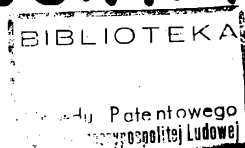


Opublikowano dnia 20 września 1955 r.



\$624 19/20



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 38189

Kl. 63 h, 1/07

Warszawska Fabryka Motocykli *)

Przedsiębiorstwo Państwowe

Warszawa, Polska

Węzeł połączeniowy główki ramy pojazdu dwukołowego, zwłaszcza roweru lub motocyklu

Patent trwa od dnia 24 maja 1954 r.

Przedmiotem wynalazku jest węzeł połączeniowy główki pojazdu dwukołowego, np. roweru, którego częściami składowymi są, główka ramy, wyfasonowana z blachy w kształcie obejmy, której płaskie końce przylegają do siebie i stanowią zebro wzmacniające węzeł połączeniowy, oraz podłużnice nośne ramy, np. rury, posiadające na końcach przeznaczonych do połączenia z główką ramy wzdłużne szczeliny.

Przedmiot wynalazku uwidoczniony jest na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia węzeł połączeniowy w widoku z góry, fig. 2 — węzeł w widoku z boku, fig. 3 — główkę ramy w widoku z góry a fig. 4 — część rurowej podłużnicy ramy

w widoku perspektywicznym. Węzeł połączeniowy główki ramy według fig. 1 i 2 powstaje przez wsunięcie płaskich końców 2 i 3 główki ramy (fig. 3) we wzdłużne szczeliny 5 podłużnic ramy, np. rury 4 (fig. 4), i połączenie główki ramy z podłużnicami np. szwem spawalniczym wzdłuż brzegów szczelin 5 niezależnie od szwu czołowego.

W ogólnie znanych dotychczas rozwiązaniach konstrukcyjnych węzła główki ramy, wzmocnienia węzła uzyskane są bądź przez odpowiednie ukształtowanie odlane lub odkute główki, na które wsunięte są końce podłużnic ramy i połączone przez lutowanie, nitowanie lub śrubami, względnie łączone przez spawanie czołowe uprzednio wzmocnionych końców podłużnic ramy do rury główkowej ramy, bądź też przez dodatkowe wzmacnianie węzła połączeniowego przez dospawanie specjalnych blach węzłowych, w wypadku

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Jerzy Jankowski.

stosowania czołowego spawania nie wzmacniających podłużnic ramy do rury główkowej.

Według wynalazku węzeł połączeniowy główki ramy uzyskuje się przez połączenie nie wzmocnionych końców podłużnic ramy z główką ramy wykonaną z blachy tak, że ma ona kształt obejmy, której płaskie końce tworzą żebro wzmacniające węzeł połączeniowy.

W wyniku zastosowania konstrukcji według wynalazku, podłużnice ramy nie wymagają wzmocnienia na końcach przeznaczonych do połączenia z główką ramy, bowiem funkcja wzmocnienia przejmują na siebie żebra główki wykonanej z jednego kawałka blachy, a sposób połączenia przez spawanie zapewnia symetryczne rozło-

żenie sił i brak naprężeń spawalniczych węzła połączeniowego.

Zastrzeżenie patentowe

Węzeł połączeniowy główki ramy pojazdu dwukołowego, zwłaszcza roweru lub motocyklu, znamienny tym, że główka ramy (1) jest wykonana w kształt obejmy, której płaskie końce (2) i (3) tworzą żebro wzmacniające węzeł połączeniowy, żebro to zaś jest wsunięte do odpowiednich wzdłużnych szczelin (5) podłużnic ramy (4) i połączone wzdłuż szczelin np. szwem spawalniczym.

Warszawska Fabryka Motocykli
Przedsiębiorstwo Państwowe

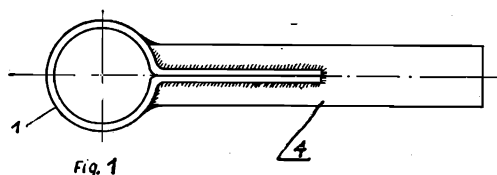


Fig. 1

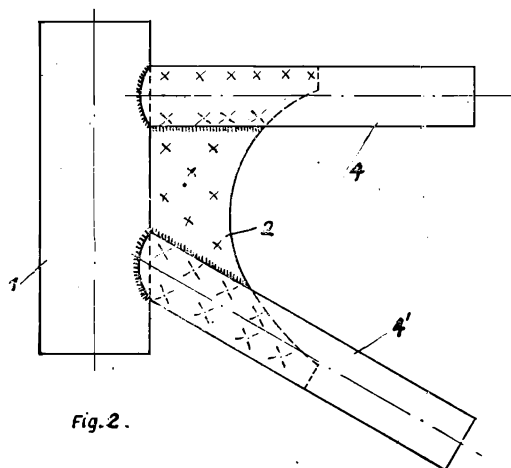


Fig. 2.

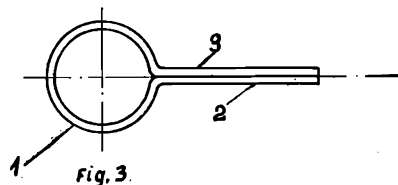


Fig. 3.

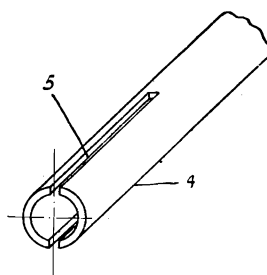


Fig. 4