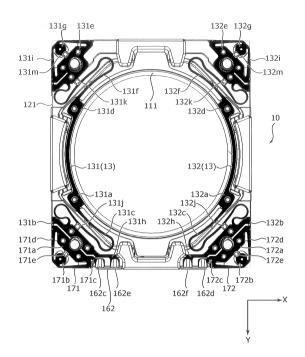


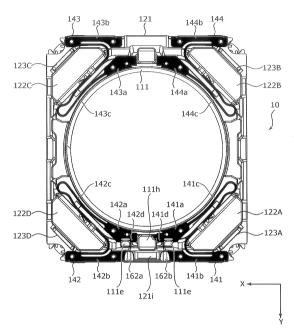


220A 220C

【図13】

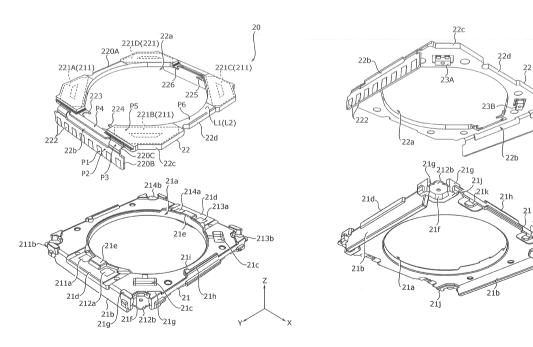
【図14】





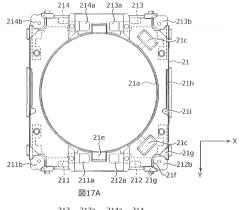
【図15】

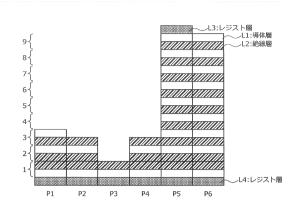
【図16】

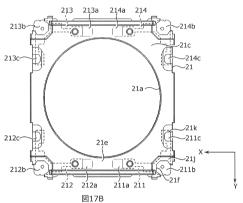


【図17】

【図18】

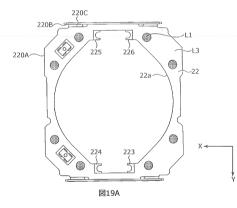


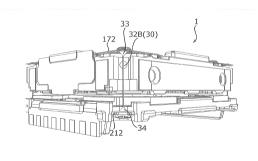


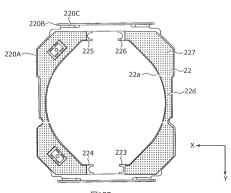


【図19】

【図20】



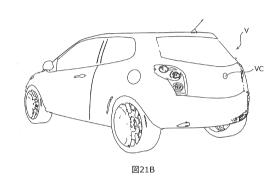






【図21】





フロントページの続き

(56)参考文献 米国特許出願公開第2016/0209672(US,A1)

特開2016-095514(JP,A)

特開2017-026853(JP,A)

国際公開第2016/006168(WO,A1)

特開2016-191849(JP,A)

中国特許出願公開第105717601(CN,A)

特開2015-034912(JP,A)

特開2015-215628(JP,A)

(58)調査した分野(Int.CI., DB名)

G 0 3 B 5 / 0 0

G02B 7/04

H04N 5/225

H 0 4 N 5 / 2 3 2