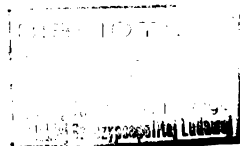


31 marca 1926 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ.

OPIS PATENTOWY

B66f. 9/06

Nr 3159.

Adolf Bleichert & Co.
(Leipzig-Gohlis, Niemcy).

Kl. 35 a 8.

35d, 9/06

Urządzenie podnośników na łańcuchach lub linach pionowych.

Zgłoszono 5 lipca 1920 r.

Udzielono 10 października 1925 r.

Pierwszeństwo: 14 kwietnia 1915 r. (Niemcy).

Znany jest ustrój podnośników, według którego pudła z ładunkiem zaczepiane są za pośrednictwem drążków do poruszających się lin i unoszą się w kierunku biegu tychże. Znane jest także przekazywanie zbiorników z ładunkiem podnośnikowi lub odwrotnie zapomocą pochyłego toru przy jednoczesnem doczepianiu, lub odczepianiu.

Podnośniki tego rodzaju mają tę ujemną stronę, że czynności doczepiania i odczepiania między zbiornikiem a podnośnikiem muszą być skutecznie na odcinku pionowej drogi, czyli z natury rzeczy na małej wysokości, odległość bowiem pomiędzy piętrami zazwyczaj bywa zgóry zadana, szczególnie w budynkach starych. Podobne więc krótkie miejsca sprzęgania, szczególnie przy stosunkowo znacznej szybkości biegu i nie-

przerwanym ruchu ciągłym podnośnika wpływają nadzwyczaj ujemnie na stałość ruchu zbiorników, powodując wstrząśnienia i szarpania na skutek koniecznej zmiany w krótkim okresie czasu kierunku i szybkości ruchu. Wpływ ten odbija się też na ładunku zbiorników i może stać się powodem rozmaitego rodzaju uszkodzeń przewożonego towaru. Stąd wynika, że przedmioty kruche lub nie znoszące wstrząśnień chemicznych nie mogą być obsługiwane podobnymi podnośnikami.

Podnośnik stanowiący przedmiot wynalazku niniejszego, nie posiada powyższych wad, gdyż doczepianie i odczepianie zbiorników z ładunkiem odbywa się spokojnie bez szarpania, na dłuższym torze. Osiąga się to przez odchylenie łańcuchów lub lin

podnośnika i przeciąganie ich na dowolną długość w kierunku poziomym na rozmaitych piętrach, na których znajdują się stacje sprzęgania, przyczem wpływ pochyłego toru i pochyło przeciągniętego szlaku liny lub łańcucha zapewnia łagodny przebieg sprzęgania w dowolnym kierunku poziomym. Podnośniki tego rodzaju można bez obawy stosować do dźwigania łatwo tłukących się przedmiotów i nie cierpiących wstrząszeń chemikaljów. Można je ustawiać też w budynkach już istniejących, gdyż stacje sprzęgania przypadają nie na szlak pionowym podnośnika, lecz w miejscach przed urządzeniem, co daje możność dowolnego ich przeciągania na całkowitą jego długość. W budowlach nowych podnośniki takie posiadają tę dodatnią stronę, że nie warunkują wysokości oddzielnych części budowli w zależności od długości pionowo umieszczanych stacyj sprzęgania, co w pewnych okolicznościach może mieć w następstwie znaczną oszczędność w kosztach budowy. Fig. 1 wskazuje urządzenie podnośnika z boku, fig. 2 — z przodu, fig. 3 — stację sprzęgania u dołu podnośnika. Przez odpowiednio umieszczone koła można podnośnik wyprowadzić i do następnych pięter budynku, przyczem na każdym piętrze mogą być urządzone stacje sprzęgania jednostronnie lub dwustronnie.

Na stacji sprzęgania, odpowiadającej fig. 3, ładunek toczy się torem poziomym do szlaku podnośnika, gdzie drążek *e* wprzega się na hak *f* wózka, poczem zawie-

szony ładunek przesuwają się na właściwy szlak podnośnika. Na stacji odprzegania (fig. 4) kierunek szlaku podnośnika jest odchylony tak, aby wózek, odpowiednio opadając, wtaczał się na powierzchnię pochyłą *c-d*. Przy dalszym biegu wózka, i wskutek pochyłości szlaku podnośnika, hak wózka *f* stopniowo się odprzega, podnosząc się ponad drążek *e* a wózek stacza się samoczynnie po pochyłości *c-d*.

W razie życzenia, aby na jednym z podobnych miejsc odprzegania nie następowało odczepianie wózka, pochyłość *c-d* można urządzić ruchomo w ten sposób, aby można ją zmieniać od ręki, lub samoczynnie przy zbliżaniu się ładunku, który w tem miejscu nie ma być odczepionym.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie podnośników na łańcuchach lub linach pionowych dla poruszających się samoczynnie wózków, które również samoczynnie sprzęgają się z narządami podnośnika lub się od nich samoczynnie odczepiają, znamienne tem, że, w miejscach doczepiania lub odczepiania wózków od przyrządów podnośnych liny ta ostatnia zmienia kierunek pionowy na poziomy lub doń zbliżony, przyczem dla uskutecznienia odczepiania wózków lina otrzymuje pewne pochylenie względne do toru wózków.

Adolf Bleichert & Co.
Zastępca: M. Skrzykowski,
rzecznik patentowy.

Fig 1.

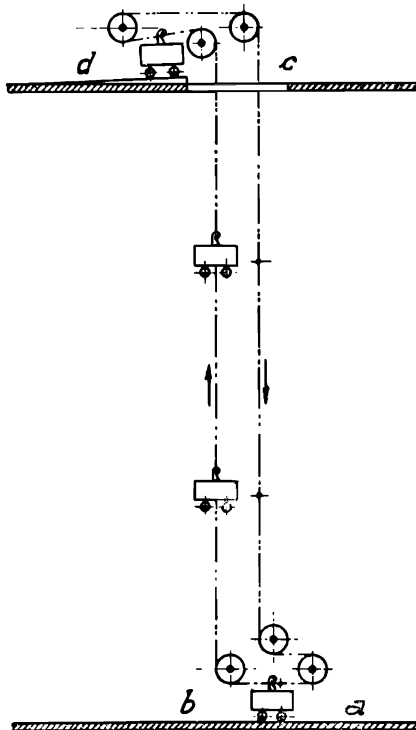


Fig 2.

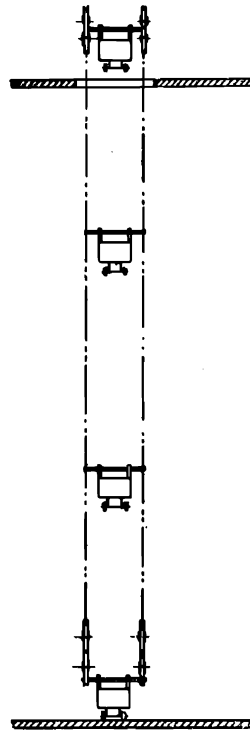


Fig. 3

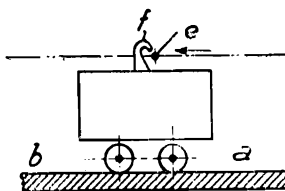


Fig 4.

