



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202764681 U

(45) 授权公告日 2013. 03. 06

(21) 申请号 201220466228. 6

(22) 申请日 2012. 09. 11

(73) 专利权人 陈水金

地址 363400 福建省漳州市东山县西埔镇东
埔街虾云巷 93 号

(72) 发明人 陈水金

(51) Int. Cl.

B60J 11/04 (2006. 01)

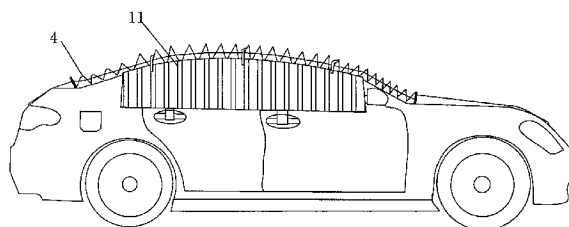
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 4 页

(54) 实用新型名称

轿车用半自动防晒降温罩

(57) 摘要

本实用新型公开了一种轿车用半自动防晒降温罩,其包括一个罩体覆盖在轿车顶部和前后车窗,两个窗帘分别覆盖在轿车两侧车窗;所述罩体沿车身方向均匀折叠成波浪形;所述窗帘靠近轿车两侧后视镜的边缘设有套设于后视镜的带束扣,窗帘下边缘对应轿车车门把手设有钩置于把手上的钩子。采用以上结构,罩体和两个窗帘的安装和收拾更加方便,隔热降温效果更加显著。



1. 一种轿车用半自动防晒降温罩,其特征在于:其包括一个罩体和两个窗帘,罩体覆盖轿车顶部和前后车窗,所述罩体沿车身方向均匀折叠成波浪形;两个窗帘分别覆盖轿车两侧车窗,两个窗帘的上边缘分别活动连接于罩体两侧边缘;所述窗帘靠近轿车两侧后视镜的边缘设有套设于后视镜的带束扣,窗帘下边缘对应轿车车门把手设有钩置于把手上的钩子。

2. 根据权利要求1所述的轿车用半自动防晒降温罩,其特征在于:所述罩体由铝箔气泡膜遮阳挡制成。

3. 根据权利要求1所述的轿车用半自动防晒降温罩,其特征在于:所述两个窗帘均为透气窗帘。

4. 根据权利要求1所述的轿车用半自动防晒降温罩,其特征在于:所述罩体两侧边缘沿车身方向均设有多个连接扣,所述两个窗帘上边缘与罩体上的连接扣对应处设有多个连接扣。

5. 根据权利要求1所述的轿车用半自动防晒降温罩,其特征在于:所述罩体上每个波浪形的折叠面对应设有1个以上孔;所述罩体的前后端分别设有夹紧板,所述罩体前后端两个夹紧板间设有1条以上编织带,所述1条以上编织带逐顺穿过罩体上每个波浪形折面对应的1个以上孔,两端延伸出夹紧板;所述夹紧板上还设有1根以上固定编织带,所述固定编织带自由端固定有锁钩。

6. 根据权利要求5所述的轿车用半自动防晒降温罩,其特征在于:所述罩体中部设有杆,所述1条以上编织带中部固定连接于杆,编织带两端延伸出夹紧板。

7. 根据权利要求5或6所述的轿车用半自动防晒降温罩,其特征在于:所述罩体前后端两个夹紧板上分别设有1个以上编织带伸缩筒,所述1条以上编织带一端延伸连接于对应的编织带伸缩筒。

8. 根据权利要求5所述的轿车用半自动防晒降温罩,其特征在于:所述固定编织带上的锁钩钩设于对应轿车前盖内侧和后备箱盖内侧中。

9. 根据权利要求5所述的轿车用半自动防晒降温罩,其特征在于:所述固定编织带自由端与锁钩之间由有可调节编织带长度的插扣连接。

轿车用半自动防晒降温罩

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种降温罩,特别是一种轿车用半自动防晒降温罩。

背景技术

[0002] 众所周知,轿车在使用中最苦恼的事情是防晒降温问题。目前,除了使用车库,将车停在车库内防晒降温外,一般使用的防晒降温方法有三大类:1. 大帐篷,但是使用大帐篷时占地面积大,怕风,不容易固定,而且防晒范围小,在阳光移动时,车子照晒无误,日常使用中又不方便携带;2. 轿车玻璃的遮阳挡,虽然使用轿车玻璃的遮阳挡,可以起到遮阳防晒的效果,但是它无法有效地对流以消除储存于轿车内部的热气,因而达不到降温的效果;3. 全封闭布罩,使用全封闭布罩,它不易安装和回收,有时甚至会磨损车体,也达不到降温的效果。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是为了提供一种分离式、安装收拾方便、隔热降温效果明显的轿车用半自动防晒降温罩。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型采用如下技术方案:

[0005] 轿车用半自动防晒降温罩,其包括一个罩体和两个窗帘,罩体覆盖轿车顶部和前后车窗,所述罩体沿车身方向均匀折叠成波浪形;两个窗帘分别覆盖轿车两侧车窗,两个窗帘的上边缘分别活动连接于罩体两侧边缘;所述窗帘靠近轿车两侧后视镜的边缘设有套设于后视镜的束束扣,窗帘下边缘对应轿车车门把手设有钩置于把手上的钩子。

[0006] 所述罩体由铝箔气泡膜遮阳挡制成。

[0007] 所述两个窗帘均为透气窗帘。

[0008] 所述罩体两侧边缘沿车身方向均设有多个连接扣,所述两个窗帘上边缘与罩体上的连接扣对应处设有多个连接扣。

[0009] 所述罩体上每个波浪形的折叠面对应设有1个以上孔;所述罩体的前后端分别设有夹紧板,所述罩体前后端两个夹紧板间设有1条以上编织带,所述1条以上编织带逐顺穿过罩体上每个波浪形折叠面对应的1个以上孔,两端延伸出夹紧板;所述夹紧板上还设有1根以上固定编织带,所述固定编织带自由端固定有锁钩。

[0010] 所述罩体中部设有杆,所述1条以上编织带中部固定连接于杆,编织带两端延伸出夹紧板。

[0011] 所述罩体前后端两个夹紧板上分别设有1个以上编织带伸缩筒,所述1条以上编织带一端延伸对应连接于编织带伸缩筒。

[0012] 所述固定编织带上的锁钩钩设于对应轿车前盖内侧和后备箱盖内侧。

[0013] 所述固定编织带自由端与锁钩之间由有可调节编织带长度的插扣连接。

[0014] 本实用新型采用以上技术方案,采用罩体和两个窗帘可分离连接结构,使得轿车用半自动防晒降温罩的安装和收拾更加方便;将罩体沿车身方向均匀地折叠波浪形,使得

罩体和车顶间形成隔热层,在隔热层间形成有效的空气对流,充分达到了隔热降温效果;采用编织带穿设在罩体前后两段,对罩体的支撑和定位有显著的效果。

附图说明

[0015] 下面结合附图对本实用新型作进一步详细的说明:

[0016] 图 1 是本实用新型轿车用半自动防晒降温罩的罩体的结构示意图;

[0017] 图 2 是本实用新型轿车用半自动防晒降温罩的罩体的另一种结构示意图;

[0018] 图 3 是本实用新型轿车用半自动防晒降温罩的窗帘的结构示意图;

[0019] 图 4 是本实用新型轿车用半自动防晒降温罩在车体上罩设的完整结构示意图。

具体实施方式

[0020] 根据图 1 至图 4 之一所示,本实用新型包括一个罩体 4 和两个窗帘 11,罩体 4 覆盖轿车顶部和前后车窗,所述罩体 4 沿车身方向均匀折叠成波浪形;两个窗帘 11 分别覆盖轿车两侧车窗,两个窗帘 11 的上边缘分别活动连接于罩体 4 两侧边缘;所述窗帘 11 靠近轿车两侧后视镜的边缘设有套设于后视镜的带束扣 14,窗帘下边缘对应轿车车门把手设有钩置于把手上的钩子 13。

[0021] 所述罩体 4 由铝箔气泡膜遮阳挡制成。

[0022] 所述两个窗帘 11 均为透气窗帘。

[0023] 所述罩体 4 两侧边缘沿车身方向均设有多个连接扣 7,所述两个窗帘 11 上边缘与罩体上的连接扣 7 对应处设有多个连接扣 12。

[0024] 图 1 是所述罩体的第一种实施方式,所述罩体 4 上每个波浪形的折面对应设有 1 个以上孔 8;所述罩体 4 的前后端分别设有夹紧板 9,所述罩体 4 前后端两个夹紧板 9 间设有 1 条以上编织带 5,所述 1 条以上编织带 5 逐顺穿过罩体上每个波浪形折面对应的 1 个以上孔;所述夹紧板 9 上还设有 1 根以上固定编织带 3,所述固定编织带 3 自由端固定有锁钩 1。安装罩体 4 时,将轿车前盖和后备箱盖掀起朝天直立作为罩体 4 前后支撑架,然后把一根以上的编织带 3 连接的锁钩 1 分别勾于轿车前盖内侧和后备箱盖内侧,罩体 4 悬空,在轿车前盖和后备箱盖盖回的同时,罩体 4 安装于轿车顶部。两个窗帘 11 通过连接扣 12,和罩体 4 连接,将两个窗帘 11 对应的带束扣 14 分别套设在轿车两侧后视镜上,窗帘 11 下边缘钩子 13 钩设在对应的手把上,完成两个窗帘 11 的安装。

[0025] 图 2 作为本实用新型的改进措施,所述罩体 4 中部设有杆 6,所述 1 条以上编织带 5 中部固定连接于杆 6,编织带 5 两端延伸出夹紧板 9。所述罩体 4 前后端两个夹紧板 9 上分别设有 1 个以上编织带伸缩筒 10,所述 1 条以上编织带 5 一端延伸连接于对应编织带伸缩筒 10。收拾罩体 4 时,将轿车前盖和后备箱盖掀起朝天直立,卸下一边车盖内侧的二个锁钩 1 并抓于手上慢慢顺延编织带伸缩筒 10 的回收扭力,将罩体 4 集拢回收。

[0026] 作为本实用新型的进一步改进措施,所述固定编织带 3 自由端与锁钩 1 之间由有可调节编织带长度的插扣 2 连接。

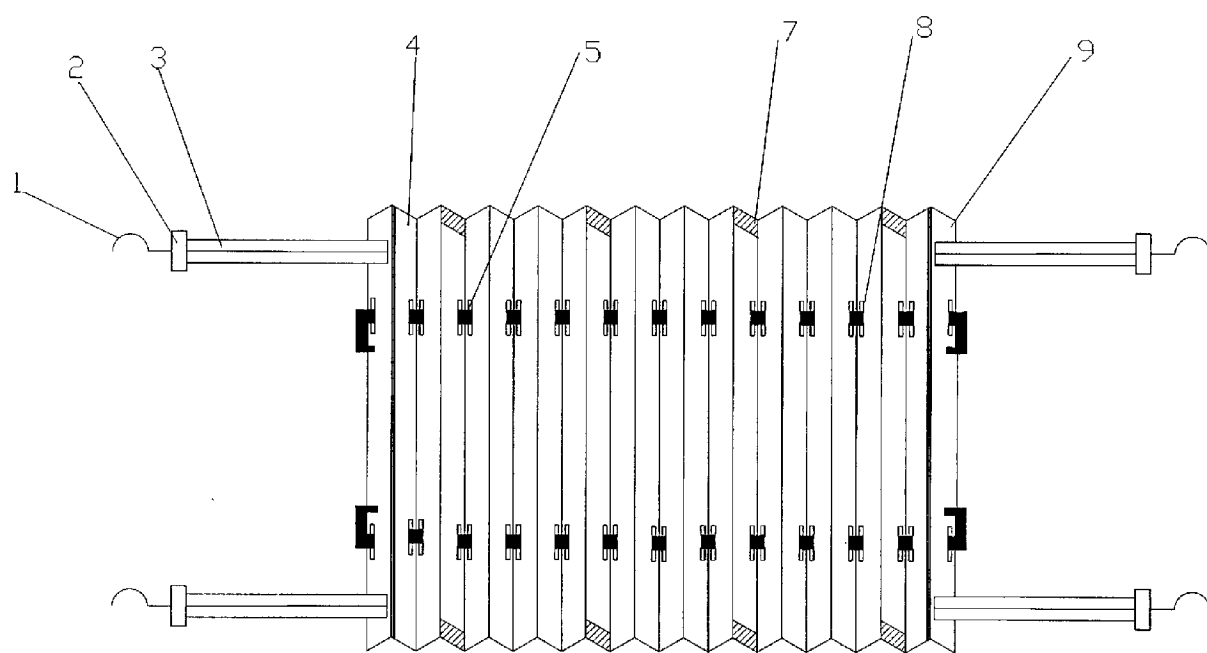


图 1

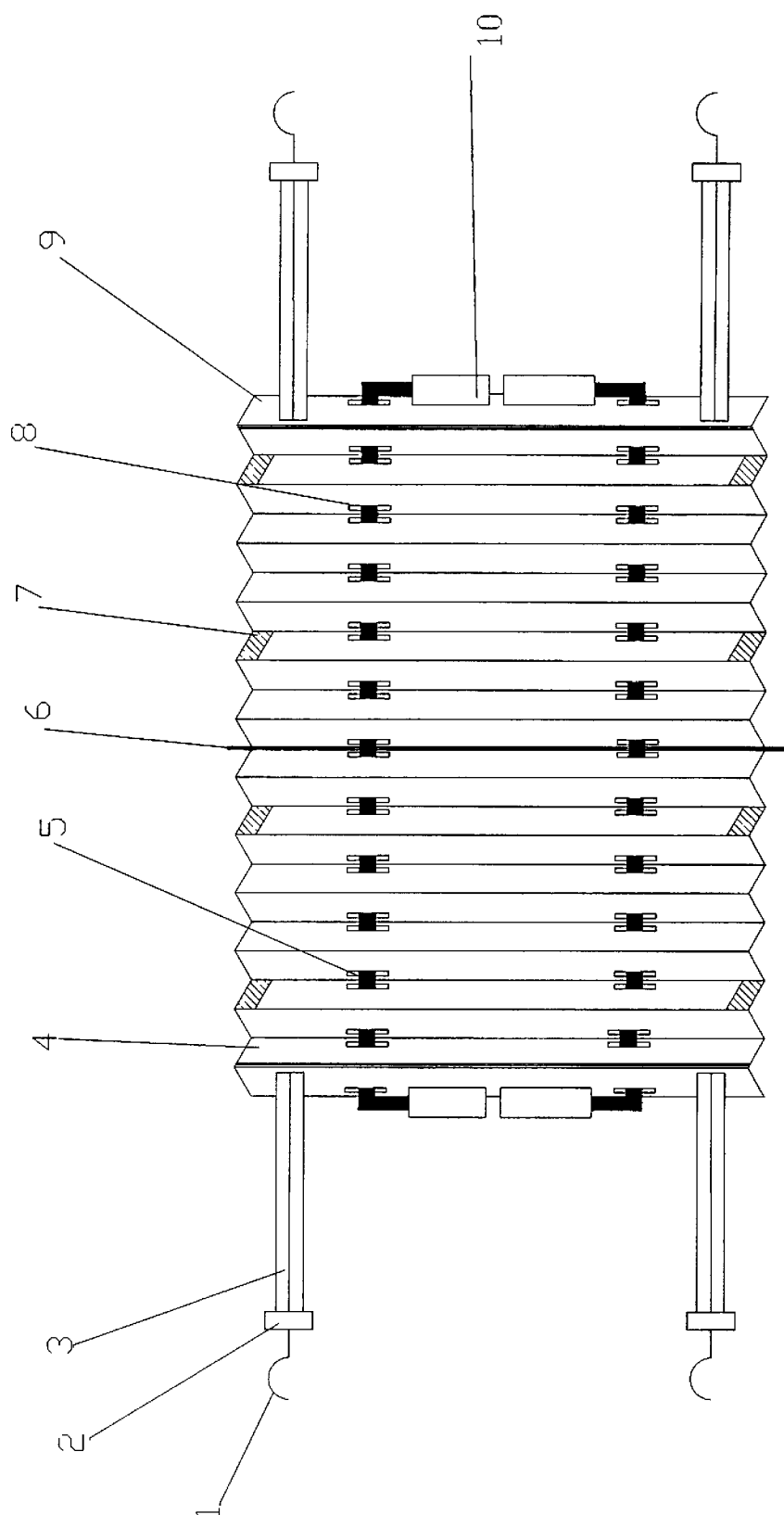


图 2

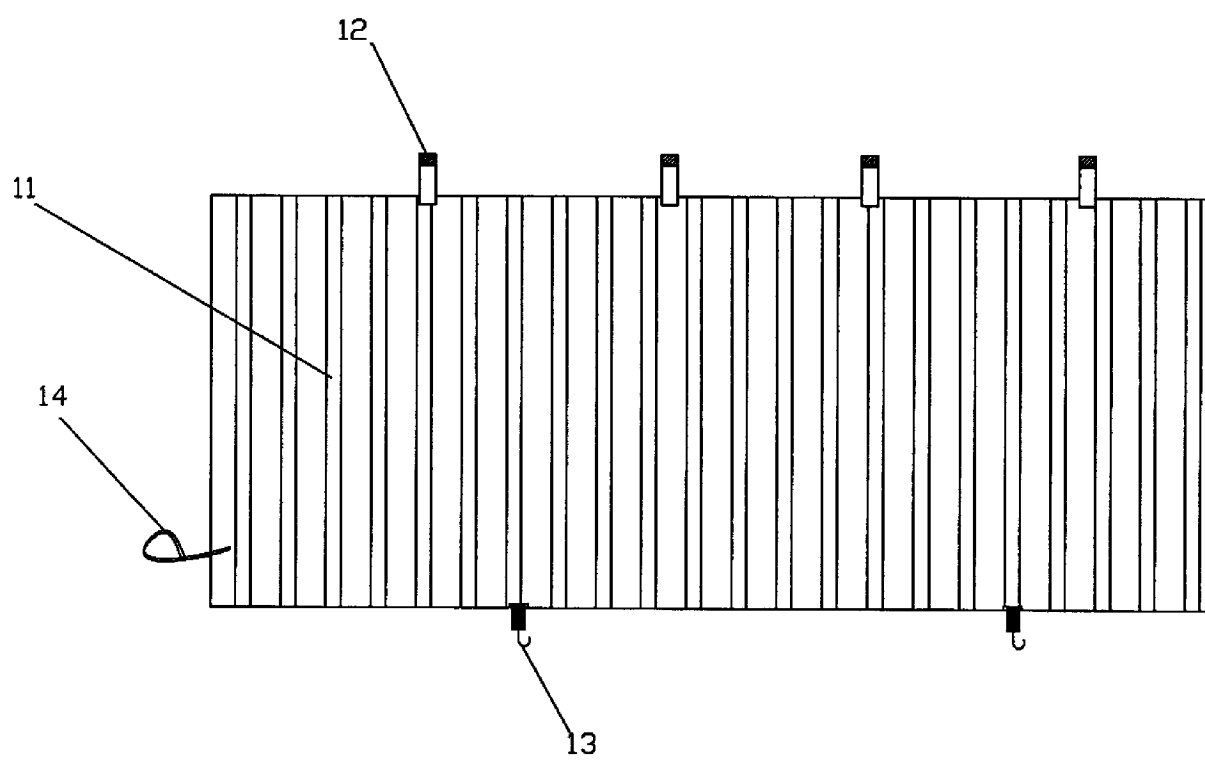


图 3

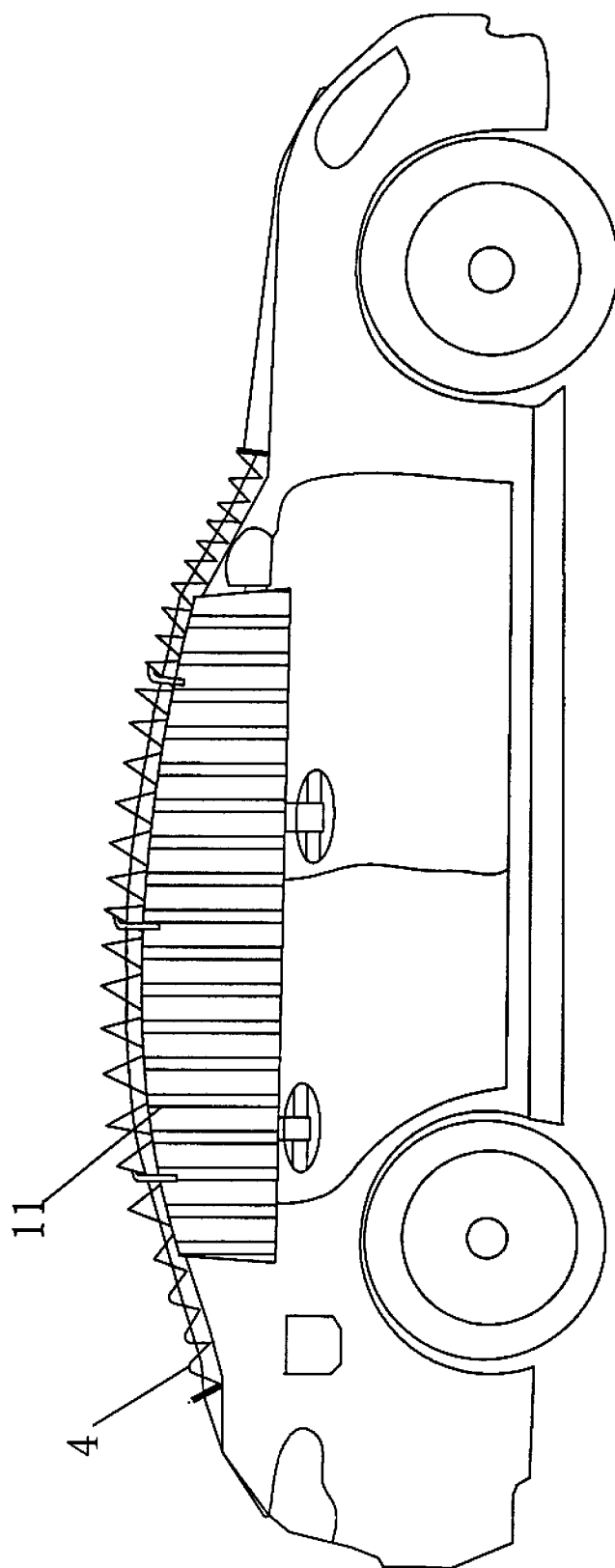


图 4