

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE

OPIS PATENTOWY

B07b 1/42

Nr 31258

Kl. 50 d, 3/20

Westfalia Dinnendahl Gröppel Aktiengesellschaft, Bochum

B07b, 1/42

Drażek napędowy do sit wstrząsowych

Zgłoszono 11 kwietnia 1939

Udzielono 10 grudnia 1942

Pierwszeństwo: 14 maja 1938 (Niemcy)

Wynalazek niniejszy dotyczy drażka napędowego do sit wstrząsowych. Stosowane dotychczas do tego celu drażki napędowe są wykonywane całkowicie z metalu w postaci kątownika lub rury i są połączone ze skrzynią sitową za pomocą skomplikowanego łożyska przy użyciu wkładki gumowej lub podobnej. Stosowano również drażki napędowe z drewna prasowanego. Takie drażki mają tę wadę, że nie można ich wykonać o długości potrzebnej do napędu dużych sit, a z drugiej strony w razie złamania trzeba wymienić cały drażek, co powoduje poważne koszty i dużą stratę czasu. Te niedogodności usuwa wynalazek niniejszy.

Wynalazek polega na tym, że wykonany z metalu drażek napędowy składa się

z dwóch części, między którymi jest założona krótka wkładka z drewna twardego. W ten sposób jest możliwe połączenie zalet wykonania drażka wyłącznie z metalu z zaletami drewnianego drażka, a oprócz tego przy złamaniu się drażka wystarczy wymienić tylko krótką wkładkę drewnianą.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa takiego drażka i uniknięcia przy złamaniu się wkładki drewnianej uszkodzenia urządzenia napędowego względnie całego sita, drażek napędowy jest według dalszej cechy wynalazku zaopatrzony w bezpiecznik, obejmujący wspomnianą wkładkę drewnianą i działający po pęknięciu tejże.

Rysunek przedstawia przykład wykonania przedmiotu wynalazku. Fig. 1 przedstawia sito wstrząsowe z drażkiem napędowym.

wym w widoku z boku, fig. 2 — górną część tego drążka, połączoną z skrzynią sitową w przekroju podłużnym, a fig. 3 — tę część drążka w widoku z góry.

Według fig. 1 skrzynia sitowa 1 jest oparta za pomocą wodzików 2 na podstawie 3, na której umieszczone są łożyska 4, w których jest osadzony wał mimośrodowy 5. Ten wał jest napędzany pasem za pomocą nie uwidocznionego na rysunku silnika elektrycznego. Na każdym końcu wału 5 jest założony jeden drążek 6 do napędu skrzyni sitowej, z którą są te drążki połączone na stałe za pomocą czopów 7.

Według fig. 2 i 3 górny koniec 8 drążka 6 jest płaski i na nim są przymocowane duże nakładki metalowe 9 tak, że wystają dość daleko za płaski koniec 8. W przestrzeni między nakładkami 9 jest założona płytką drewniana 10, połączona na stałe z nakładkami 9 np. za pomocą śrub 11. Na drugim końcu płytki drewnianej 10 jest umocowana w podobny sposób łącząc się z płytką środkową 12, poza którą wystają dwie nakładki metalowe 13. Między płytkami 9 względnie 13 znajduje się wolna przestrzeń *a*, zapewniająca wkładce drewnianej potrzebną swobodę podczas ruchu. Oczywiście uchwyty wkładki z drewna, wykonane z nakładek, mogą być również wykonane w jednej części w postaci widełek.

W celu zabezpieczenia połączenia dwóch części drążka napędowego w razie pęknięcia wkładki drewnianej 10 jest według wynalazku zastosowany bezpiecznik, który składa się z dwóch ramion 14, połą-

czonych u góry i na dole z nakładkami 13 na stałe, np. za pomocą spawania. Te ramiona 14 sięgają aż nad przednie końce nakładek 9 i są na końcach tych zaopatrzone w czopy 15, które wchodzą w otwory 16, wykonane w nakładkach 9 i posiadające średnice większe od średnic czopów 15. Średnica tych otworów jest tak duża, że podczas zwykłego ruchu czopy 15 są zupełnie swobodne w otworach 16. Dopiero wraz z złamaniem się wkładki 10 czopy 15 dosuwają się do ścianki otworów 16 i utrzymują połączenie dwóch części drążka napędowego 6. Ramiona 14 mogą być oczywiście wykonane w całości razem z nakładkami 13 i płytką 12.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Drążek napędowy do sit wstrząsowych, znamienny tym, że składa się z dwóch części metalowych (6, 7), między którymi jest założona krótka wkładka z drewna twardego.

2. Drążek według zastrz. 1, znamienny tym, że posiada bezpiecznik, który składa się zasadniczo z dwóch ramion (14), połączonych na stałe z jedną częścią drążka napędowego, oraz z dwóch czopów (15), osadzonych na końcach tych ramion i wchodzących w otwory (16) drugiej części (11) drążka, których średnice są większe od średnic czopów (15).

Westfalia Dinnendahl
Gröppel Aktiengesellschaft
Zastępca: inż. F. Winnicki
rzecznik patentowy

Fig.1

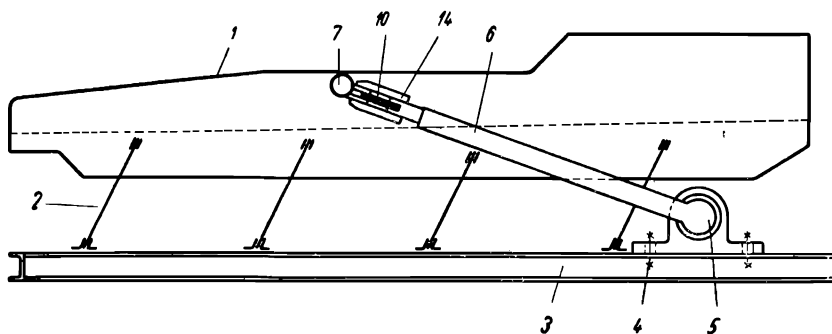


Fig.2

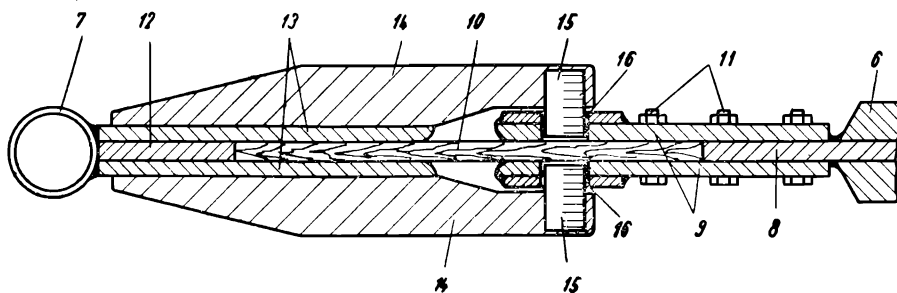


Fig.3

